

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 26-09-2017

Mødedato Tirsdag d. 26. september 2017 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker (Fravær), Christina Levring
Jakobsen, Erling Witt (Fravær), Frederik Hansen, Gitte Bagger, Karen-
Margrethe Kundal, Katrine Kjørbo, Lars Andreassen, Poul Erik
Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 14. juni 2017.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling jan-aug 2017.....	5
Status sikre skoleveje, september 2017.....	8
Trafiksikkerhedsby - orientering september 2017.....	9
Udformning af delte stier langs trafikveje.....	10
Orientering.....	11
Evt.....	13

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 14. juni 2017

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 14. juni 2017 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at referat godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Referat blev godkendt.

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi gennemgik udtræk af målinger.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Nordsjællands Politis status blev taget til efterretning.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling jan-aug 2017

17/13254

Indledning

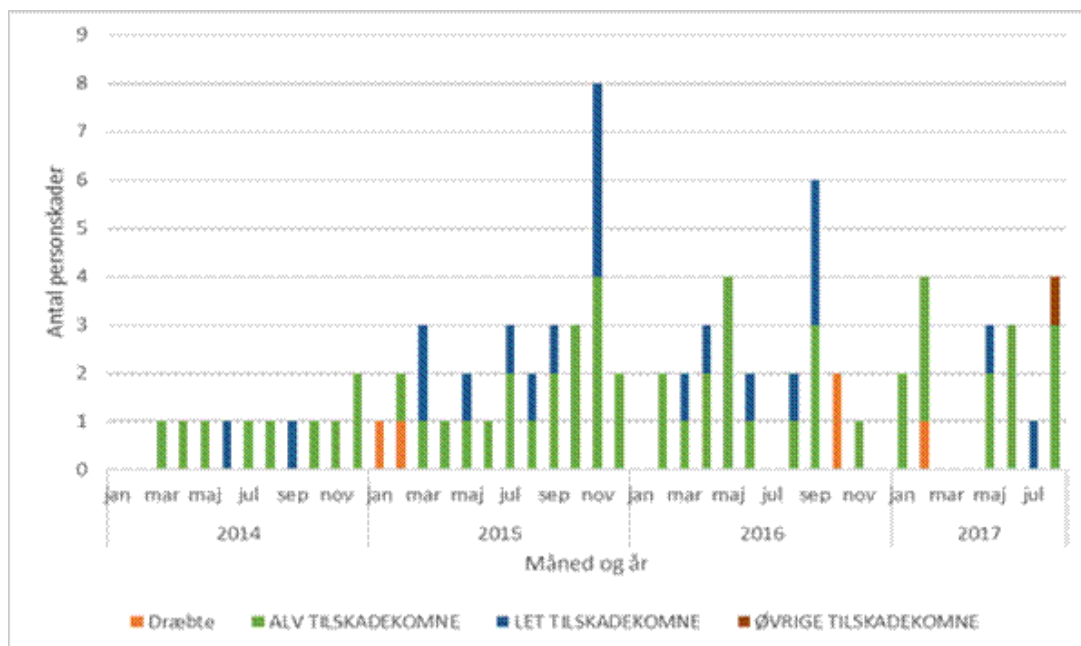
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til august 2017.

Sagsfremstilling

I de første 8 måneder af 2017 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 104 ulykker fordelt på 13 personskadeulykker, 50 materielskadeulykker og 41 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 1. Der er registreret 13 personskadeulykker med 1 dræbt, 13 alvorlige og 3 lettere tilskadekomne i alt, hvilket er 2 flere end 2016. Det samlede antal af ulykker i perioden er 104, hvilket er et fald på 9% i forhold til samme periode i 2016.

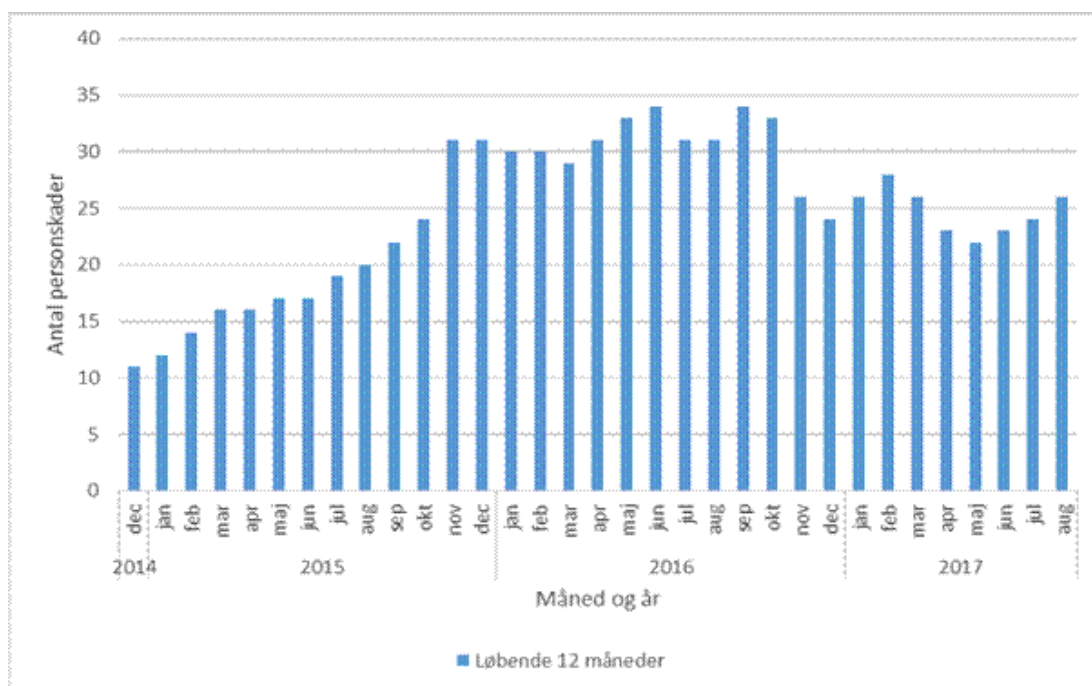
År	Måned	Ulykker				Person			
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	I alt
2017	jan	2	3	5	10	0	2	0	2
	feb	1	3	5	9	1	3	0	4
	mar	0	10	5	15	0	0	0	0
	apr	0	8	6	14	0	0	0	0
	maj	2	10	4	16	0	2	1	3
	jun	3	6	4	13	0	3	0	3
	jul	1	2	5	8	0	0	1	1
	aug	4	8	7	19	0	3	0	4
	jan-aug	13	50	41	104	1	13	3	17
Udvikl. i forhold til 2016		8%	2%	-23%	-9%			13%	
2016	jan-aug	12	49	53	114	0	11	4	15
	i alt	21	71	84	176	2	15	7	24
2015	jan-aug	14	36	31	81	2	8	5	15
	i alt	26	58	58	142	2	19	10	31

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i 2017 i Helsingør Kommune



Figur 1 Antal personskader fordelt på måneder og år i Helsingør Kommune

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er faldet i sammenligning med samme periode for et år siden. Faldet er på 5 personskader fra 31 til 26. Se figur 1.



Figur 2 Antal personskader fordelt på løbende 12 måneder

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at ulykkesudviklingen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Orienteringen om ulykkesudviklingen blev taget til efterretning.

Punkt 4: Status sikre skoleveje, september 2017

17/3910

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet gennemgå status på projekter inden for rammen til sikring af skoleveje.

Kommunikation/Høring

Skolen i bymidten/Byskolen:

I forbindelse med byggeprojektet er eleverne blevet undervist i, hvordan de skal forholde sig i trafikken omkring skolen, når der samtidig er tunge køretøjer m.m.

Mørdrupskolen:

Gåbus startes op mandag den 2/10-2017 fra "pige kvarteret" til skolen.

Stokholmsvej ved skole:

Det blev drøftet, hvordan man får kommunikeret ud til forældrene, hvordan man færdes i trafikken.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 5: Trafiksikkerhedsby - orientering september 2017

13/11320

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet give en status på projektet.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand orienterede om projektets status.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen om status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 6: Udformning af delte stier langs trafikveje

17/21126

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand samt Udvalget for Teknik, Miljø og Klima har løbende modtaget henvendelser om udfordringen med udformning af delte stier langs trafikveje.

Det kan blandt ses af vedlagte artikel fra Helsingør Dagblad d. 2. september 2017.

Center for By, Land og Vand ønsker en generel drøftelse af udfordringerne og om de giver anledning til, at der skal foretages yderligere.

Kommunikation/Høring

Problemet tages med i den nye kampagnegruppe, som er nedsat under Trafiknetværk Nordsjælland med henblik på om der kan udarbejdes en kampagne.

Trafiknetværk Nordsjælland er et **tværsektorielt netværkssamarbejde mellem de nordsjællandske kommuner, Vejdirektoratet og Nordsjællands Politi for understøttelse af den nordsjællandske færdselspræventive indsats**. Samarbejdet sker via afholdelse af årlige seminarer med færdselspræventive indhold og nedsættelse af arbejdsgrupper på fagligt relaterede områder.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Sagen blev drøftet og tages med i den nye kampagnegruppe under Trafiknetværk Nordsjælland med henblik på om der kan udarbejdes en kampagne.

Bilag

Artikel, HD 020917 - Møde på Ndr. Strandvej om hurtige cyklister.pdf

Punkt 7: Orientering

Indledning

Bordet rundt - Trafiksikkerhedsrådets medlemmer orienterer/informerer fra deres organisationer- hvad rør sig.

Kommunikation/Høring

Fodgængerforbundet:

- Forsøg startet op i samarbejde med Københavns Kommune om at skabe større sikkerhed og tryghed på Søruten (Gl. Kongevej til Østerbrogade). Det er et forsøg med bedre afgrænsning mellem gangsti og cykelsti, med fartdæmpende initiativer og med krydsningsmuligheder for fodgængere. Forsøget er et løbende projekt med mulighed for justeringer undervejs og bliver formentlig evalueret senest i starten af 2018.
- Vejdirektoratet har inviteret til at deltage i en følgegruppe omkring erfaringer med samspillet mellem automatiske køretøjer, cyklister og fodgængere.

Cyclistforbundet:

- ABC kampagne – Alle Børn Cykler (4.-17. september 2017)
- Lys på med Ludvig – reflekskampagne (november 2017)

Formanden:

- Der har været afholdt budgetseminar, hvor der stort set ingen penge er til noget.
- Trafiksikkerhedsrådets eksistens har været drøftet politisk. Der var enighed om at det skal forblive. Politikerne ønsker at FDM skal indgå i Trafiksikkerhedsrådet.

Nordsjællands Politi:

- Trafikcafe som var planlagt til den 23. oktober 2017 aflyses, da Socialcentret melder ud at de ikke kan stå for arrangementet og Center for By, Land og Vand har ikke ressourcer til at stå for det.
- Trafik8 vil politiet gerne deltage i (ca. april 2018).
- Vej/Skole/Politi seminar afholdes 18. januar 2018.

- Cyklistprøver for 6. klasser er netop afsluttet. 600 elever har deltaget.
- Trafiknetværk Nordsjælland har nedsat følgende arbejdsgrupper:
 - Ledergruppe Gravetildelse/Container
 - Råden over vej
 - Kampagne

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-09-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 8: Evt.