

# REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 d. 04-03-2026

**Mødedato** Onsdag d. 04. marts 2026 kl. 16:00

**Mødested** Det Røde Værelse, Rådhuset

**Mødedeltagere** Knud Mogensen, Noah James Donkin, Silas Drejer, Michael Lagoni, Janus Kyhl

## Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering: Introduktion til Kollektiv Trafik.....	4
Orientering: Regnskab 2025 på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets område.....	6
Beslutning: Valg af formand for Det Grønne Råd.....	9
Beslutning: Revision af kystmiljøberedskabsplan for Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal.....	11
Orientering: Status på Grøn Trepert - marts 2026.....	14
Meddelelse/Eventuelt.....	18
Beslutning: Godkendelse af referat.....	19

## **Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af dagsorden**

25/41281

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

**Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Dagsordenen godkendt.

## **Punkt 2: Orientering: Introduktion til Kollektiv Trafik**

26/2645

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Indledning**

Ved konstituering af det nye Byråd blev det besluttet, at kollektiv trafik skulle rykkes fra By-, Plan- og Trafikudvalget til Klima- og Bæredygtighedsudvalget. For at udvalget klædes godt på til processen omkring trafikbestillingen, og til økonomien bag den kollektive trafik, vil trafikselskabet Movia på mødet introducere Klima- og Bæredygtighedsudvalget for kollektiv trafik.

### **Retsgrundlag**

Lov om Trafikselskaber

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Klima- og bæredygtighedsplanen, Kommuneplan.

Vision 2030: Vi styrker vores natur, træffer bæredygtige valg og handler klimavenligt.

### **Sagsfremstilling**

Ved mødet vil Movia fremlægge processen bag trafikbestilling og præsentere udvalget for Movias økonomiske årshjul. Processen omkring trafikbestillingen er opdelt i 4 faser:

1. Oktober-december: Idéfasen, hvor processen omkring trafikbestillingen starter. Det er her muligheder og udfordringer kortlægges og der udarbejdes et arbejdsprogram.
2. Januar-marts: Scenariefasen, hvor der udarbejdes forskellige muligheder og anbefalinger. Forskellige scenarier lægges til politisk eller administrativ behandling.
3. April-juni: Detailfasen, hvor løsningsforslag konkretiseres. Der udarbejdes oplæg og økonomiske estimater til videre behandling.
4. August-september: Beslutningsfasen, hvor den endelige beslutning og eventuelt økonomi beslutes. Deadline for trafikbestilling er den 31. oktober hvert år. Bestillingen effektueres til køreplansskift i juni.

Udover årshjulet, vil Movias præsentation også indeholde oversigt over mulige scenarier til trafikbestillingen for 2027. Herunder både råderum og forslag til mulige forbedringer.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen giver ikke anledning til særskilte økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

**Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Orientering foretaget.

# Punkt 3: Orientering: Regnskab 2025 på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets område

26/4748

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

I forbindelse med Helsingør Kommunes aflæggelse af regnskabet for 2025, skal der udarbejdes regnskab og regnskabsbemærkninger for hvert budgetområde. I denne sag forelægges regnskabsresultatet på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetområde for 2025 til orientering.

Driftsoverførsler fra 2025 til 2026 blev behandlet på Byrådsmøde den 23. februar 2026.

Der foreligger regnskabsbemærkninger for følgende budgetområde:

- Budgetområde 201 – Miljø, Natur og Klima

Der er et samlet mindreforbrug på 3,8 mio. kr. på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetområde, når forbruget holdes op mod det vedtagne budget og de tillægsbevillinger, der er blevet bevilget i regnskabsår 2025.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes styrelse.

## Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

## Sagsfremstilling

Det samlede driftsregnskab på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetområde fremgår af tabel 1 nedenfor:

Tabel 1: Driftsregnskab 2025 fordelt på budgetområder

kr.1.000	Oprindeligt budget 2025	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Overførsel fra 2024 til 2025	Mer-/ mindre-forbrug*
<i>Rammestyret område</i>					
Budgetområde 201 Miljø, Natur og Klima					
Natur og Miljø	4.461	7.274	3.891	2.801	3.383
Klima	4.836	1.645	1.185	502	460
I alt	9.297	8.919	5.076	3.303	3.843

*\*Merforbrug/mindreindtægter angives -, mindreforbrug/merindtægter angives +.*

Klima- og Bæredygtighedsudvalgets samlede mindreforbrug udgør i 2025 3,8 mio. kr.

I det korrigerede budget indgår overførsler fra 2024 til 2025 på i alt 3,3 mio. kr., og derudover er budgettet nedjusteret med 3,7 mio. kr. i 2025. For uddybning se tabel 3 i regnskabsbemærkningerne i bilag 1.

Der er mindreforbrug på natur og miljøområdet på 3,4 mio. kr., der primært skyldes mindreforbrug på rottebekæmpelse på 1,5 mio. kr. Mindreforbruget skyldes hovedsageligt overførte midler fra 2024. Da området skal hvile-i-sig selv, er det samlede mindreforbrug overført til 2026. Beløbet skal bruges dels til færdiggørelse af projektet til rottespærrer, og dels til finansiering af yderligere en medarbejder til rottebekæmpelse.

Derudover er der mindreforbrug på DUT midlerne til varmeplanlægning på 1,0 mio. kr. Heraf er 0,6 mio. kr. overført til 2026 dels til afholdelse af borgermøde med fokus på alternative varmeløsninger efter annullering af fjernvarmeprojekt, og dels til ekstern rådgivning ifm. yderligere undersøgelse i PFAS-forureningssager.

Derudover er der mindreforbrug på 0,9 mio. kr. på vandløb, grundvandsbeskyttelse og på kontoen til konsulent og databehandling. Heraf er 0,3 mio. kr. overført til 2026 til mindre projekter i Keldsøfredningen, Langesø Mose og Nygård Moser.

Klimaområdet udviser et samlet mindreforbrug på 0,5 mio. kr., der primært skyldes, at arbejdet med revision af klima- og bæredygtighedsplanen er blevet forsinket. Der er overført 0,2 mio. kr. til færdiggørelse af planen i 2026.

Driftsregnskabet for de enkelte totalrammer samt uddybende bemærkninger fremgår af bilag 1.

Der er overført driftsmidler på i alt 2,6 mio. kr. på udvalgets område. Udspecificering af driftsoverførsler fremgår af bilag 2.

Regnskabet er foreløbigt i og med, at der tages forbehold for revisionens eventuelle bemærkninger.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Jf. sagsfremstillingen.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand og Center for Økonomi og Ejendomme indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Orientering foretaget.

### **Bilag**

1: Budgetområde 201 regnskabsbemærkninger

2: Udspecificering driftsoverførsler

## **Punkt 4: Beslutning: Valg af formand for Det Grønne Råd**

26/5059

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Indledning**

Der skal for perioden 2026-2029 udpeges en formand for Helsingør Kommunes Det Grønne Råd – før kaldt Naturgruppen. Det Grønne Råd er et forum, hvor organisationer med interesse for natur-, miljø- og planforhold kan have en dialog med Helsingør Kommune om disse forhold.

Jf. kommissoriet for Det Grønne Råd udpeges formanden for Det Grønne Råd af Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

### **Retsgrundlag**

Kommissorium for Det Grønne Råd. Kommissoriet er blevet konsekvensrettet i februar 2026 på baggrund af de beslutninger der allerede er blevet truffet.

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Sagen har ikke særskilt relation til vision og tværgående politikker.

### **Sagsfremstilling**

Medlemmer af Det Grønne Råd består af repræsentanter for en række interesseorganisationer med natur- og friluftsliv som en del af deres formålsparagraf, samt af repræsentanter for Helsingør Kommune, herunder formanden for Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Det Grønne Råds formål er:

- at give foreningernes repræsentanter mulighed for, over for Helsingør Kommune, at påpege belastninger af natur og miljø, som foreningerne mener, er problematiske eller at påpege forhold, der kan forbedres.
- at give foreningerne mulighed for at fremsætte ideer og forslag til forbedring af miljø, natur og friluftsliv i Helsingør Kommune.
- at give foreningernes repræsentanter mulighed for i øvrigt at drøfte planlægningen for Helsingør Kommune med repræsentanter for kommunen.
- at give Helsingør Kommune mulighed for at drøfte idéer eller emner med de organisationer, der er repræsenteret i Det Grønne Råd.

Der holdes kvartalsvise møder af ca. 2 timers varighed og Center for By, Land og Vand varetager sekretæropgaverne.

Formanden for rådet har den sidste valgperiode var identisk med formanden for Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Klima- og Bæredygtighedsudvalget udpeger en formand for Det Grønne Råd.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Udvalget udpegede Knud Mogensen (B) som formand for Det Grønne Råd.

## **Bilag**

1: Revideret kommissorium for Det Grønne Råd i Helsingør Kommune

# **Punkt 5: Beslutning: Revision af kystmiljøberedskabsplan for Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner**

25/93

## **Sagen afgøres i:**

Byrådet 2026-2029

## **Indledning**

Helsingør Kommune har i 2025, i samarbejde med Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner samt Nordsjællands Brandvæsen og Helsingør Kommunes Beredskab, revideret en fælles beredskabsplan for olie- og kemikalieuheld på kysterne. Den første version af planen blev lavet i 2010.

Kystmiljøberedskabsplanen revideres årligt og godkendes én gang per byrådsperiode. Byrådet skal med denne dagsorden godkende den reviderede kystmiljøberedskabsplan.

## **Retsgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 147 af 19. februar 2024 om beskyttelse af havmiljøet.

Bekendtgørelse nr. 1630 af 13. december 2006 om refusion af udgifter til beredskab, bekæmpelse- og saneringsforanstaltninger, samt affaldsbortskaffelse vedrørende olie- og kemikalieforurening (Strandrensningsbekendtgørelsen).

Lovbekendtgørelse nr. 1741 af 19. december 2025 om Beredskabsloven

## **Relation til vision og tværgående politikker**

Kystmiljøberedskabsplanen bidrager til at opnå målet i Vision 2030 om et renere havmiljø.

## **Sagsfremstilling**

### 1. Hvad er kystmiljøberedskabsplanen

Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt Helsingørs Kommunes Beredskab og Nordsjællands Brandvæsen samarbejder om en fælles beredskabsplan for olie- og kemikalieuheld på kysterne.

### 2. Kystmiljøberedskabsplanens indhold

Planen beskriver, hvordan de fire kommuner og brandvæsenerne skal agere i tilfælde af uheld med olie- og kemikalier på kysten.

Planen gælder både hændelser, der omfatter én af kommunerne og hændelser, der omfatter flere eller alle fire kommuner.

Planen indeholder prioriterede indsatsområder samt kontaktoplysninger på krisestab og andre aktører.

*Indsats på kyststrækningen prioriteres overordnet for alle fire kommuner efter følgende rækkefølge:*

<i>Prioritet</i>	<i>Område</i>	<i>Begrundelse</i>
1. prioritet	Nivåbugten	Nivå Bugt er yngle- og opvækstområde for fugle og fisk og er udpeget som naturvidenskabeligt interesseområde.
2. prioritet	Havne	Materielle værdier i form af både og store udgifter til sanering.
3. prioritet	Stenstrande	Mere besværlig og omkostningsfuld sanering end for sandstrande
4. prioritet	Sandstrande	

### 3. Revision af kystmiljøberedskabsplanen

Der skal foretages en årlig revision af planen. Revisionen er i 2025 foretaget af Hørsholm Kommune. Revisionen går på skift mellem de 4 kommuner.

Byrådet besluttede i maj 2020, at kystmiljøberedskabsplanen kun skal godkendes én gang i hver byrådsperiode og ikke hvert år. Dog skal større, principielle ændringer godkendes politisk, mens mindre ændringer håndteres af administrationen.

I forbindelse med revisionen i 2025 er planen blevet opdateret med nye navne og telefonnumre. Derudover har der været dialog med havnene i de fire kommuner for at sikre, at havnenes egne beredskabsplaner er opdateret. Der er således kun tale om mindre redaktionelle ændringer.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Jf. sagsfremstillingen.

Sagens forløb:

- Klima- og Bæredygtighedsudvalget den 4. marts 2026
- Økonomi- og Erhvervsudvalget den 16. marts 2026
- Byrådet den 23. marts 2026.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at kystmiljøberedskabsplanen godkendes.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Indstillingen anbefales.

### **Bilag**

1: Kystmiljøberedskabsplan 2025

# Punkt 6: Orientering: Status på Grøn Trepert - marts 2026

24/43999

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Byrådet principvedtog den 17. december 2025 omlægningsplanen for Lokal Trepert Øresund. Lokal Trepert Øresund er en del af den lokale organisering i Grøn Trepert. Omlægningsplanen er dynamisk og udtrykker kommunens hensigt om at arbejde videre med de indtegnede projekter inden for egen kommunegrænse.

Den enkelte lodsejer er ansvarlig for realiseringen af de konkrete projekter i omlægningsplanerne. Kommunerne er således ansvarlige for realisering af egne projekter i planen samt for myndighedsbehandlingen af både egne og andres projekter, herunder ift. planlægning, godkendelser, tilladelser, dispensationer og vurderinger, som er nødvendige for realiseringen af projekterne.

Arbejdet med omlægningsplanen er nu overgået fra planfase til implementeringsfase. I 2026 er fokus på at udvikle og realisere projekterne gennem forundersøgelser, dialog og aftaler med lodsejere samt opfølgning på fremdriften.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres med denne sag om status på arbejdet i 2026 og det videre forløb i Grøn Trepert.

## Retsgrundlag

Arbejdet med Grøn Trepert hviler på nationale aftaler mellem regeringen og en række parter, herunder Aftale om et Grønt Danmark af 24. juni 2024 og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024.

Den lokale organisering i Grøn Trepert er aftalebaseret og udmøntes ikke i selvstændig lovgivning.

## Relation til vision og tværgående politikker

Arbejdet med Grøn Trepert understøtter Vision 2030, kommunens Biodiversitetsplan 2019-2030 samt Plan for Klima og Bæredygtighed. Indsætterne bidrager til reduktion af kvælstofudledning, CO2-reduktion og styrkelse af natur og biodiversitet i kommunen.

## Sagsfremstilling

Byrådet principvedtog i december 2025 omlægningsplanen for Lokal Trepert Øresund. Omlægningsplanen er dynamisk og udtrykker kommunens hensigt om at arbejde videre med de projekter, der er indtegnet inden for egen kommunegrænse.

Med principvedtagelsen er arbejdet overgået fra planfase til implementeringsfase. Hvor 2025 havde fokus på kortlægning og indtegning af skitseprojekter i IT-plattformen MARS samt verificering ved Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vand (SGAV), er fokus i 2026 rettet mod konkret udvikling og realisering af projekterne.

De lokale treparter (Helsing Kommune deltager i Lokal Trepert Øresund) skal i 2026 følge op på de aftaler, der blev indgået i forbindelse med omlægningsplanen for 2025.

Lokal Trepert Øresund realiserer ikke projekterne direkte. Projekterne gennemføres af kommuner, lodsejere, private aktører eller Naturstyrelsen. Treperten kan derimod drøfte prioriteringer, koordinere indsatsen og give anbefalinger til projekternes gennemførelse. I 2026 er fokus derfor på:

- Gennemførelse af forundersøgelser
- Dialog og indgåelse af frivillige aftaler med lodsejere
- Konkretisering og projektmodning
- Løbende opfølgning på fremdriften i de enkelte kommuner

Fredensborg Kommune varetager fortsat formandskab og sekretariatsfunktion for Lokal Trepert Øresund. Det konstituerende møde i Lokal Trepert Øresund afholdes den 26. marts 2026 på Fredensborg Rådhus. Helsingør Kommune er repræsenteret ved udvalgsformand Knud Mogensen og centerchef Nikolaj Hvingtoft Hansen.

Arbejdet med omlægningsplanerne i Helsingør Kommune forløber planmæssigt og i overensstemmelse med den politiske vedtagelse af planerne. Realiseringen af projekterne er imidlertid fortsat afhængig af frivillig lodsejeropbakning samt den konkrete udmøntning og tilgængelighed af statslige støtteordninger. Derudover udestår fortsat at tage stilling til en eventuel udvidelse af kommunens udpegning af områder med naturpotentialer, idet fokus i 2025 primært har været realisering af lavbunds- og kvælstofindsatsen.

## 1. Helsingør Kommunes rolle

Helsingør Kommunes rolle er at omsætte skitseprojekterne i omlægningsplanerne til konkrete projekter gennem dialog med lodsejere, myndighedsbehandling og ansøgning om relevante støtteordninger. Da projekter på privatejet jord skal gennemføres gennem frivillighed og opbakning fra lodsejere, er lodsejerinddragelsen en vigtig parameter for at komme i mål.

Det er således den enkelte lodsejers ansvar at realisere de konkrete projekter i omlægningsplanerne. Kommunerne er derfor ansvarlige for realisering af egne projekter i planen samt for myndighedsbehandlingen af både egne og andres projekter, herunder ift. planlægning, godkendelser, tilladelser, dispensationer og vurderinger, som er nødvendige for realiseringen af projekterne.

## 2. Status på projekter i Helsingør Kommunes omlægningsplan

### *2.1. Gennemførte projekter*

#### *2.1.1. Privat skovrejsning*

Der er rejst 5 ha ny tinglyst fredskov ved Gurreholmvej.

#### *2.1.2. Permanent ekstensivering*

Landbrugsarealer, hvor der er tinglyst en deklaration om at arealerne udtages af almindelig drift og kan derefter ikke kan pløjes, sprøjtes eller gødskes. 71 ha er etableret og nyligt tinglyst. Arealerne udgøres primært af kommunens egne arealer i Rørtang samt to private ejendomme.

## *2.2. Igangværende projekter*

### *2.2.1. Lavbundsprojekt i Keldsøfredningen*

Helsingør Kommune og Gribskov Kommune er startet op på de indledende forberedelser til få forundersøgt et lavbundsprojekt i Keldsøfredningen, herunder planlægning af et kommende lodsejermøde. Projektarealet er privatejet og ligger over kommunegrænsen med ca. 45 ha i Helsingør Kommune ud af et samlet areal på 127 ha.

Overgangen fra skitseprojekt i omlægningsplanerne til et muligt udtagningsprojekt kræver grundige tekniske forundersøgelser. De skal blandt andet afklare fremtidige afvandingsforhold, påvirkning af naturen samt beregne den forventede reduktion af CO<sub>2</sub> og kvælstof.

En ejendomsræssig forundersøgelse kan undersøge, om lodsejerne ønsker at deltage i projektet, og hvilke former for kompensation de ønsker, herunder om der er behov for jordfordeling.

Først når alle væsentlige forhold er undersøgt, og resultaterne er positive, kan man beslutte, om projektet skal gennemføres. Projekterne kan kun realiseres med lodsejernes opbakning, da udtagning kræver frivillige aftaler.

### *2.2.2. Nyrup Sø / Nyrup Lavbund*

Projekterne i Nyrup handler om at genskabe Nyrup Sø som et vådområde, der kan fjerne kvælstof, og om at udtage lavbundslande i Nyrup som et lavbundsprojekt. Samlet areal ca. 30 ha.

Projekterne blev planlagt som naturgenopretning for Grøn Trepark og er allerede teknisk undersøgt med gode resultater.

Lodsejerne er positive, dog er projektgennemførelsen afhængig af en enkelt lodsejers ønske om erstatningsjord for den jord, der udtages af drift, hvilket potentielt kan løftes med de statslige tilskudsordninger eller gennem tilskud fra fonde.

Projektet kan tidligst realiseres i 2028, når højspændingsmasterne er fjernet.

### *2.2.3. Minivådområder*

Der er søgt om 1 minivådområde i oplandet til Østerbæk.

## *2.3. Kommende projekter*

### *2.3.1. Rolighedsmoserne*

Naturgenopretningsprojektet Rolighedsmoserne omfatter ca. 30 ha kommunalt ejet landbrugsjord samt sø- og moseområder, som kan genoprettes til et sammenhængende naturområde. Byrådet har besluttet at omlægge landbrugsarealerne til natur. Projektet er endnu ikke igangsat, da der ikke har været ressourcer og tid til at påbegynde arbejdet.

### 2.3.2. Skovrejsning Nygård

Kommunal skovrejsning på 8 ha kommunalt ejede landbrugsarealer i Nygård. Projektet afventer den kommende kommuneplan ift. udpegning af skovrejsningsområder, inden der søges om projektf finansiering fra den statslige tilskudsordning til skovrejsning. Projektet skal gennemføres af NSPV.

#### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ingen afledte økonomiske eller personalemæssige konsekvenser.

Helsingør Kommune modtager statsligt tilskud til arbejdet med implementering af omlægningsplanerne. Tilskuddet udgør 100.000 kr. i 2026, 60.000 kr. årligt i 2027 og 2028, 50.000 kr. årligt i 2029 og 2030 samt 10.000 kr. i 2031. Midlerne tilgår kommunen og understøtter arbejdet med implementeringen.

Grundet beløbets størrelse kan der blive behov for yderligere finansiering for at understøtte implementeringsarbejdet.

#### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

#### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Orientering foretaget.

#### **Bilag**

1: Brev fra KL - Kommunale opgaver i 2026

## **Punkt 7: Meddelelse/Eventuelt**

25/41282

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

**Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 04-03-2026**

Intet at bemærke.

## **Punkt 8: Beslutning: Godkendelse af referat**

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029