

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 12-12-2017

Mødedato Tirsdag d. 12. december 2017 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Dennis Lange (Fravær), Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Lars Andreassen
(Fravær), Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 26. september 2017.....	3
Hatigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling jan-nov 2017.....	5
Status sikre skoleveje, december 2017.....	7
Kampagner - status for 2017 og det kommende år.....	8
Trafiksikkerhedsby - orientering december 2017.....	9
Budget 2018.....	10
Mødekalender for 2018.....	11
Orientering.....	12
Evt.....	14

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 26. september 2017

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 26. september 2017 godkendes.

Kommunikation/Høring

Kommentar til pkt. 7: Dato for Vej/Skole/Politi seminar afholdes den 11. januar 2018 og ikke som skrevet i referat den 18. januar 2018.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at referat godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Referat blev efter kommentar til pkt. 7 om forkert dato VSP seminar godkendt.

Punkt 2: Hatigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi gav en status på ATK målinger. Der blev spurgt til om det var muligt at få en samlet statistik pr. år også fra tidligere år, så man kan sammenligne.

Desværre forholder det sig sådan, at det system, som data i dag bliver gemt i, først er startet op pr. 1. januar i år. Derfor vil det ikke være muligt at få data fra de foregående år. Vi bliver nødt til at lade 2017 være første år.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Nordsjællands Politi's orientering om status blev taget til efterretning.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling jan-nov 2017

17/13254

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til november 2017.

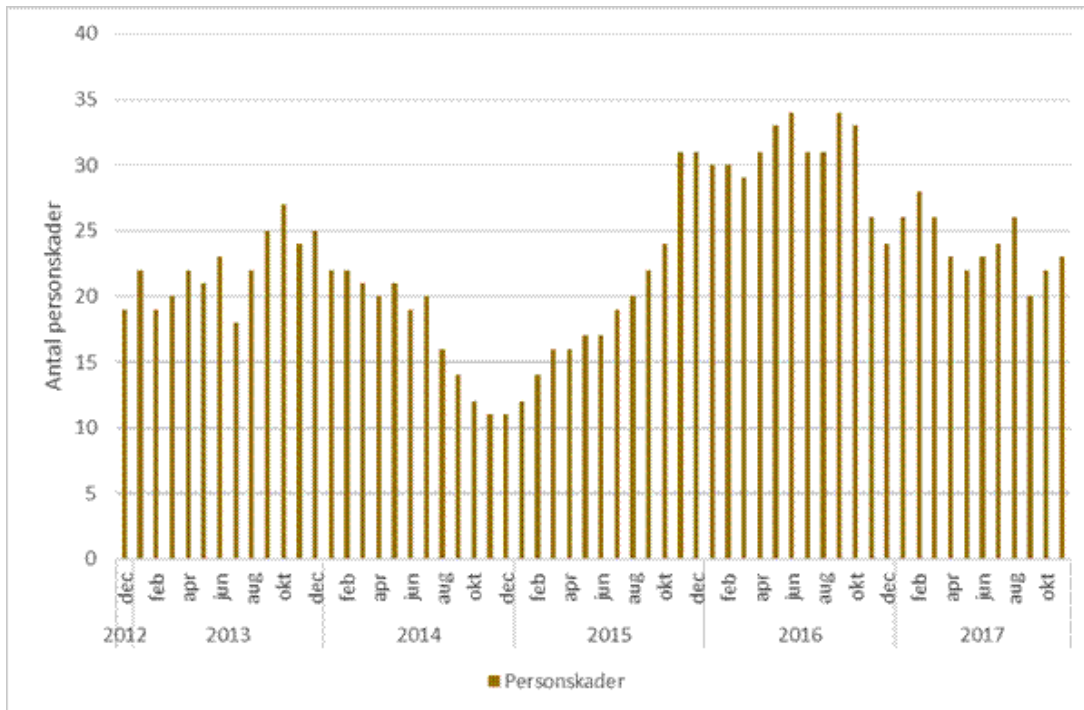
Sagsfremstilling

I de første 11 måneder af 2017 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 144 ulykker fordelt på 18 personskadeulykker, 70 materielskadeulykker og 56 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 1. Der er registreret 18 personskadeulykker med 1 dræbt, 17 alvorlige, 3 lettere og 2 øvrigt tilskadedkomne i alt, hvilket er 1 færre end 2016. Det samlede antal af ulykker i perioden er 144, hvilket er et fald på 21 ulykker i forhold til samme periode i 2016.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
2017	jan	2	3	5	10	0	2	0	0	2
	feb	1	3	5	9	1	3	0	0	4
	mar	0	10	5	15	0	0	0	0	0
	apr	0	8	6	14	0	0	0	0	0
	maj	2	10	4	16	0	2	1	0	3
	jun	3	6	4	13	0	3	0	0	3
	jul	1	2	6	9	0	0	1	0	1
	aug	4	7	7	18	0	3	0	1	4
	sep	0	7	4	11	0	0	0	0	0
	okt	3	7	3	13	0	3	1	0	4
	nov	2	7	7	16	0	1	0	1	2
2017	jan-nov	18	70	56	144	1	17	3	2	23
Udvikling	'16-'17	-3	2	-20	-21	-1	2	-4	2	-1
2016	jan-nov	21	68	76	165	2	15	7	0	24
2016	i alt	21	71	84	176	2	15	7	0	24
2015	jan-nov	24	52	53	129	2	17	10	0	29
2015	i alt	26	58	58	142	2	19	10	0	31

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i Helsingør Kommune for januar - november 2017

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er faldet i sammenligning med samme periode for et år siden. Faldet er på 5 personskader fra 24 til 23. Se figur 2.



Tabel 2 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i perioden december 2012 til november 2017

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand er opmærksomme på, at der ikke er overensstemmelse mellem det faktiske antal dræbte og det viste i tabel 1. Det vil naturligvis være tilrettet i den endelige opgørelse over 2017.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at ulykkesudviklingen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Orienteringen om ulykkesudviklingen blev taget til efterretning.

Punkt 4: Status sikre skoleveje, december 2017

17/3910

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet gennemgå status på projekter inden for rammen til sikring af skoleveje.

Kommunikation/Høring

Der har i efteråret 2017 ikke været de nødvendige ressourcer til at varetage opgaven.

Opgaven vil blive prioriteret igen i 2018.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Orienteringen om status på projektet blev taget til efterretning.

Punkt 5: Kampagner - status for 2017 og det kommende år

15/18458

Indledning

Der orienteres om kampagnerne i 2017 og hvilke tiltag der iværksættes i forbindelse med forskellige kampagner.

Kommunikation/Høring

I 2017 blev der arrangeret:

- en event i forbindelse med spritkampagne i juni 2017 med uddeling af alkoholfrie drinks smagsprøver, Sankt Hans aften ude foran Marienlyst, hvor folk var positive overfor budskabet.
- Maling af symboler ved kryds på cykelstier (august 2017). I forbindelse med pilotprojektet med den nye kampagne "Brug 2 sek. mere", var Helsingør Kommune sammen med 5 andre kommuner en af de udvalgte til at gennemføre kampagnen i år. Målet er at kampagnen bliver landsdækkende i 2018.
- en event i forbindelse med Cyklistforbundets reflekskampagne – Lys på med Ludvig (hele november måned), hvor der blev uddelt taskereflekser på fire af kommunens skoler den 31. oktober 2017.

I 2018 deltager Trafiksikkerhedsrådet i:

- Rådet for Sikker Trafiks landsdækkende kampagner (se kampagnekalender)
- Cyklistforbundets Lys på med Ludvig – reflekskampagne for 4. klasser. Alle som tilmelder sig kampagnen, får uddelt og monteret cykellygter.

Der er endnu ikke planlagt nogle events eller andet i forbindelse med kampagnerne i 2018. Trafiksikkerhedsrådet overvejer løbende, hvilke kampagner, der med fordel kan støttes op af events.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Kampagnekalender 2018 alle kampagner

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering december 2017

13/11320

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet give en status på projektet.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand har hyret en bygherrerådgiver med indgående kendskab til centrets praksis, for at sikre projektets fremdrift og kontrakt med Vejdirektoratet.

Der blev udtrykt ønske om øget kommunikation til borgerne om projektet. Arbejdsgruppen tager ønsket til efterretning.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen om status på projektet tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Orienteringen om projektets status blev taget til efterretning.

Punkt 7: Budget 2018

17/27699

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger oplæg til anvendelsen af rådets budget for 2018. Oplægget foreligger til drøftelse og fastlæggelse af aktiviteter for 2018.

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet gennemgå budgetoplægget.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at budget drøftes og godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Budget blev drøftet og godkendt.

Bilag

Forslag til budget 2018

Punkt 8: Mødekalender for 2018

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer for 2018:

Onsdag den 21. februar 2018 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 12. juni 2018 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 27. september 2018 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 13. december 2018 kl. 9.00/10.00-14.00

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at mødekalender godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Mødekalender blev godkendt.

Punkt 9: Orientering

Indledning

Bordet rundt - Trafiksikkerhedsrådets medlemmer orienterer/informerer fra deres organisationer - hvad rør sig.

Kommunikation/Høring

Dagtilbud og Skoler:

- Organisatorisk er Uddannelseshuset og Nyruphus lagt ind under Dagtilbud og Skoler, hvor området nu kaldes Staben for Læring og fysisk er Uddannelseshuset flyttet til Birkedalsvej 27, hvilket gør det nemmere at samarbejde.

Fodgængerforbundet:

- Forsøget med Københavns Kommune om at skabe større sikkerhed og tryghed på Søruten (Gl. Kongevej til Østerbrogade) i form af bedre afgrænsning mellem gangsti og cykelsti, fartdæmpende initiativer og krydsningsmuligheder for fodgængere, som der blev orienteret om på sidste møde, nåede ikke at blive startet op i 2017, det forventes at starte op i 2018.
- Sweco afholder info møde i Odense om TBT(Thomas B. Thriges gade) Byrum syd den 18. december 2017.

Thomas Hermansen fra Sweco orienterer om deres kæmpeombygning fra en stor vej til dobbelt parkeringskælder, lejligheder og Letbane. Emner som: udformning af åbne pladser, om den kommende Letbane (i 2020), belægning, bænke, super cykelsti/afmærkning, belysning og opmærksomhedsfelter uden ledelinjer vil blive drøftet.

Nordsjællands Politi – Partnerskab og Forebyggelse:

- Politiet er under omorganisering, hvilket betyder at politiet fremover opdeles i 3 enheder:
 - Forebyggelse
 - Beredskab
 - Efterforskning
- Den 11. januar 2018 afholdes VSP (Vej, skole, politi) seminar på Kulturværftet i Helsingør.
- Et intranet til færdselskontaktlærerne er under udarbejdelse til elektronisk vidensdeling.

Nordsjællands Politi – Vejsagskontoret:

- I forbindelse med den omtalte omorganisering hos Politiet forventes det, at vejsagskontoret flyttes til Frederikssund.

Kørerlærerforeningen:

- Kørerlærerforeningen har drøftet nogle problematikker:
 - I rundkørslen Kongevejen/Klostermosevej er der ønske om at få en bedre afmærkning af vejbaner, når man kommer i lige ud bane og skal dreje til højre ud af rundkørslen. Nordsjællands Politi – vejsagskontoret har henvendt sig til Vejdirektoratet om dette.
 - Problematikken ved ud- og indkørsel på Strandvejene over cykelsti. Problematikken blev drøftet på sidste møde, hvor det blev besluttet at det tages med i den nye kampagnegruppe under Trafiknetværk Nordsjælland med henblik på at der udarbejdes en kampagne.

Cyclistforbundet:

Center for By, Land og Vand informerede om, at Lars Andreassen ikke længere er formand for Cyklistforbundets lokalafdeling i Helsingør og derfor fratræder Trafiksikkerhedsrådet. Man afventer en udmelding fra Cyklistforbundet om navn på ny deltager.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringerne tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2017

Orienteringerne blev taget til efterretning.

Punkt 10: Evt.