

REFERAT § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur d. 20-08-2019

Mødedato Tirsdag d. 20. august 2019 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Morten Westergaard, Peter Poulsen, Christian Donatzky
(Fravær), Jørgen Bodilsen, Finn Durafour, Marcus Sabri
(Fravær), Peter Lauesen (Fravær), Stefan Warburg (Fravær), Ivar
Tønnesen, Dennis Lange, Karen-Margrethe Kundal, Mikkel Søby
(Fravær), Torben Gamst-Johansen, Lars Wiinblad, Andreas Elkjær
(Fravær), Kim Jørgensen (Fravær), Pia Holm Nielsen, Katrine
Kjærbo, Gitte Haastrup-Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Præsentation af Cyklistplan.....	4
Præsentation af handlepunkter og prioritering.....	5
Udvalgets bemærkninger til handlepunkterne.....	6
Fremtid for § 17 stk. 4 udvalg Trafik og Infrastruktur.....	8
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 20-08-2019

Godkendt.

Fraværende:

Christian Donatzky

Marcus Sabri

Peter Lauesen

Stefan Warburg

Mikkel Søby

Andreas Elkjær

Kim Jørgensen

Punkt 2: Præsentation af Cyklistplan

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur

Indledning

Center for By, Land og Vand har fremstillet en Cyklistplan.

§ 17 stk. 4 udvalget præsenteres for indholdet og skal under punkt 4, komme med bemærkninger til indholdet.

Sagsfremstilling

Ved § 17 stk. 4 udvalgs mødet d. 10. september 2017, blev Cyklisthandlingsplan 2010 gennemgået.

§ 17 stk. 4 udvalget får nu en præsentation af indholdet i en ny Cyklistplan

Indholdet fremlægges på mødet for § 17 stk. 4 udvalget, sådan at det er muligt for § 17 stk. 4 udvalget, at vedlægge bemærkninger og anbefalinger til By, Plan og Miljøudvalget, inden By, Plan og Miljøudvalget vedtager at sende Cyklistplanen i høring.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 20-08-2019

Præsentation ved Jeppe Lauritsen – Center for By, Land og Vand, Helsingør Kommune

Præsentation vedlagt som bilag.

Fraværende:

Christian Donatzky

Marcus Sabri

Peter Lauesen

Stefan Warburg

Mikkel Søby

Andreas Elkjær

Kim Jørgensen

Punkt 3: Præsentation af handlepunkter og prioritering

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur

Indledning

Center for By, Land og Vand har prioriteret en række konkrete handlepunkter i Cyklistplanen, efter en række kriterier.

§ 17 stk. 4 udvalget præsenteres for handlepunkterne, kriterierne og skal under punkt 4, komme med bemærkninger.

Sagsfremstilling

Cyklistplanen indeholder en række handlepunkter, som skal forbedre betingelserne for cyklister i Helsingør Kommune.

Handlepunkterne er en række konkrete forslag til at løfte sikkerhed, tryghed, tilgængelighed og faciliteter for cyklende.

Center for By, Land og Vand har lavet en vurdering af rækkefølgen, hvorpå disse handlepunkter skal realiseres.

§ 17 stk. 4 udvalget får hermed mulighed for at komme med kommentarer og bemærkninger til denne prioritering.

§ 17 stk. 4 udvalgets bemærkninger vil blive vedlagt Cyklistplanen, når denne fremlægges for By, Plan og Miljøudvalget.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 20-08-2019

Præsentation ved Jeppe Lauritsen – Center for By, Land og Vand, Helsingør Kommune

Præsentation vedlagt som bilag.

Fraværende:

Christian Donatzky

Marcus Sabri

Peter Lauesen

Stefan Warburg

Mikkel Søby

Andreas Elkjær

Kim Jørgensen

Punkt 4: Udvalgets bemærkninger til handlepunkterne

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur

Indledning

Under punkt 2 og punkt 3 har § 17 stk. 4 udvalget fået præsenteret Cyklistplanens indhold samt en prioriteret rækkefølge af konkrete handlepunkter.

§ 17 stk. 4 udvalget skal nu komme med bemærkninger til det der er præsenteret.

Sagsfremstilling

Udvalgets bemærkninger nedfældes på flip-overs.

Flip-overs renskrives og vedlægges Cyklistplanen, når denne fremstilles for By, Plan og Miljøudvalget.

Kommunikation/Høring

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 20-08-2019

Cyklistplanen generelt (Punkt 2)

- Cyklister vælger den korteste vej – det er ikke entydigt korrekt
- Prioritering af skoleveje – sats på de skoler der gør en aktiv indsats
- Sørg for at fremstille sagerne så der er politisk fokus på at ”få så meget som muligt for pengene” og ikke prestigeprojekter
- Evt. forsøg med adfærdsregulering omkring adfærd ved cykelparkering – oprydning og afgifter

Indsatskataloget (Punkt 3)

- Husk områderne udenfor 3000 og 3060
- ”cykelbus” – gør brug af frivillige
- Gratis cykelmedtagning på kystbanen
- Prioriter tilsyn/kortlægning af afmærkningens tilstand så indsatsen med at vedligeholde giver bedst mulige resultater
- Tænk frivillighed ind i indsatserne – lav økonomi og store gevinster
- Tænk Lastbiler ud af Helsingør By
- Skolekampagner omkring cykling – brug evt. endomondo og udbud en konkurrence
- Lav en undersøgelse blandt dem der IKKE cykler
- Fokus på at projekterne sørger for en ordentlig afslutning, opkobling på eksisterende infrastruktur. Meget infrastruktur bliver ikke brugt, hvis det ikke kobles ordentligt sammen
- Cykelindsamling som social-projekt? Cyklerne kunne sættes i stand af unge der skal beskæftiges, og Kommunen kunne have ”lånecykler” til turister og borgerne. Så ville de efterladte cykler også indgå i en mere miljørigtig genanvendelses-kultur.
- Tunnel under Agnetevej og Banen skal tilgodese både cykler, gående og biler
- Børnefokus på sportsevents, sørg for at inddrage børnene i den kultur omkring ”det er fedt at være aktiv” (Eksempelvis Iron-kids)

Fraværende:

Christian Donatzky

Marcus Sabri

Peter Lauesen

Stefan Warburg

Mikkel Søby

Andreas Elkjær

Kim Jørgensen

Punkt 5: Fremtid for § 17 stk. 4 udvalg Trafik og Infrastruktur

19/23798

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur

Indledning

I forbindelse med afrapportering fra § 17 stk. 4 udvalg Trafik og Infrastruktur til By, Plan og Miljø udvalget blev det vurderet om § 17 stk. 4 udvalget har opfyldt sit formål jf. Byrådets beslutning i januar 2017.

By, Plan og Miljøudvalget besluttede ved mødet d. 12. august 2019, at anbefale Byrådet at lade § 17 stk. 4 udvalg Trafik og Infrastruktur afslutte arbejdet ved udgangen af 2019.

§ 17 stk. 4 udvalget skal drøfte hvorvidt der, med denne indstilling fra By, Plan og Miljøudvalget, er emner, der kan nå at behandles og afrapporteres inden udgangen af 2019.

Retsgrundlag

LBK nr. 47 af 15/01/2019 Gældende

Stk. 4. I øvrigt kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed

Sagsfremstilling

§ 17 stk. 4 udvalget har afleveret en række anbefalinger til By, Plan og Miljøudvalget, under temaet Sammenhængende Transportnet.

§ 17 stk. 4 udvalget kommenterer på Cyklistplanen, på mødet d. 20. august 2019. Disse bemærkninger vedlægges Cyklistplanen når denne fremlægges for By, Plan og Miljø udvalget.

§ 17 stk. 4 udvalget har med ovenstående bidrag afsluttet de emner der har været på programmet i udvalgets virketid.

§ 17 stk. 4 udvalget skal derfor drøfte om der er behov for at planlægge flere møder i 2019.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at, § 17 stk. 4 udvalget beslutter om, der er emner, der kan behandles inden udgangen af 2019

at, § 17 stk. 4 udvalget beslutter mødeindhold og dato på eventuelle møder i 2019.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 20-08-2019

Peter Poulsen (A) gav et kort resume af By, Plan og Miljøudvalgets drøftelser d. 12. august 2019:

By, Plan og Miljøudvalget har drøftet § 17 stk. 4-udvalgets arbejde i forbindelse med afrapporteringen sammenholdt med det eksisterende kommissorium.

Det ser ud som om § 17 stk. 4 udvalget er kommet godt rundt i de emner som kommissoriet beskriver, hvilket afrapporteringen vidner om.

By, Plan og Miljøudvalget overvejer muligheden for at nedsætte et nyt § 17 stk. 4 udvalg, med dertilhørende nyt kommissorium.

§ 17 stk. 4 udvalget har resten af 2019 til at fortsætte arbejdet, hvis der mangler at blive lukket nogle emner.

§ 17 stk. 4 udvalgets beslutning:

Der afholdes et møde i november 2019, som skal resultere i en supplerende afrapportering til By, Plan og Miljøudvalget.

Følgende emner skal behandles:

Kystbanens fremtid

Torben Gamst-Johansen (Pendlerklubben) ønsker at fremlægge de nyeste betragtninger inden for Kystbanens fremtid

Bybuslinjer i Helsingør Kommune

Jørgen Bodilsen (Ø) har fremsat forslag til ændringer til busdriften i Helsingør Kommune, som det ønskes at § 17 stk. 4 udvalget drøfter

Fraværende:

Christian Donatzky

Marcus Sabri

Peter Lauesen

Stefan Warburg

Mikkel Søby

Andreas Elkjær

Kim Jørgensen

Bilag

By_Plan_Miljø_Udvalgsmøde_12aug2019.pdf

Bilag_By_Plan_Miljø_Udvalgsmøde_12aug2019.pdf

Bilag2_By_Plan_Miljø_Udvalgsmøde_12aug2019.pdf

Punkt 6: Eventuelt

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 20-08-2019

Intet.

Fraværende:

Christian Donatzky

Marcus Sabri

Peter Lauesen

Stefan Warburg

Mikkel Søby

Andreas Elkjær

Kim Jørgensen