

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 10-06-2021

**Mødedato** Torsdag d. 10. juni 2021 kl. 13:00

**Mødested** Virtuel møde

**Mødedeltagere** Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen, Dennis Lange, Erling Witt, Karen-Margrethe Kundal, Morten Eistrup (Fravær), Mikkel Olsen, Pia Holm Nielsen, Katrine Kjærbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger

## **Indholdsfortegnelse**

Trafiksikkerhedsplan 2021.....	3
Godkendelse af referat fra møde 16. marts 2021.....	4
Hastigheder på kommunens vejnet.....	5
Foreløbig ulykkesudvikling.....	6
Status på sikre skoleveje, juni 2021.....	9
Kampagner 2021.....	13
Orientering.....	14
Evt.....	15

# Punkt 1: Trafiksikkerhedsplan 2021

21/8235

## Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

## Sagsfremstilling

Udarbejdelsen af en ny trafiksikkerhedsplan er i fuld gang.

Cowi vil på Trafiksikkerhedsrådsmødet præsentere det foreløbige arbejde – særligt med henblik på følgende:

- Ulykkesstatistik
- Målsætning
- Udpegning af fokusområder (på baggrund af: statistikken, Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, politiske ønsker)
- Handlingsplan, herunder liste med ulykkesbelastede lokaliteter
- Model for borgerinddragelse
- Temadrøftelse med By, Plan og Miljøudvalget i august 2021
- Tidsplan

## Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at sagen drøftes.

## Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-06-2021

Sagen/planen blev drøftet

## Fraværende:

Morten Eistrup

## **Punkt 2: Godkendelse af referat fra møde 16. marts 2021**

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet 16. marts 2021 godkendes.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller

at referat godkendes.

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-06-2021**

Referat blev godkendt.

### **Fraværende:**

Morten Eistrup

## **Punkt 3: Hastigheder på kommunens vejnet**

20/37907

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

På mødet vil Nordsjællands Politi give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Politiets ATK (Automatisk Trafik Kontrol) målinger blev gennemgået.

Center for By, Land og Vand orienterede om, at der arbejdes på at få lagt målingerne, samt info om, hvor der foretages målinger, ind i WebGis.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-06-2021**

Nordsjællands Politi's status blev taget til efterretning.

### **Fraværende:**

Morten Eistrup

## Punkt 4: Foreløbig ulykkesudvikling

21/8955

### Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

### Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til maj 2021.

### Sagsfremstilling

I de første 5 måneder af 2021 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 59 ulykker fordelt på 4 personskade-, 32 materielskade- og 23 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 2. Der er registreret 4 personskadeulykker med i alt 4 personskader – alle alvorlige tilskadekomne. Det er en personskade færre end samme periode i 2020. Det samlede antal af ulykker i perioden er 59, hvilket er et fald på 8 ulykker i forhold til samme periode i 2020.

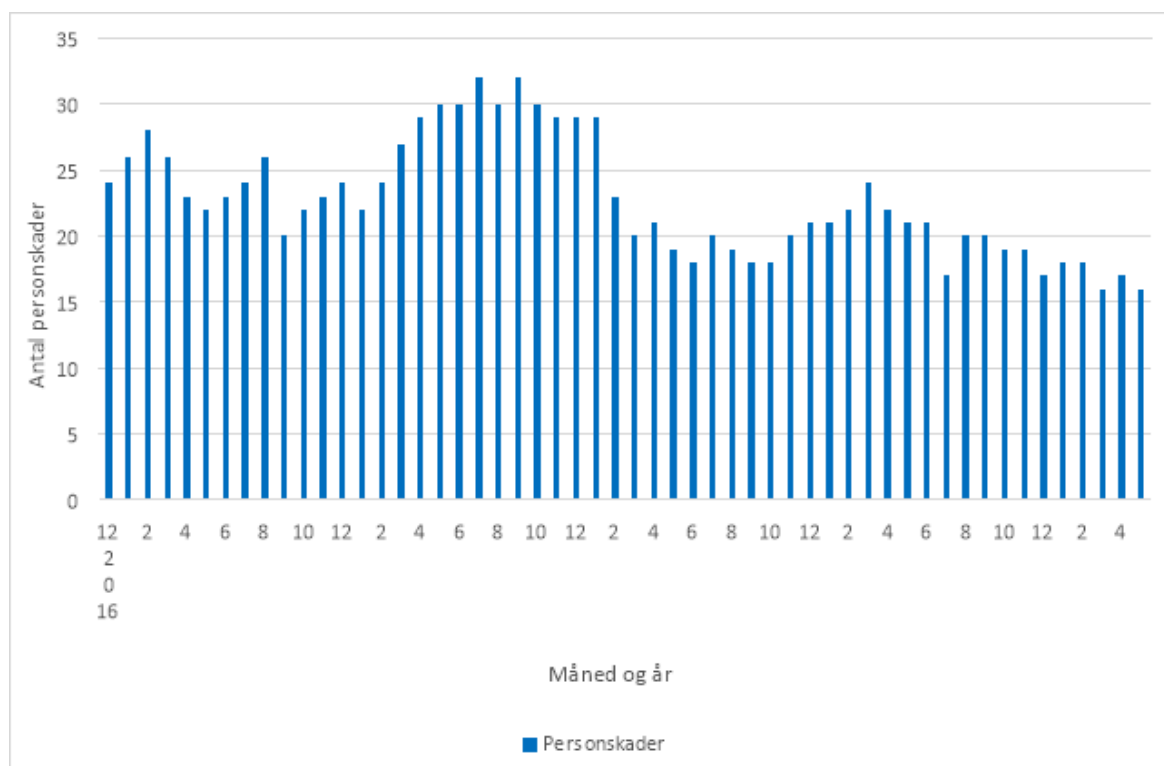
År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2021	jan	1	7	4	12	0	1	0	0	1
	feb	1	4	4	9	0	1	0	0	1
	mar	0	7	8	15	0	0	0	0	0
	apr	2	10	4	16	0	2	0	0	2
	maj	0	4	3	7	0	0	0	0	0
	jan- maj	4	32	23	59	0	4	0	0	4
	Udvikl. 20 til 21	-1	-7	0	-8					-1
2020	jan- maj	5	39	23	67	0	3	2	0	5
	<i>i alt</i>	<i>15</i>	<i>75</i>	<i>67</i>	<i>157</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>17</i>
2019	jan- maj	4	23	33	60	0	4	1	0	5
	<i>i alt</i>	<i>19</i>	<i>66</i>	<i>67</i>	<i>152</i>	<i>1</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>21</i>

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for januar - maj 2021

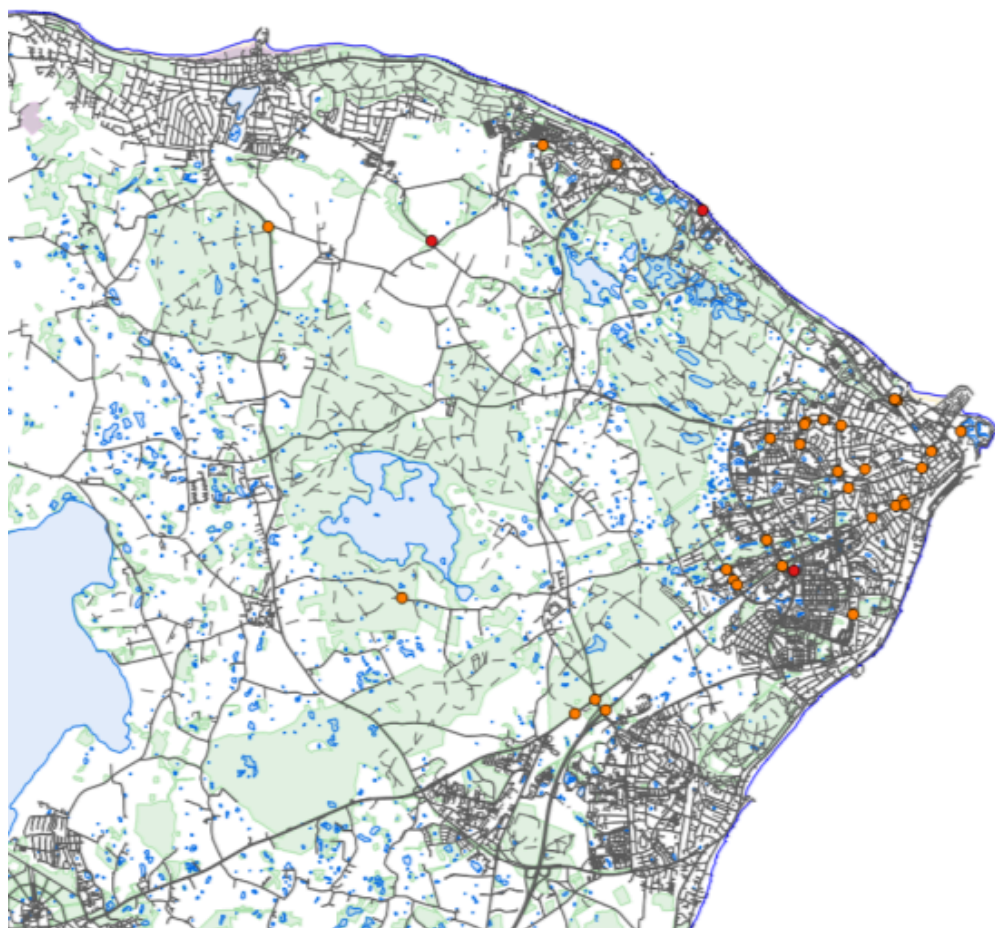
Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er steget i sammenligning med samme periode for et år siden. Stigningen er på 2 personskader fra 18 til 20. Se tabel 2 og figur 1.

Periode	Ulykker			Personskader					
	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
Juni 2020 – maj 2021	14	68	67	149	0	11	5	0	16

Tabel 2 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune de seneste 12 måneder – juni 2020 til maj 2021



Figur 1 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i Helsingør Kommune i perioden januar 2016 til maj 2021



Figur 2 Foreløbige personskade- og materielskadeulykker i Helsingør Kommune januar – maj 2021

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

De foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune januar – maj 2021 blev gennemgået.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller

at foreløbig ulykkesudvikling tages til efterretning.

## **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-06-2021**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **Fraværende:**

Morten Eistrup

## Punkt 5: Status på sikre skoleveje, juni 2021

20/37672

### Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

### Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2021 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
	*er tidligere besluttet	
	Beskrivelse:	
	Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen. Kræver blandt andet etablering af støttemur.	Entreprenørudbud i uge 23. Udførelse forventes fra primo august til primo oktober.
Afsætningsbane på Harreshøjvej / Tikøb Skole	Tidligere gennemført: Projektet var mere omfattende end først antaget, derfor blev der kun opsat skiltning i 2020. Opsætning af skiltning for standsningsforbud med ind- og udstigning tilladt i rabat.	Projekttegning fremvises til orientering på trafiksikkerhedsrådsmødet.  (projektsammenhæng med nedenstående)
	Formål:	
	Øge muligheden for afsætning af elever og styre dette for at mindske kaos.	
Gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej og støttehelle på Harreshøjvej / Tikøb Skole	Beskrivelse: Anlæg af støttehelle på Harreshøjvej, herunder udvidelse af kørebane og flytning af busstoppested samt anlæg af gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej.	Entreprenørudbud i uge 23. Udførelse forventes fra primo august til primo oktober. Projekttegning fremvises til orientering på trafiksikkerhedsrådsmødet.
	Formål:	
	Øge sikkerheden og trygheden for krydsende lette trafikanter.	(projektsammenhæng med ovenstående)

Projektet vil ligeledes understøtte en reduceret hastighed på Harreshøjvej ved skolen.

Tikøb Skole ønsker at oprette skolepatrulje på Harreshøjvej – det vil være muligt når støttehellen er anlagt.

Beskrivelse:

Udvidelse af fodgængerfelt og ”hul” i støttehellen, opsætning af indvendig belyst fodgængertavle, gult blink og belysning på feltet med blå armatur.

Forbedring af krydsningspunkt på Ny Strandvej ved Gl. Strandvej/  
*Espergærdeskolen*

Projektering igangsat og dialog med NSPV pågår.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden for lette trafikanter der skal krydse Ny Strandvej.

Få flere til at vælge aktiv transport.

Beskrivelse:

Opsætning af fodgængerbelysning med blå armatur, indvendig belyste fodgængertavler, forsøg med blink i kørebanen foran fodgængerfeltet.

Forbedring af fodgængerfelt på Krogebakke nord for Skåningevej/  
*Hellebækskolen*

Forventes gennemført i efteråret 2021.

Formål:

Øge bilisternes opmærksomhed på fodgængerfeltet og gøre det tryggere at krydse Krogebakke.

Beskrivelse:

Etablering af tidsbegrænset lokal hastighedsbegrænsning på Gefionsvej mellem Gurrevej og Odinsvej.

Forbedringer på Gefionsvej / *Skolen ved Gurrevej*

Dialog med Forsyning Helsingør og ITS vedrørende muligheder pågår.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden for alle trafikanter i morgenmyldretid.

Øge sikkerheden for bilisterne ved hindring af ulovlige u-vendinger.

Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	<p>Beskrivelse:</p> <p>Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.</p>	Gennemført i uge 20+21 –7 klasser deltog.
Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	<p>Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.</p> <p>Formål:</p> <p>Lære børnene at cykle sikkert og forsvarligt samt have glæden ved at cykle.</p> <p>Beskrivelse:</p> <p>Deltagelse i Cyklistforbundets kampagne for daginstitutioner ”Vi kan cykle”.</p>	Gennemføres i uge 24+25 – 21 klasser er pt meldt til.
<i>Vi kan cykle / Alle daginstitutionsbørn</i>	<p>Derudover skal der ske en afklaring af cykelbanens fremtid, og tilbud om at den ”mobile” cykelbane kan opsættes ved daginstitutioner.</p>	Gennemført i maj måned
Cykler til indskoling / <i>SFO'er</i>	<p>Formål:</p> <p>Lære børnene at cykle samt glæden herved.</p> <p>Beskrivelse:</p> <p>Center for By, Land og Vand råder med udgangspunkt i rammen til sikring af skoleveje over en trailer med cykler til indskolingsbørn. I forlængelse af nedlukningen af Cykelteket, er det vanskeligt at drive dette projekt. Cyklerne foreslås derfor uddelt til SFO'erne i kommunen sammen med en pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.</p>	Dialog med cykelhandlere om istandsættelse af cykler pågår.

Formål:

Lære børnene at cykle samt glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.

Beskrivelse:

Diverse/

Alle

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.

-Webinar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 21. januar

-Sureste uge gennemføres uge 18

- Cyklistprøver for 6. klasse i september

- Seminar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 7. oktober

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.

## Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-06-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

### Fraværende:

Morten Eistrup

## **Punkt 6: Kampagner 2021**

15/18458

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Indledning**

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om kampagnerne i 2021

### **Sagsfremstilling**

Kampagner 2021:

Hastighed (Uge 10-12(13)) Vejkantsplakater opsættes

Sureste uge (5)/velkommen tilbage(18) – fokus på skolepatroljernes arbejde (rykket fra uge 5)

Kryds – Brug 2 sek. mere (Uge 19-21) Vejkantsplakater opsættes omkring kryds

Sprit (Uge 22-26 (måske længere) – Vejkantsplakater opsættes

Trafikkulturkampagne (Uge 31-33) – Rådet for Sikker Trafik uden kommuner i 2021-  
<https://www.sikkertrafik.dk/kampagner/trafikkultur>)

Skolestart (Uge 32-34) – Vejkantsplakater opsættes ved skoler

Skolepatrolje – Pas på mig (Uge 36-38 – måske start sammen med skolestart) Vejkantsplakater ved skolepatroljesteder

Uopmærksomhed (Uge 37-39)

Lokale:

Husk 50 – hastighed – kampagnetavler cirkulerer rundt på udvalgte strækninger i kommunen – ca. 4-6 uger på hver strækning

Mobile fartvisere – hele sommeren på udvalgte steder/borgerhenvendelser

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-06-2021**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **Fraværende:**

Morten Eistrup

## **Punkt 7: Orientering**

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Center for By, Land og Vand orienterede kort om aktuelle projekter:

Gurrevej/Kingosvej – der etableres gennemgående fortov på Gurrevej.

Gurrevej/Rønnebær Allé – Signalanlæg renoveres og i den forbindelse etableres afkortet cykelsti/højresvingsbane.

Evaluering viser med al tydelighed, at afkortet cykelsti er den sikreste løsning i forhold til at reducere antallet af cykel- og knallertulykker. Ombygning fra fremført til afkortet cykelsti har mere end halveret antallet af cykel- og knallertulykker, mens der efter ombygning fra afkortet til fremført cykelsti er registreret mere end tre gange så mange cykel- og knallertulykker. (evaluering af afkortede cykelstier i kryds vedlægges - se konklusionen på side 48/49)

Hornbækvej/Hovvej – Etablering af Rundkørsel

Esrumvej/Klostermosevej – Etablering af Rundkørsel

Årsrapport 2020 – kommer senere i år

### **Bilag**

Trafiksikkerhed ved afkortet og fremført cykelsti - evaluering

## **Punkt 8: Evt.**

### **Sagen afgøres i:**

Trafiksikkerhedsrådet