

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 15-09-2018

Mødedato Lørdag d. 15. september 2018 kl. 13:00

Mødested Nordisk Trafiksikkerhedsforum

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky (Fravær), Bente Marker, Christina Levring Jakobsen, Søren Kromose Nielsen, Poul Erik Lehmann Thomsen, Dennis Lange (Fravær), Erling Witt (Fravær), Frederik Hansen, Gitte Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjørbo, Ivar Tønnesen, Regin Nordentoft (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	3
Foreløbig ulykkesudvikling 2018.....	4
Kampagner 2018.....	6
Status sikre skoleveje - september 2018.....	7
Trafiksikkerhedsby - orientering september 2018.....	8
Orientering.....	9
Eventuel.....	10

Punkt 1: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi orienterede om:

- at der på næste møde vil blive forelagt info om resultater på hastighedsmålinger
- at politiets bilpark (Målebiler, der foretager hastighedskontrol) er reduceret med 2 biler
- at der på Kongevejen er opsat E90 tavler. Det er konstateret, at de sidder for tæt på målestederne – primært i retning mod centrum. BLV rekvirerer flytning af skilt.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 2: Foreløbig ulykkesudvikling 2018

18/17946

Kommunikation/Høring

- Center for By, Land og Vand (BLV) informerede kort om antal ulykker og fordeling heraf.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alv	Let	Øvrige	I alt
2017	jan	2	3	5	10	0	2	0	0	2
2017	feb	1	3	5	9	1	3	0	0	4
2017	mar	0	10	5	15	0	0	0	0	0
2017	apr	0	8	6	14	0	0	0	0	0
2017	maj	2	10	4	16	0	2	1	0	3
2017	jun	3	6	4	13	0	3	0	0	3
2017	jul	1	2	6	9	0	0	1	0	1
2017	aug	4	8	7	19	1	3	0	0	4
2017	sep	0	6	4	10	0	0	0	0	0
2017	okt	3	7	3	13	0	3	1	0	4
2017	nov	2	10	7	19	0	2	0	0	2
2017	dec	1	5	5	11	0	1	0	0	1
2018	jan	0	3	2	5	0	0	0	0	0
2018	feb	4	4	3	11	0	5	1	0	6
2018	mar	3	8	5	16	0	1	1	1	3
2018	apr	1	6	6	13	0	1	1	0	2
2018	maj	4	6	5	15	0	2	0	2	4
2018	jun	3	5	4	12	0	2	1	0	3
2018	jul	3	2	5	10	0	1	0	3	4
2018	aug	2	3	4	9	1	1	0	0	2

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alv	Let	Øvrige	I alt
2017	jan - aug	13	50	42	105	2	13	2	0	17
2018	jan - aug	20	37	34	91	1	13	4	6	24
	Udvikl.	7	-13	-8	-14					7
2017	hele året	19	78	61	158	2	19	3	0	24

Cyklistforbundet - Ivar efterspørger et kort over ulykker. Punktet tages op på næste møde.

Nordsjællands Politi - Søren oplyser, at eneste sted hvor der er rigtig mange ulykker i Nordsjælland er Hillerød motorvejens forlængelse.

- Ulykken i Havreholm med trafikdrab til følge tages op på næste trafiksikkerhedsrådsmøde. Vi afventer pt. DUS (Dødsulykkesstatistik). BLV ønsker en dialog i rådet, om hvordan vi kan komme i dialog med cykelklubberne og med dem der kører enkeltvis om bedre trafikadfærd og rutevalg.

Rudersdal har lavet en anbefalet rute. BLV indhenter erfaring til næste møde. BLV og Nordsjællands Politi - Poul Erik søger gode erfaringer i Trafiknetværk Nordsjællands kampagnegruppe på møde d. 29/11.

Cyklistforbundet - Ivar undersøger om Cyklistforbundet har gode erfaringer med tiltag andre steder fra – også i forhold til overkørsler.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 3: Kampagner 2018

15/18458

Kommunikation/Høring

Uopmærksomhed

Kampagnen starter mandag uge 38 (sidste år den kører i nuværende format). Alle nordsjællandske kommuner og politiet bakker op om kampagnen.

Lys på med Ludvig

Kampagnen afholdes ikke længere. Cyklistforbundet - Ivar undersøger om Cyklistforbundet har noget nyt på bedding.

Skolestart

Afslutning af skolestartskampagne med uddeling af pengepræmier til de 4 heldige vindere af konkurrence (0.kl.), samt refleksevenst afholdes i november.

Cyklistforbundet - Ivar undersøger hvilke kampagner Cyklistforbundet gennemfører. Center for By, Land og Vand skriver til Cyklistforbundet - Ivar vedrørende kampagnen ABC og udfordringer med bannere med datoer.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 4: Status sikre skoleveje - september 2018

18/2856

Kommunikation/Høring

- Cyklistprøver gennemføres pt. – denne gang er sidste runde før det nye koncept. D. 10. oktober tester vi det nye koncept med Tikøb Skole.
- VejSkolePoliti dag i Trafiknetværk Nordsjælland 17/1. Ivar foreslår, at man kunne invitere skolebestyrelserne. BLV undersøger muligheden.
- Info om at årets skolevejs-anlægsarbejder igangsættes medio september. Anlægsarbejder udføres af NSPV (Nordsjællands Park og Vej) og entreprenør Ebbe Dalsgaard.
- Udvidelse af gåbus sti ved Agnetevej i Espergærde
- Opgradering af krydsning med støttehelle på Agnetevej ved Klostermosevej
- Opgradering af krydsning med støttepunkt på Søndermarken ved Mindevej
- Udvidelse og sammenlægning af fartdæmpede områder på Stokholmsvej

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 5: Trafiksikkerhedsby - orientering september 2018

13/11320

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand gav en kort status på projektets fremdrift. Tidsplanen følges.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 6: Orientering

Kommunikation/Høring

Center for Dagtilbud og Skoler (DS) – Bente:

Hvordan står det til med skoleprojekterne ved skolen i bymidten. Center for By, Land og Vand (BLV) meddelte, at der er planer for både Marienlyst Allé, Lundegade og Møllebakken.

Der er slået to nye stillinger op som fagkonsulenter – disse vil vi også kunne benytte os af.

Dansk Fodgænger Forbund – Karen-Margrethe:

Har talt cykler i Brostræde – ca. 25 cyklede og 25 trak. Det er et stort problem for fodgængerne. Samtidig er det konstateret, at de erhvervsdrivendes skilte med mere fylder meget. De erhvervsdrivende har rådighed over arealet ud for deres ejendom.

Cyklisterforbundet – Ivar:

-

Nordsjællands Politi – Poul Erik:

Fra d. 3. september skulle Politiets nye struktur med områdebetjente fungere fra – men det er pt. ikke helt på plads. Poul Erik melder ud når det er på plads.

Center for By, Land og Vand (BLV)– Frederik:

Det er tidligere aftalt i Trafiksikkerhedsrådet at Esrumvej/Harreshøjvej på baggrund af dødsulykke skulle ombygges med kanalisering.

BLV lægger op til at projektet udskydes, for i stedet at opgradere udbygningsaftalen med Trelleborg for ny adgang til Mørdrupvej, så vi i stedet for forskudt t-kryds kan få en rundkørsel. Forslaget blev drøftet i trafiksikkerhedsrådet – hvorfra der ingen indvendinger var.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 15-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 7: Eventuel

Kommunikation/Høring

På næste trafiksikkerhedsrådsmøde drøfter vi hvad vi har fået ud af NTF's Nordisk Trafiksikkerhedskonference på Åland.