

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 15-03-2016

Mødedato Tirsdag d. 15. marts 2016 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, Mørdrupvej

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 8. december 2015.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2016.....	5
Regnskab 2015.....	7
Kampagner 2016 - medlemmers deltagelse.....	8
Trafiksikkerhedsplan - 2016-2020.....	9
Trafiksikkerhedsby - orientering marts 2016.....	10
Status sikre skoleveje, marts 2016.....	11
Orientering.....	14
Evt.....	15

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 8. december 2015

Indledning/Baggrund

Referat fra Trafiksikkerhedsrådsmødet den 8. december 2015 godkendes.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller
at referatet godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Referatet blev godkendt

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning/Baggrund

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Der er i øjeblikket problemer med sammenkøringen af indberetningssystemerne. Dette skulle fra maj 2016 være løst, så der herefter igen kan trækkes detaljeret oplysninger.

Overordnet oversigt over hastighedskontroller, samt færdselsanalyse fra Nordsjællands Politi blev gennemgået.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Nordsjællands Politi's status blev taget til efterretning

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2016

16/5675

Indledning/Baggrund

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar og februar 2016.

Sagsfremstilling

I de to første måneder af 2016 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 19 ulykker fordelt på 6 materielskader og 13 ekstraulykker, se tabel 1. Der er ingen personskadeulykker registreret i månederne januar og februar – hvilket er første gang i to år, at der er en måned uden personskadeulykker, se figur 1.

Tabel 1 Foreløbig ulykkesudvikling januar - februar 2016

År	Måned	Antal ulykker				Antal personer			
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alv. tilskade	Let tilskade	I alt
2016	Januar*	0	2	10	12	0	0	0	0
2016	Februar*	0	4	3	7	0	0	0	0
2016	Jan-feb*	0	6	13	19	0	0	0	0
2015	Januar	1	3	3	7	1	0	0	1
2015	Februar	1	5	2	8	1	1	0	2
2015	Jan-feb	2	8	5	15	2	1	0	3
2015	<i>I alt*</i>	26	58	58	142*	2	19	10	31*
2014	Januar	0	4	4	8	0	0	0	0
2014	Februar	0	3	2	7	0	0	0	0
2014	Jan-feb	0	7	6	13	0	0	0	0
2014	<i>I alt</i>	11	68	45	124	0	8	3	11

* Foreløbige data

Ulykkesudviklingen for de seneste 12 måneder er på niveau med år 2015. Der er sket 24 personskadeulykker med 28 personskader, fordelt på 18 alvorlige og 10 lettere tilskadekomne.

Tabel 2 Ulykkesudvikling i Helsingør Kommune de seneste 12 måneder

Udvikling de seneste 12 måneder

Antal ulykker				Antal personer			
Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alv. tilskade	Let tilskade	I alt

Udvikling fra marts '15 til feb '16*	24	56	66	146	0	18	10	28
--------------------------------------------------	----	----	----	-----	---	----	----	----

* Foreløbige data

Kommunikation/Høring

Den foreløbige ulykkesudvikling blev gennemgået. Der blev spurgt til hvad ekstra uheld er? Ekstra uheld er mindre uheld i mindre prisklasse (under 10.000 kr.).

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller

at den foreløbige ulykkesudvikling for januar og februar 2016 tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Den foreløbige ulykkesudvikling for januar og februar 2016 blev taget til efterretning

Bilag

Ulykkesudvikling i Helsingør Kommune fordelt på måneder 2014-2016

Punkt 4: Regnskab 2015

16/5811

Indledning/Baggrund

Fra Center for Teknik, Miljø og Klima foreligger der endeligt regnskab for 2015.

Sagsfremstilling

Det samlede Trafiksikkerhedsråds budget og forbrug for 2015 er:

Budget 2015: 1.939.000 kr.

Opsparing/overførelse fra Budget 2014 133.000 kr.

SAMLET BUDGET 2015: 2.072.000 kr.

SAMLET FORBRUG 2015: -2.098.634 kr.

BALANCE 2015: 26.634 kr.

Merforbruget på 26.634 kr. i 2015 overføres til Budget 2016.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,
at Regnskab 2015 tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Regnskab 2015 blev gennemgået og herefter taget til efterretning

Bilag

Regnskab 2015

Punkt 5: Kampagner 2016 - medlemmers deltagelse

15/18458

Indledning/Baggrund

Kampagnerne i 2016 drøftes for at give Trafiksikkerhedsrådets medlemmer mulighed for inddragelse ved f.eks at komme med gode ideér til afvikling af kampagnerne og evt. deltage i events m.m.

Kommunikation/Høring

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer blev inviteret til at deltage i et par møder, hvor der brainstormes for at komme med ideér for herefter at beslutte, hvilke indsatser/events der skal sættes ind med i forbindelse med afholdelse af kampagnerne.

Karen-Margrethe fra Dansk Fodgænger Forbund og Poul Erik fra Nordsjællands Politi meldte sig til at deltage i møderne.

Hvis flere af Trafiksikkerhedsrådets medlemmer ønsker at deltage, kan de melde sig til Gitte Bagger på gba53@helsingor.dk senest med udgangen af april.

I forbindelse med at skolestartskampagnen ændres var der forslag om at inddrage færdselskontaktlærerne og informere om ændringerne i kampagnen. Christina Jakobsen, Center for Teknik, Miljø og Klima er tovholder på dette.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller at kampagnerne og inddragelse af trafiksikkerhedsrådets medlemmer heri drøftes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Kampagnerne og Trafiksikkerhedsrådets inddragelse heri blev drøftet og et par medlemmer meldte sig

Punkt 6: Trafiksikkerhedsplan - 2016-2020

15/25591

Indledning/Baggrund

Helsingør Kommunes seneste Trafiksikkerhedsplan blev udarbejdet i 2007, og var en ajourføring af den oprindelige plan fra 2001.

Planen havde titlen ”Trafiksikkerhedsplan 2001-2012 – Ajourføring og handlingsplan 2007-2012”

Om end der ikke har været udarbejdet en ny plan for de seneste år, har Trafiksikkerhedsarbejdet stadig taget udgangspunkt i at målene – ligesom i den tidligere plan - fortsat skulle understøtte de nationale mål. I

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020 ”Hver ulykke er en for meget – et fælles ansvar” er målet at der skal være sket en halvering af antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til antallet i 2010.

Trafiksikkerhedsrådet har også fortsat arbejdet ud fra den forstærkede udmelding Byrådet kom med i 2005 – nemlig at der skal være 0-tolerance hvad angår antallet af dødsfald i trafikken.

Trafiksikkerhedsrådet besluttede på møde d. 8. december 2015 at igangsætte arbejdet med en revidering af Trafiksikkerhedsplanen. Der blev lagt op til at planen skal følge færdselssikkerhedskommissionens arbejde, og derfor kun gælde i perioden indtil 2020.

Der vil blive taget udgangspunkt i den tidligere plans indsatsområder og tiltag, og på de punkter hvor det er relevant for Helsingør Kommune vil der blive suppleret med input fra fokusområderne i den nationale handlingsplan.

Trafiksikkerhedsrådet besluttede, at Center for Teknik, Miljø og Klima på marts mødet skulle komme med oplæg til disposition for planen.

Sagsfremstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima har udarbejdet følgende oplæg til disposition for planen.

- Forord
- Indledning
- Opfølgning på tidligere plan
- Status på nuværende situation
- Indsatsområder og tiltag fremadrettet
- Skøn over potentielle effekter
- Realisering

Det nærmere indhold vil blive uddybet på Trafiksikkerhedsrådsmødet 15. marts.

Kommunikation/Høring

Udkast til ajourføring af Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 blev udleveret og gennemgået.

Det blev foreslået at gå til pressen med den positive udvikling

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

At der arbejdes videre med revidering af Trafiksikkerhedsplanen efter oplægget til disposition fremlagt på Trafiksikkerhedsrådsmødet.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Det blev vedtaget at der arbejdes videre med revidering af Trafiksikkerhedsplanen 2016-2020.

Bilag

Ulykkesanalyse Trafiksikkerhedsplan TSråd 20160315

Tove Hells, Nordsjællands Politi - Hvorfor ATK?

Punkt 7: Trafiksikkerhedsby - orientering marts 2016

13/11320

Sagsfremstilling

Arbejdet med Trafiksikkerhedsby er nu gået i gang.

Der er i 2016 fokus på planlægning, kortlægning, analyser og undersøgelser.

Arbejdet skal danne grundlag for udpegning af særlige indsatsområder, så elementerne i Trafiksikkerhedsbyprojektet – herunder både anlæg, kampagner mv. – bliver så målrettede som muligt.

På Trafiksikkerhedsrådsmødet d. 15. marts vil Center for Teknik, Miljø og Klima gennemgå de foreløbige overordnede analyser.

Kommunikation/Høring

Analysearbejdet som er foretaget i forbindelse med revidering af Trafiksikkerhedsplanen 2016-2020 vil også blive brugt i forbindelse med arbejdet med Trafiksikkerhedsby.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 8: Status sikre skoleveje, marts 2016

16/6179

Indledning/Baggrund

På budgetområde 204, Trafik, Vej og Parkering er der i 2016 afsat 1.493.000 kr. til sikring af skoleveje.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling på ca. 1,0-1,9 mio. kroner til dette formål.

I 2015 var der inkl. overførsel fra 2014 afsat 2.856.000 kr. Midlerne er anvendt til at anlægge cykelsti på Esrumvej, udvide 30 km zonen på Nørremarken, etablere 30 km zone på Rasmus Knudsens Vej, Trafikuge, Trafikpraktik og meget mere.

Planen for 2016 fremgår af sagsfremstillingen.

Udvalget for Teknik, Miljø og Klima godkendte på deres møde d. 8. marts 2016 planen beskrevet under sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen, hvor der er særlige udfordringer.

Derudover støttes der op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehave over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser.

Institutioner; Kampagnen ”Alle børn cykler – også til daginstitution” herunder lån af cykelbane *Under udvikling*

0. klasse; Skolestartkampagne

SFO og indskoling; Lån af cykeltrailer med pakke til cykelleg i Idræt, Understøttende undervisning mm. samt minikursus for pædagoger/lærere *Under udvikling*

3. klasse; Trafikuge

4. klasse; Lys på med Ludvig

5. klasse; TrafikPraktik

6. klasse; Cyklistprøve

8. klasse; Trafik8 (arrangement med Politi, Beredskab, Rådet for Sikker Trafik mv. på Kulturværftet for alle 8. klasser i Hørsholm, Fredensborg- og Helsingør Kommune) *Under udvikling til igangsættelse i 2017*

Udover tilbud i forhold til undervisning vil en af hovedindsatserne i 2016 være at understøtte skolerne i Helsingør og Snekkersten med at få minimeret de trafikale udfordringer, der ventes grundet skolernes kommende strukturændring.

Der overføres 460.478 kr. fra budget 2015 til budget 2016. Inklusiv budgettet for 2016 på 1.493.000 kr. giver det et rådighedsbeløb på 1.953.478 kr.

Planen for 2016 ser således ud:

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Budget</i>
Afslutning af projekter fra 2015	Afslutning af projekt på Nørremarken (skiltning og beplantning) og Rasmus Knudsens Vej (skiltning og opfølgning på input fra skoleelever)	200
Forbedring ved skoler, der ændrer strukturer	Helsingør og Snekkersten skoledistrikt ændrer skolestruktur fra 1. august 2016. Skolerne har valgt at etablere indskolings- og udskolingsskoler, hvilket får store konsekvenser for trafikafviklingen på og omkring skolerne. Særligt vil der på indskolingsskolerne komme et betydeligt større pres på parkerings- og afsætningspladserne.	800

Samtidig vil skolepatruljer skulle lukkes ved de skoler, der ikke længere har elever fra 6. klasse og op.

Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsrådet er i dialog med skolerne, for at overveje hvilke muligheder der er for at minimere de kommende trafikale udfordringer. Det være sig alt fra trafikpolitik, kampagner, skiltning, cykelparkering, ændring af skolepatruljer, anlæg af parkeringspladser mv. Der foreslås både ændringer på vejareal og på skolernes egne matrikler. Prioritering afventer en fælles beslutning mellem skolerne, Center for Teknik, Miljø og Klima og Center for Økonomi og Ejendomme.

Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.	100
Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. classes cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.	
Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej / <i>Skolen ved Gurrevej</i>	Krydset er i dag problematisk, da mange bilister ikke overholder deres vigepligt i forhold til cyklende og gående skolebørn. Krydset skal derfor forbedres.	503
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Der lanceres derfor et tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne Alle Børn Cykler – også til Daginstitution. I forbindelse med kampagnen opsættes den mobile cykelbane på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	100
Cykeltrailer	Cykeltrailereren med classesæt cykler til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailereren inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården. SFO pædagoger og/eller lærere tilbydes et minikursus i cykelleg og bevægelse. Kurset afholdes af DGI i Helsingør.	150
Diverse/ <i>Alle</i>	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.	100
I alt		1.953

Kommunikation/Høring

Planen for projekter i 2016 blev gennemgået.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-03-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 9: Orientering

Kommunikation/Høring

Der vil blive lagt ledrefleks på den nye cykelsti på Skindersøvej.

Der vil på Borsholmvej i svinget ved Borsholm Forsamlings Hus/idrætsanlæg blive etableret samme foranstaltning som i svinget på Borsholmvej ved Brundamsmindevej.

Punkt 10: Evt.

Kommunikation/Høring

Center for Teknik, Miljø og Klima orienterede om, at den sydligste sidehelle på Kingosvej vil blive fjernet pga. periodevis trafikafviklingsproblemer.

Poul Erik fra Nordsjællands Politi informerede om at Rådet for Sikker Trafik ”efterlyser” et par kommuner som ønsker at være med til at indføre virksomhedstrafikpolitik. Helsingør Kommunes Klimasekretariat er i gang med at tænke transportpolitik, derfor bør de nok involveres. Christina Jakobsen sørger for at invitere Klimasekretariatet til et møde.