

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 16-09-2021

Mødedato Torsdag d. 16. september 2021 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen, Dennis Lange, Erling Witt, Karen-Margrethe Kundal, Morten Eistrup (Fravær), Mikkel Olsen (Fravær), Pia Holm Nielsen, Katrine Kjærbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra møde 10. juni 2021.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2021.....	5
Kampagner 2021 - status.....	9
Status på sike skoleveje, september 2021.....	10
Trafiksikkerhedsplan 2021.....	15
Orientering.....	16
Evt.....	18

Punkt 1: Godkendelse af referat fra møde 10. juni 2021

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet 10. juni 2021 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referat godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-09-2021

Referat blev godkendt.

Fraværende:

Morten Eistrup

Mikkel Olsen

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet

20/37907

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På mødet vil Nordsjællands Politi give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Politiets ATK- og Lasermålinger blev gennemgået. Desuden er der udstedt en del klip - ATK 205 klip i 88 målinger og Laser 22 klip i 8 målinger. Politiet har fokus på konceptet "bestil en betjent" (bestilling af kontrol fra borgere), som der indtil dato i 2021 har været 77 af og 102 i 2020.

Å

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politis status tages til efterretning.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2021

21/8955

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til august 2021.

Sagsfremstilling

I de første 8 måneder af 2021 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 113 ulykker fordelt på 10 personskade-, 58 materielskade- og 45 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 10 personskadeulykker med i alt 10 personskader, fordelt på 6 alvorlige, 4 lettere og 2 øvrige tilskadekomne. Det er en personskade færre end samme periode i 2020. Det samlede antal af ulykker i perioden er 101, hvilket er et fald på 5 ulykker i forhold til samme periode i 2020.

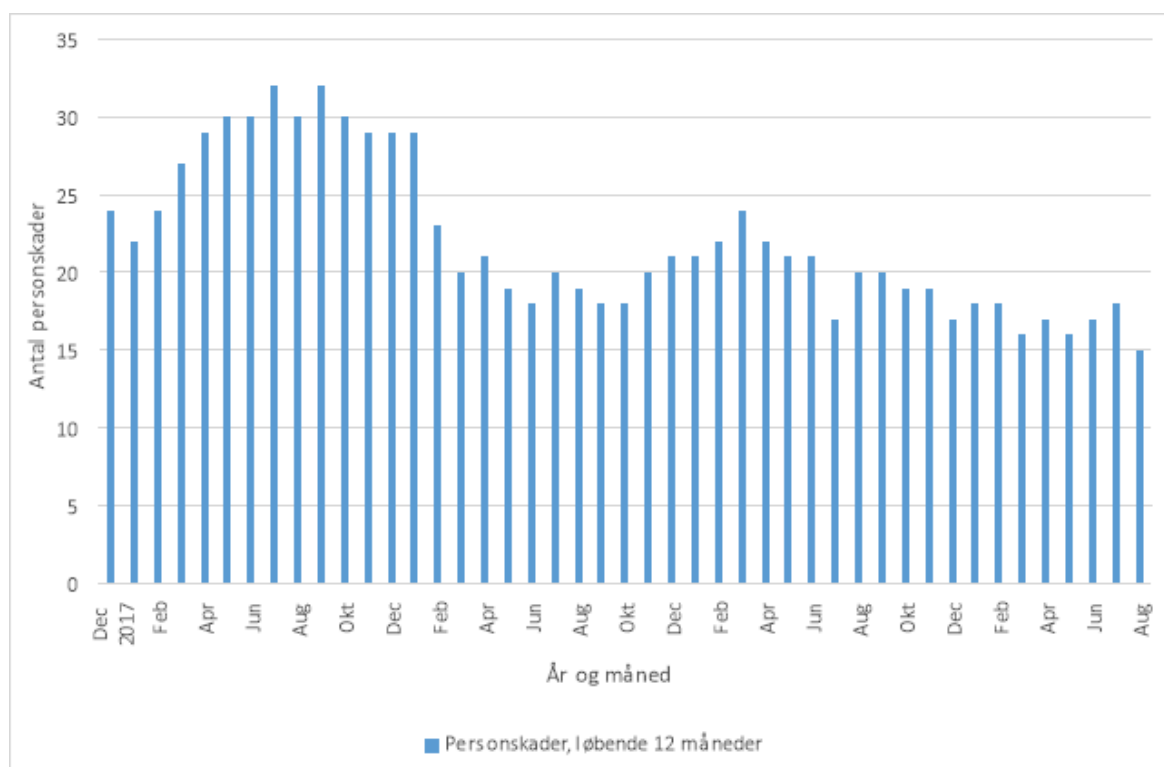
År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2021	jan	1	7	4	12	0	1	0	0	1
	feb	1	4	4	9	0	1	0	0	1
	mar	0	7	8	15	0	0	0	0	0
	apr	2	10	4	16	0	2	0	0	2
	maj	0	5	4	9	0	0	0	0	0
	jun	3	4	8	15	0	2	1	0	3
	jul	2	10	9	21	1	1	0	0	2
	aug	1	11	4	16	0	1	0	0	1
	jan-aug	10	58	45	113	1	8	1	0	10
Udvikl. 20 til 21		-1	5	-1	3	-2				
2020	jan-aug	11	53	46	110	0	8	4	0	12
	<i>i alt</i>	15	75	67	157	0	10	7	0	17
2019	jan-aug	12	41	53	106	1	10	2	0	13
	<i>i alt</i>	19	66	67	152	1	13	7	0	21

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for januar - august 2021

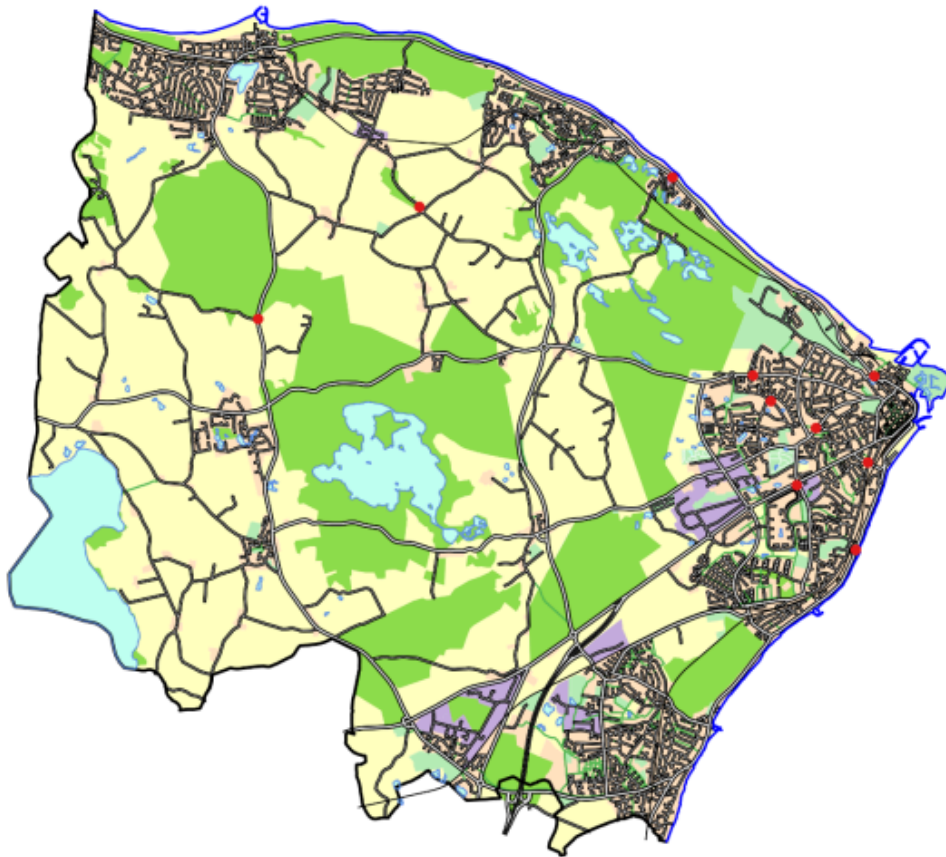
Personskadeudviklingen de seneste 12 måneder er faldet i sammenligning med samme periode for et år siden. Faldet er på 5 personskader fra 20 til 15. Se tabel 2 og figur 1.

Periode	Ulykker				Personskader				
	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
Sep 2020– august 2021	14	80	66	160	1	10	4	0	15

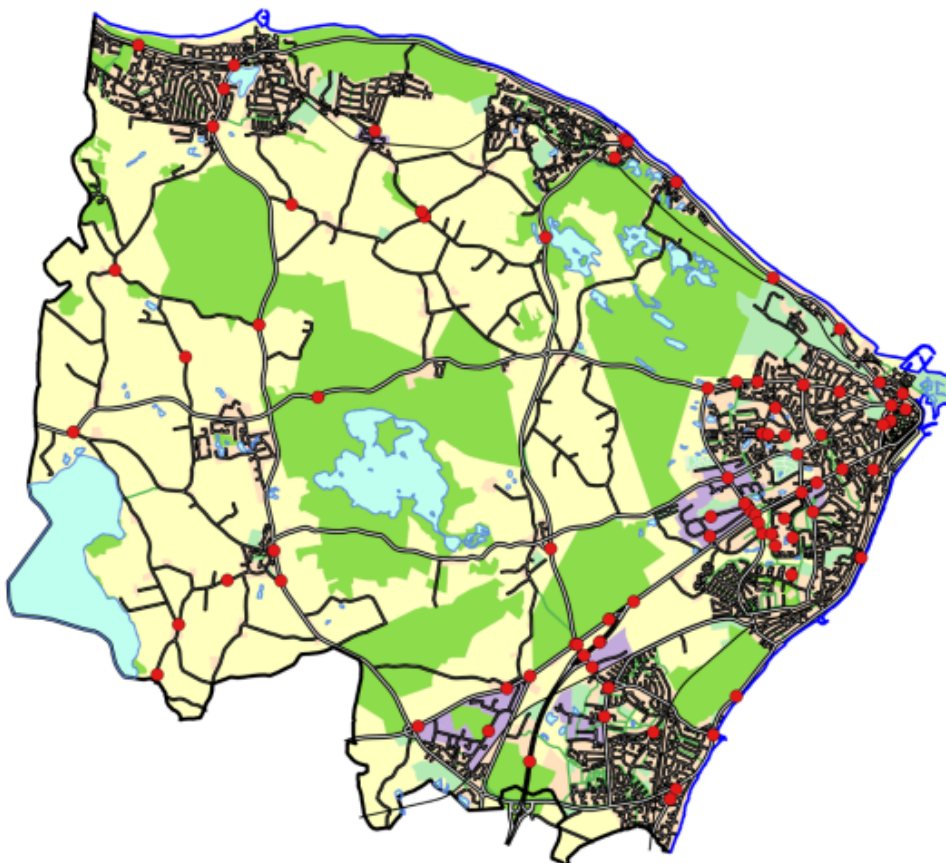
Tabel 2 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune de seneste 12 måneder



Figur 1 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i Helsingør Kommune i perioden januar 2017 til august 2021



Figur 2 Foreløbige personskader i Helsingør Kommune i perioden januar – august 2021



Figur 3 Personskadeulykker i Helsingør Kommune i perioden 2017 – august 2021

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

De foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune Januar til august 2021 blev gennemgået. Der blev spurgt til status og opfølgning på ulykken i krydset Flynderborgvej – Stubbedamsvej. Når alle detaljer er afrapporteret fra politiet indkalder Vejdirektoratet, Helsingør Kommunes Vejmyndighed, til fælles besigtigelse.

Politiet arbejder på at få kendskab til og registreret mørketal.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at foreløbig ulykkesudvikling tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Morten Eistrup

Mikkel Olsen

Punkt 4: Kampagner 2021 - status

15/18458

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om de kampagner, som er aktuelle lige nu.

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil kort orientere om følgende kampagner:

Skolepatrulje – pas på mig (Uge 36-38)

Uopmærksomhed (Uge 37-39)

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand orienterede om:

Skolepatruljekampagnen – pas på mig – som sætter fokus på og vise respekt for skolepatruljernes arbejde. Plakater opsat omkring skolepatruljestederne.

Uopmærksomhedskampagnen – sætter fokus på at få folk til at køre bil uden at foretage sig alt mulig andet f.eks. mobiltelefoni – plakater opsat på parkeringspladser ved f.eks. indkøbscentre o.l.

Sænk Farten – kampagne som sætter opmærksomhed/fokus på fart

HUSK 50 - Lokal kampagne, som gør opmærksom på hastighedsgrænsen.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning

Fraværende:

Morten Eistrup

Mikkel Olsen

Punkt 5: Status på sike skoleveje, september 2021

20/37672

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2021 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
	*er tidligere besluttet	
	Beskrivelse:	
	Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen. Kræver blandt andet etablering af støttemur.	Anlægsarbejderne pågår – forventes afsluttet medio oktober.
Afsætningsbane på Harreshøjvej / Tikøb Skole	Tidligere gennemført: Projektet var mere omfattende end først antaget, derfor blev der kun opsat skiltning i 2020. Opsætning af skiltning for standsningsforbud med ind- og udstigning tilladt i rabat.	(projektsammenhæng med nedenstående)
	Formål:	
	Øge muligheden for afsætning af elever og styre dette for at mindske kaos.	
Gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej og støttehelle på Harreshøjvej / Tikøb Skole	Beskrivelse: Anlæg af støttehelle på Harreshøjvej, herunder udvidelse af kørebane og flytning af busstoppested samt anlæg af gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej.	Anlægsarbejderne pågår – forventes afsluttet medio oktober. (projektsammenhæng med ovenstående)
	Formål:	
	Øge sikkerheden og trygheden for krydsende lette trafikanter.	Tikøb Skole ønsker at oprette skolepatrolje på Harreshøjvej – det er muligt når støttehellen er anlagt.

Projektet vil ligeledes understøtte en reduceret hastighed på Harreshøjvej ved skolen.

Beskrivelse:

Udvidelse af fodgængerfelt og "hul" i støttehellen, opsætning af indvendig belyst fodgængertavle, gult blink og belysning på feltet med blå armatur.

Forbedring af krydsningspunkt på Ny Strandvej ved Gl. Strandvej/
Espergærdeskolen

Er delvis udført. Afmærkning samt skygger på torontoanlæg (de gule blink) forventes udført i september.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden for lette trafikanter der skal krydse Ny Strandvej.

Få flere til at vælge aktiv transport.

Beskrivelse:

Opsætning af fodgængerbelysning med blå armatur, indvendig belyste fodgængertavler, forsøg med blink i kørebanen foran fodgængerfeltet.

Forbedring af fodgængerfelt på Krogebakke nord for Skåningevej/
Hellebækskolen

Forventes gennemført i efteråret 2021.

Formål:

Øge bilisternes opmærksomhed på fodgængerfeltet og gøre det tryggere at krydse Krogebakke.

Forbedringer på Gefionsvej / *Skolen ved Gurrevej*

Beskrivelse:

Etablering af tidsbegrænset lokal hastighedsbegrænsning på Gefionsvej mellem Gurrevej og Odinsvej.

Opsætning af steler i spærreflader til hindring af ulovlige u-vendinger.

Projekt udskydes til 2022, da tavlerne ikke direkte kan genanvendes.

Gefionsvej er ud fra de nye skrappe kriterier udpeget som uheldsbelastet i forbindelse med udarbejdelse af ny trafikikkerhedsplan, hvorfor nærværende projekt skal koordineres med projektforslag i den kommende trafikikkerhedsplan.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden for alle trafikanter i morgenmyldretid.

Øge sikkerheden for bilisterne ved hindring af ulovlige u-vendinger.

Beskrivelse:

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.

Trafikuge/

Alle 3. klasser

Gennemført i uge 20+21 –7 klasser deltog.

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.

Trafikpraktik/

Alle 5. klasser

Gennemført i uge 24+25 – 21 klasser deltog. Der pågår pt. dialog om mulighed for undervisning af yderligere to klasser i efteråret.

Formål:

Lære børnene at cykle sikkert og forsvarligt samt have glæden ved at cykle.

Beskrivelse:

Deltagelse i Cyklistforbundets kampagne for daginstitutioner ”Vi kan cykle”.

Vi kan cykle / *Alle daginstitutionsbørn*

Derudover skal der ske en afklaring af cykelbanens fremtid, og tilbud om at den ”mobile” cykelbane kan opsættes ved daginstitutioner.

Gennemført i maj måned

Formål:

Lære børnene at cykle samt glæden herved.

Cykler til indskoling /

SFO'er

Beskrivelse:

Center for By, Land og Vand råder med udgangspunkt i rammen til sikring af skoleveje over en trailer med cykler til indskolingsbørn. I forlængelse af nedlukningen af Cykelteket, er det vanskeligt at drive dette projekt. Cyklerne foreslås derfor

Skolecykler er istandsat og sendt ud til alle skoler der har takket ja.

uddelt til SFO'erne i kommunen sammen med en pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.

Formål:

Lære børnene at cykle samt glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.

Beskrivelse:

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.

-Webinar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 21. januar

-Sureste uge gennemføres uge 18

- Cyklistprøver for 6. klasse i september

- Seminar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 7. oktober

Diverse/

Alle

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.

- Deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks færdselskontaktlærerkursus.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Der arbejdes på at finde en erstatning for Trafik8, hvor LIVE ambassadørerne besøger 8. klasserne i forbindelse med beredskabets besøg på skolerne.

Katalog over forslag til skolevejsprojekter sendes ud til skolebestyrelserne for kommentarer, samt mulighed for at komme med forslag/input til nye projekter.

Nordsjællands Politi informerede om deres indsats i forbindelse med skolestart. Der er foretaget 17 kontroller og udstedt 78 sigtelser.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Morten Eistrup

Mikkel Olsen

Punkt 6: Trafiksikkerhedsplan 2021

21/8235

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Status på udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen er følgende:

- Temamøde med By, Plan og Miljøudvalget er afholdt 16. august 2021
 - o Udvalget har besluttet at følge de nationale mål om at der i 2030 skal være sket en halvering af antallet af alvorligt tilskadekomne med udgangspunkt i årene 2018-2020.
 - o Udvalget har ligeledes besluttet at fastholde nultolerance for antal dræbte i trafikken.
 - o Udvalget drøftede fokusområder og kriterier til udpegning af lokaliteter – orientering herom gives på Trafiksikkerhedsrådsmødet.

- Besigtigelse af de udpegede lokaliteter er foretaget sammen med Cowi

- Borgerinddragelse er igangsat:
 - o spørgeskema findes på kommunens hjemmeside – deadline for besvarelse 3. oktober
 - o 28. september afholdes online borgermøde kl. 19-21 – tilmelding via kommunens hjemmeside www.helsingor.dk/trafiksikkerhedsplan/

Planen forventes præsenteret på december møde for henholdsvis Trafiksikkerhedsråd og By, Plan og Miljøudvalget. Planen sendes efterfølgende i høring og forventes endeligt vedtaget primo 2022.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

By- Plan og Miljøudvalget pegede på fokus på: Hastighed, Skoleveje, Kryds, Cykelforbindelser, Plads til alle, Det menneskelige perspektiv, Sondring mellem sikkerhed og tryghed.

Indsatserne skal prioriteres der, hvor der sker flest personskader og effekten vurderes at være størst.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Morten Eistrup

Mikkel Olsen

Punkt 7: Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om:

- Status på anlæg 2021
- Budget 2022-2025

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Følgende projekter er udført eller i gang:

Gurrevej/Kingosvej – Krydsombygning med opstramning af kryds

Gurrevej/Rønnebær Alle – afkortet cykelsti

Gurrevej og Holmenevej – kurveprojekt

Øvrige anlæg udenfor Trafiksikkerhedsrådets budget:

Rundkørsel Hornbækvej/Hovvej (igangsættes i 2021)

Rundkørsel Esrumvej/Klostermosevej (igangsættes i 2021)

Rundkørsel Esrumvej/ Harreshøjvej (detailprojektering i 2021, igangsættes i 2022)

Lundegade og Marienlyst Alle – trafiksaneres (2021)

Cykelsti Møllebakken (2021/2022)

Cykelsti/forbedrede cyklistforhold Gl. Hellebækvej (2021/2022)

Trafiksanering Gl. Hellebækvej ved Stadion (2020/2021)

Signalregulering Mørdrupvej/Hovvej (2021)

Rundkørsel Prøvestensvej/Birkedalsvej (2022)

Krydsningspunkter og busstoppesteder Prøvestensvej (2022)

Trafiksanering Borgmester P. Christensensvej + nye busstoppesteder (2021)

Orientering fra Trafiksikkerhedsrådets medlemmer:

Nordsjællands Politi – Poul Erik Thomsen:

Trafiknetværk Nordsjælland tager kontakt til rektorer på uddannelsessteder for at få dem til at implementere trafikundervisning på ungdomsuddannelserne.

Nordsjællands Politi – Kenneth Grønberg:

Nordsjællands Politi har fokus på at gøre dialogen mellem kommuner og politi smidigere.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-09-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Morten Eistrup

Mikkel Olsen

Punkt 8: Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet