

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 05-03-2019

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. marts 2019 kl. 13:00

**Mødested**           Mødelokale 1, BLV

**Mødedeltagere**     Christian Holm Donatzky, Bente Marker, Christina Levring  
Jakobsen, Dennis Lange, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte  
Bagger, Ivar Tønnesen, Karen-Margrethe Kundal, Katrine  
Kjærbo, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen

## Indholdsfortegnelse

Kampagner til understøttelse af trafiksikkerhedsby.....	3
Godkendelse af referat fra den 13. december 2018.....	4
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	5
Foreløbig ulykkesudvikling 2018.....	6
Øvrige ulykkesregistreringer.....	8
Status sikre skoleveje, marts 2019.....	9
Kampagner 2019.....	13
Trafiksikkerhedsby - orientering marts 2019.....	14
Regnskab 2018.....	16
Orientering.....	17
Evt.....	19

# **Punkt 1: Kampagner til understøttelse af trafikikkerhedsby**

18/31882

## **Sagen afgøres i:**

Trafikkerhedsrådet

## **Sagsfremstilling**

For at understøtte en fornuftig trafik adfærd, på de strækninger vi har bygget om i Trafikkerhedsby-projektet, har vi igangsat udvikling af en/flere kampagner.

Vi har indgået en aftale med bureauet /Kl. 7 om udvikling af kampagnekoncept.

/Kl. 7 har gennemført dataindsamling og en række etnografiske studier på de tre strækninger – Esrumvej, Rønnebær Alle og Hovvej. Resultatet heraf blev præsenteret på en workshop for Trafikkerhedsrådet mandag d. 18. februar 2019. Resultaterne blev på workshoppen brugt i fællesskab som afsæt for udvikling af en række hypoteser, der danner grundlag for design af kampagnekoncept, visuel identitet og kernefortælling.

På Trafikkerhedsrådsmødet d. 5. marts vil /Kl.7 præsentere første udkast til kampagnekoncept.

## **Kommunikation/Høring**

Trafikkerhedsrådet var overordnet positive for konceptet. Kampagnen vil løbe af stablen i april måned. Resultater vil blive præsenteret på Trafikkerhedsrådsmødet i juni.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Trafikkerhedsrådet drøfter forslag til kampagnekoncept.

## **Beslutninger Trafikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Første udkast til kampagnekoncept fra /Kl.7 blev drøftet og Trafikkerhedsrådets medlemmer kom med kommentarer, som vil blive inddraget i det videre arbejde

## **Punkt 2: Godkendelse af referat fra den 13. december 2018**

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

Referat fra mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 13. december 2018 godkendes.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,  
at referat godkendes

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Referat fra mødet den 13. december 2019 blev godkendt.

## **Punkt 3: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol**

09/4636

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

### **Kommunikation/Høring**

ATK målinger fra 2018 og frem til 1. marts 2019 blev gennemgået af Nordsjællands Politi. Det har ikke været muligt at få udtræk fra lasermålinger.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,  
at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Nordsjællands Politi's orientering om status på målinger blev taget til efterretning.

## Punkt 4: Foreløbig ulykkesudvikling 2018

18/17946

### Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

### Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for 2018.

### Sagsfremstilling

I 2018 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 141 ulykker fordelt på 26 personskadeulykker, 52 materielskadeulykker og 63 ekstraulykker, se tabel 1 og 2. Der er registreret 26 personskadeulykker med i alt 29 personskader, fordelt på 2 dræbte, 16 alvorlige og 11 lettere tilskadekomne. Det er 5 personskader flere sammenlignet med 2017. Det samlede antal af ulykker i perioden er 141, hvilket er et fald på 17 ulykker i forhold til 2017.

År	Måned	Ulykker			Personskader					
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrige	I alt
2018*	jan	0	3	2	5	0	0	0	0	0
	feb	4	4	3	11	0	5	1	0	6
	mar	3	8	5	16	0	2	1	0	3
	apr	1	6	6	13	0	1	1	0	2
	maj	4	6	5	15	0	2	2	0	4
	jun	3	5	5	13	0	2	1	0	3
	jul	3	2	5	10	0	1	2	0	3
	aug	2	4	3	9	1	1	0	0	2
	sep	2	4	3	9	0	1	1	0	2
	okt	2	2	10	14	1	0	1	0	2
	nov	1	4	3	8	0	1	0	0	1
	dec	1	4	13	18	0	0	1	0	1
2018*	<i>jan-dec</i>	<i>26</i>	<i>52</i>	<i>63</i>	<i>141</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>29</i>
<i>Udvikling</i>	<i>'17-'18</i>	<i>7</i>	<i>-26</i>	<i>2</i>	<i>-17</i>	<i>0</i>	<i>-3</i>	<i>8</i>		<i>5</i>
<b>2017</b>	<b>I alt</b>	<b>19</b>	<b>78</b>	<b>61</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
<b>2016</b>	<b>I alt</b>	<b>21</b>	<b>71</b>	<b>84</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

**Tabel 1** Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for 2018 (\*foreløbige data)

Vejkategori	Ulykker*				Personskader*				
	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrige	I alt
Statsvej	7	5	14	26	1	3	4	0	8
Kommuneveje	19	47	49	115	1	13	7	0	21

**Tabel 2** Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling fordelt på vejkategori i Helsingør Kommune for 2018 (\*foreløbige data)

### **Kommunikation/Høring**

Foreløbige ulykkesdata for 2018 blev gennemgået.

Der har ikke været nogle personskadeulykker i 2019 frem til d.d.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at foreløbig ulykkesudvikling for 2018 tages til efterretning.

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Orientering om foreløbig ulykkesudvikling for 2018 blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Målsætning for personskader i Helsingør Kommune 2012-2020.pdf

## **Punkt 5: Øvrige ulykkesregistreringer**

19/6574

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

I Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2013-2020 indgår tiltaget ”Bedre skadestuerregistrering” - Skadestuerregistrering af personskader i trafikken ønskes inddraget i trafiksikkerhedsarbejdet som et supplement til politiets mere detaljerede og præcise registreringer. Hvis kvaliteten af registreringerne fra Landspatientregisteret forbedres bl.a. med stedfæstelse og beskrivelse af skadesgrad, vil de kunne kobles til ulykkesstatistikken med de politiregistrerede ulykker. Dermed vil datagrundlaget for trafiksikkerhedsarbejdet blive væsentligt forbedret.

### **Sagsfremstilling**

Trafiksikkerhedsarbejdet i Helsingør Kommune tager bl.a. udgangspunkt i politiregistrerede ulykker til analyse af kommunens vejnet. Ifølge Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2012-2020 har politiet kun kendskab til under 10% af alle personskader i trafikken sammenholdt med data fra skadestuerne. Der er et stort mørketal.

I regi af Kommunal Vejteknisk Forening (KVF) er der i efteråret 2018 taget initiativ til nedsættelse af en arbejdsgruppe i første omgang bestående af repræsentanter fra politi og kommuner. Nordsjællands Politi vil på mødet orientere om status på projektet.

### **Kommunikation/Høring**

Center for By, Land og Vand vil følge udviklingen i arbejdet.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering tages til efterretning

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## Punkt 6: Status sikre skoleveje, marts 2019

19/279

### Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

### Indledning

På budgetområde 204, Trafik, Vej og Parkering, er der i 2019 afsat 1.576.000 kr. til sikring af skoleveje.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling på ca. 1,0-1,9 mio. kroner til dette formål.

Der er udarbejdet en plan for 2019.

Udvalget for By-, Plan- og Miljøudvalget forelægges på deres møde i april planen beskrevet under sagsfremstillingen.

Børne- og Uddannelsesudvalget orienteres efterfølgende om planen.

### Sagsfremstilling

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen, hvor der er særlige udfordringer.

Derudover støttes der op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehaven over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser. Planen for tiltag, der understøtter færdselsundervisningen, udvikles i VejSkolePoliti-samarbejdet.

Institutioner; Kampagnen ”Alle børn cykler – også til daginstitution” herunder lån af cykelbane

0. klasse: Skolestartkampagne

SFO og indskoling: Lån af cykeltrailer med pakke til cykelleg i Idræt, Understøttende undervisning mm.

3. klasse: Trafikuge

4. klasse: *Lys på med Ludvig – Cyklistforbundet gennemfører ikke længere kampagnen, hvorfor det undersøges om der er/kan udvikles andre tilbud til 4. klasse trin.*

5. klasse: TrafikPraktik

6. klasse: Cyklistprøve

8. klasse: Trafik8 (arrangement med Politi, Beredskab, Rådet for Sikker Trafik mv. på Kulturværftet for alle 8. klasser i Fredensborg- og Helsingør Kommuner)

Ud over tilbud i forhold til undervisning vil hovedindsatsen i 2019 være at få afsluttet de anlægsprojekter der blev påbegyndt i efteråret 2018. Derudover vil der i forlængelse af færdiggørelsen af Skolen i Bymidten blive gennemført en trafiksanerung af Marienlyst Alle.

I 2018 var der inkl. overførsel fra 2017 afsat 2.671.000 kr. Midlerne er anvendt til anlæg af forbedret krydsningspunkt på Smakkevej, Agnetevej og Søndermarken, opsætning af fodhegn ved Borupgårdskolen samt anlæg af sti ved Valmuearken. Derudover gennemførelse af Trafikuge, Trafikpraktik, Cyklistprøver og Trafik8 med videre.

Der overføres 370.000 kr. fra budget 2018 til budget 2019. Inklusiv budgettet for 2019 på 1.576.000 kr. giver det et rådighedsbeløb på 1.946.000 kr. Midlerne er anvendt til anlægsarbejder henover vinteren.

Planen for 2019 ser således ud:

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Budget</i>
Forbedringer på gåbusrute / <i>Mørdrupskolen</i>	Gåbussens rute forbedres ved at anlægge en 90 m lang sti langs Valmuemarken samt udvide eksisterende sti langs Agnetevej til 2,5 meters bredde. <i>Stien er anlagt i 2018 men mangler slidlag og afstribning. Derudover suppleres med bedre forbindelse fra sydgående sti langs Agnetevej til nyanlagt sti.</i>	200
Trafiksanering Stokholmsvej / <i>Espergærdeskolen</i>	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner, der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket. <i>Indsnævring er anlagt, men der mangler bump i indsnævring. Derudover suppleres projektet efter borgerdialog med hævet flade ved hovedindgang til skolen.</i>	200
Forbedring af krydsningspunkt på Søndermarken / <i>Espergærdeskolen</i>	Opgradering af krydsningspunkt med fodgængerfelt på Søndermarken ved Mindevej. Der anlægges støttehelle så vejen kan krydses i to tempi, feltet udvides til 4 meter i bredden, og der opsættes ny skiltning og belysning. <i>Støttehelle er anlagt henover vinteren. Der mangler afregning for en del af arbejdet. Derudover mangler slidlag og afstribning. Projektet er blevet dyrere end først antaget, da det er tilrettet efter borgerdialog samt placering af kabler i jorden.</i>	500
Klostermosevej/Agnetevej <i>/ Snekkersten Skole</i>	Krydset ombygges, så der skabes bedre forhold for både busser og lette trafikanter. Der er mange lette trafikanter, der krydser over Agnetevej - både skoleelever, folk på vej til og fra idrætsfaciliteterne på Agnetevej samt til og fra strand og skov. Et støttepunkt vil højne sikkerheden og skabe øget tryghed, da vejen således vil kunne krydses i to tempi. For yderligere at øge sikkerheden for de lette trafikanter på vej til Snekkersten Skole anlægges der delt sti på strækningen fra Kystbaneviadukten og til skolen. <i>Støttehelle er anlagt i 2018. Der mangler slidlag og afstribning.</i>	200
Trafiksanering Marienlyst Allé / <i>Skolen i Bymidten</i>	I forbindelse med byggeri af Skolen i Bymidten er der afsat midler til forbedring af de trafikale forhold på Marienlyst Alle ved skolen. For at sikre en sammenhængende løsning på Marienlyst Alle fra strækningen mellem Nygade og Claessensvej suppleres med midler fra rammen til sikring af skoleveje.	300

Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.	100
Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	
Trafik8 / <i>Alle 8. klasser</i>	Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet den 9. maj 2019	250
”Alle Børn Cykler – også til daginstitution” / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne ”Alle Børn Cykler – også til Daginstitution”. I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen. Ny struktur skal findes, da Cykelteket ikke længere kan opbevare Cykelbanen.	50
Cykeltrailer / <i>SFO'er</i>	Kørsel med cykeltrailer med klassesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården. Ny struktur skal findes, da Cykelteket ikke længere kan opbevare trailer og servicere cykler.	40
Diverse/ <i>Alle</i>	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner som eksempelvis ”sureste uge” for skolepatroljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.	106
I alt		1.946

## Kommunikation/Høring

Projekter for sikre skoleveje blev gennemgået, hvor der blev orienteret om status.

Rådet for Sikker Trafik afholder Børn og Ungedag for færdselskontaktlærere, administrative medarbejdere i skole- og vejforvaltninger den 7. marts 2019, her deltager Bente, Christina og Gitte.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 7: Kampagner 2019**

15/18458

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

Center for By, Land og Vand orienterer om kampagner for 2019

### **Kommunikation/Høring**

#### **Sureste uge (5) – anerkendelse til skolepatruljerne:**

I uge 5 fik alle skolepatruljer besøg af repræsentanter fra Center for By, Land og Vand, Center for Dagtilbud og Skoler og Nordsjællands Politi. Alle skolepatruljer modtog hver en pose med et takke/anerkendelsesbrev, en gul hue med en smiley og Trafiksikkerhedsrådets logo påtrykt, samt en pose ”sur” slik.

#### **Uopmærksomhed:**

Den nye kampagne - Læg mobilen, så er du lægger - sætter fokus på brug af mobiltelefon under bilkørsel.

#### **Sprit og Fart 2019:**

Kampagnernes udseende er endnu ikke færdigudviklet, så der kan ikke fremvises noget på nuværende tidspunkt.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,  
**at** orienteringen tages til efterretning

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 8: Trafiksikkerhedsby - orientering marts 2019**

13/11320

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Sagsfremstilling**

#### **Sagsfremstilling**

##### Anlægsarbejder

Anlægsarbejderne på Esrumvej og Rønnebær Alle samt ved det nye signalanlæg Rønnebær Alle/Smakkevej er i det store hele færdige.

Der mangler blot lidt justeringer i forhold til taktile fliser, asfaltramper, fræsning af tidligere afstribning samt udførelse af ny afstribning.

Anlægsarbejderne på Hovvej er godt i gang. Der mangler mindre justeringer ved arbejderne fra Grydemosevej og mod nord. Sideudvidelsen og anlæg af midterareal i den sydlige ende (ved Svend Poulsensvej) er under udførelse og forventes færdiggjort inden udgangen af marts.

Belysningsprojektet er færdig på alle strækninger. Evaluering af belysning på Rønnebær Alle kan resultere i behov for opsætning af supplerende master.

Der pågår beskæring af beplantning for optimal udnyttelse af den nye belysning.

##### Kampagner

For at understøtte en fornuftig trafikalførelse, på de strækninger vi har bygget om i Trafiksikkerhedsby-projektet, har vi igangsat udvikling af en/flere kampagner.

Vi har indgået en aftale med bureauet /Kl. 7 om udvikling af kampagnekoncept.

/Kl. 7 har gennemført dataindsamling og en række etnografiske studier på de tre strækninger – Esrumvej, Rønnebær Alle og Hovvej. Resultatet heraf blev præsenteret på en workshop for Trafiksikkerhedsrådet mandag d. 18. februar 2019.

Resultaterne blev på workshoppen brugt i fællesskab som afsæt for udvikling af en række hypoteser, der danner grundlag for design af kampagnekoncept, visuel identitet og kernefortælling.

På Trafiksikkerhedsrådsmødet d. 5. marts vil /Kl.7 præsentere første udkast til kampagnekoncept.

Se i øvrigt selvstændigt dagsordenspunkt – sag 18/31882

##### Evaluering

Evalueringen får to spor; dels vil vi evaluere det fysiske projekt og dels hele processen i forbindelse med projektet.

Vi har igangsat gennemførelse af Trafiksikkerhedsrevision – trin 5 / trafikikkerhedsinspektion samt trafikmålinger.

Derudover er der indgået aftale med ÅF Lightning for evaluering af belysningsprojekter, herunder evaluering af torontoblink og blænding.

### **Kommunikation/Høring**

Der bliver evalueret på belysningen 11 steder på de 3 strækninger.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 9: Regnskab 2018**

19/6563

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

Fra Center for By, Land og Vand foreligger der endeligt regnskab for 2018.

### **Sagsfremstilling**

Det samlede Trafiksikkerhedsråds budget og forbrug for 2018 er:

Budget 2018                      2.014.000 kr.

Overført fra 2017                18.815 kr.

SAMLET BUDGET 2018        2.032.815 kr.

SAMLET FORBRUG 2018    2.040.250 kr.

BALANCE 2018                 -7.435 kr.

Merforbrug på 7.435 kr. i 2018 overføres til Budget 2019.

### **Kommunikation/Høring**

Regnskab for 2018 blev gennemgået.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,  
at Regnskab 2018 tages til efterretning.

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Regnskab for 2018 blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Regnskab 2018

## **Punkt 10: Orientering**

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

**Bordet rundt** – Trafiksikkerhedsrådets medlemmer orienterer/informerer fra deres organisationer – hvad rør sig.

### **Nordisk Trafiksikkerhedsforum**

### **Reflekser**

### **Kommunikation/Høring**

### **Bordet rundt:**

#### **Poul Erik:**

Kulturnat i Helsingør den 27/9-2019. Nordsjællands Politi ønsker at deltage med mobil politistation. Vil vejafdelingen i kommunen deltage i en samlet ”stand”?

Der arbejdes på at få færdselspræventivt arbejde ind som fast punkt i Kredsrådet med start i 2020.

Trafik8 afholdes i år den 9/5-2019.

Cyklistprøver for 6. kl. afvikles efter nyt koncept

Cyklistkampagne – God tur – God stil gennemføres med vejkantsplakater i samarbejde mellem flere nordsjællandske kommuner

#### **Bente:**

Dagtilbud og Skoler er nu fuldt bemandet. Såfremt man ønsker kontakt til en fagkonsulent vil Bente gerne være behjælpelig med at finde rette person.

#### **Karen-Margrethe:**

Et møde som Stad og Egn havde bedt Dialoggruppen for tilgængelighed om, for at orientere sig om hvilke tilgængelighedstiltag vi havde gang i og hvad vi ellers foretog os.

Søruten i København: Fodgængerforbundet har udsendt spørgeskema til sine medlemmer, efter prøve tiltag, der forhåbentlig giver bedre forhold for fodgængere/cyklister.

#### **Erling:**

Tit skal bilister køre ud over hjåntænder, for at kunne se noget. Mange gange på grund af manglende beskæring. Center for By, Land og Vand orienterede om, at der føres tilsyn på alle kommunens veje og at observationer kan sendes til - Giv et tip – app'en og evt. vedlægge billede.

#### **Ivar:**

Deltog også i mødet med Stad og Egn.

#### **Søren:**

Politiet er ved at gennemgå om nogle af deres opgaver kan lægges ud til andre, f.eks. vejmyndigheden.

### **Nordisk Trafiksikkerhedsforum:**

Det forventes, at vi tager af sted til Lillehammer den 16. september og kommer hjem 19. september 2019.

### **Reflekser:**

Center for By, Land og Vand havde modtaget forskellige refleksprøver, som blev fremvist. Det er meningen, at der skal indkøbes nogle forskellige reflekser til uddeling på f.eks. seniorcafe, kulturnat m.m.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,  
**at** orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 05-03-2019**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Punkt 11: Evt.**

**Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet