DAGSORDEN Handicaprådet 2022-2025 d. 02-10-2025

Mødedato	Torsdag d. 02. oktober 2025 kl. 08:00
Mødested	Møde UDEN fremmøde
Mødedeltagere	Gert Dyekjær, Michael Mathiesen, Marlene Harpsøe, Jørgen Bodilsen, Harun Avdal, Pernille Madsen, Katrine Kjærbo, Jacob Svendsen, Bente Slott, Sune Lundberg, Niels Fiil Hildebrandt, Doris Hansen, Hans Henrik S. Nielsen, Janie Nielsen

Indholdsfortegnelse

Høring: Rute til ny buslinje Hornbæk-Helsingør..... 3

Punkt 1: Høring: Rute til ny buslinje Hornbæk-Helsingør

25/31413

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Trafikudvalget 2022-2025

Indledning

Ved 1. behandling af budget 2026-29 er der indstillet til at bevilge midler til øget busbetjening af Hornbæk/Falkenberg og Helsingør. Der var fremlagt to mulige ruteføringer i budgetmaterialet. Udvalget skal træffe beslutning om, hvilken ruteføring der skal vælges.

Det er en forudsætning, at budgettet godkendes ved 2. behandling af budget 2025-2029 den 6. oktober 2025. Hvis der ikke bevilges de midler der er i budgetforliget, bliver der ikke indført en ny buslinje mellem Hornbæk og Helsingør.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Relation til vision og tværgående politikker

Klima- og bæredygtighedsplanen, Kommuneplan

Sagsfremstilling

Efter 1. behandling af budget 2026-29 er der bevilget midler til etablering af ny buslinje til betjening fra Hornbæk station til Helsingør station via Falkenberg Plejehjem. Administrationen og Movia har fundet frem til to forskellige ruteføringer, som udvalget skal vælge mellem. Der er ingen økonomisk forskel på de to ruter.

Karetmagervej: Uanset hvilken rute der vælges, vil Karetmagervej ikke blive betjent, da dette kræver indkøb af to 10-meter busser, og det er der ikke bevilget midler til i budgettet. Movia og administrationen foretog en prøvekørsel på ruten for 342 med en 12-meterbus, hvor det viste sig, at betjening af Karetmagervej kræver en 10-meter bus. Hvis der skulle indkøbes og driftes to nye 10-meter busser, havde det krævet budget på 3 mio. kr. til drift og 2 mio. kr. til indkøb af busser i 2026 samt 6 mio. kr. til drift i årene 2026-2029. Passagererne på Karetmagervej henvises derfor til stoppestedet Hattemagervej på Carl Bødker Nielsens Vej, der ligger 500 meter væk.

Morgenbetjening af Hornbæk: I forbindelse med ny buslinje og dertilhørende køreplan er der fokus på mulighed for morgenbetjening af Hornbæk – både i hverdagen og i weekenden. Dette af hensyn til erhvervslivet. Lokaltog kører med ankomst på Hornbæk station kl. 6.19 hverdage og 6.10 weekend. Pr. 14. december 2025 iværksætter Lokaltog natkørsel hvilket også vil medføre tidligere ankomster lørdag og søndag morgen på Hornbæk station (køreplanen herfor er ikke publiceret endnu). Herefter vil det opleves som døgndrift på Lokaltog lørdag og søndag.

1. Rute 1 (benævnes scenarie 2 i Bilag 1)

Optegning af Rute 1

Ruten består af en direkte linjeføring mellem Hornbæk, Falkenberg Plejehjem og Helsingør Station med timesdrift.

Ruten har stop på Ålsgårde station, der kan dog ikke forventes optimal korrespondance til Lokaltog, så der må forventes ventetid for passagerne.

Ruten betjener den del af den tidligere rute 342, der havde flest påstigere. Ved denne rute vil der være stoppesteder som linje 342 betjente, der fortsat ikke betjenes. Det vil være ved Sandagerhusvej på Nordre Strandvej, Ellekildehavevej i Ålsgårde og Karatmagervej.

Ved denne rute vil der være stoppesteder som linje 342 betjente, der fortsat ikke betjenes. Det vil være ved Sandagerhusvej på Nordre Strandvej, Ellekildehavevej i Ålsgårde og Karetmagervej. Sandagerhusvej havde et dagligt gennemsnit på 15 påstigere på hverdage. Ellekildehavevej betjenes af linje 345 i myldretiden. Karetmagervej mister betjeningen, men passagererne henvises til stoppestedet Hattemagervej på Carl Bødker Nielsens Vej, der ligger 500 meter væk.

<u>2. Rute 2 (benævnes scenarie 2a i Bilag1)</u>

Optegning af rute 2

Ruten følger en del af den tidligere linje 342 fra Hornbæk station via Sandagerhusvej, Nordre Strandvej med omfartsvej til Falkenberg Plejehjem fra Nordre Strandvej og videre til Helsingør Station.

Omkørslen til Falkenberg Plejehjem fra Nordre Strandvej er lang og giver rejsetid der er 12 minutter længere i forhold til rejsetiden i rute 1.

Ruten har ikke mulighed for stop på Ålsgårde station da der deles busmateriel med buslinje 340 og 347. Derfor vil stop på Ålsgårde station kræve, at der indkøbes endnu en bus, hvilket ikke er indeholdt i budgettet.

3. Køreplan

Køreplanerne for ovenstående ruter er ikke lavet endnu. Movia bestræber sig altid på at busserne passer med så mange korrespondancer på stationerne som muligt.

Økonomi/Personaleforhold

Forslag *i 1.000 kr.*	Kan iværksættes	Budget 2026	Budget 2027 og frem
Rute 1 med en direkte linjeføring	Juni 2026	3.000	4.000
Rute 2 med omfartsvej via Falkenberg Plejehjem	juni 2026	3.000	4.000

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen sendes i høring i Handicaprådet og Seniorrådet.

Handicapråder og Seniorrådet er endvidere hørt i forbindelse med 2. behandling af budget 2026.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at udvalget træffer beslutning om en af følgende:

1. Rute 1 med direkte linjeføring fra Hornbæk til Helsingør med betjening af Falkenberg Plejehjem og Ålsgårde station.
2. Rute 2 med 12 minutter længere køretid end rute 1 og med betjening af Falkenberg Plejehjem fra Nordre Strandvej

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at der foretages høring i Handicaprådet

Bilag

1: Notat vedrørende betjening af Falkenberg Plejehjem/Nordkysten