

# **REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 d. 08-06-2026**

**Mødedato** Mandag d. 08. juni 2026 kl. 16:00

**Mødested** Forsyning Helsingør

**Mødedeltagere** Knud Mogensen, Noah James Donkin, Silas Drejer, Michael Lagoni, Janus Kyhl (Fravær)

# Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering: Temaoplæg om varmforsyning.....	4
Beslutning: Trafikbestilling 2027.....	7
Beslutning: Budgetforslag 2027-2030 - Klima- og Bæredygtighedsudvalget.....	13
Beslutning: Udmøntning af Klima- og Bæredygtighedspuljen 2026.....	17
Beslutning: Fremadrettet håndtering af sager om jordudlæg og jordforbedring.....	22
Beslutning: Offentlig høring af forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2025-2037 - Småkagen.....	25
Orientering: Opstart af plejeplan for Esrum Søes Omgivelser.....	28
Orientering: Justering af bæredygtighedspris for erhvervslivet.....	31
Orientering: Temaoplæg - status på Accoatsagen.....	35
Orientering: Samarbejdsaftale om visionsplan for Marienlyst Slot og Kongens Have mm.....	37
Orientering: Status på Grøn Trepert - maj 2026.....	40
Beslutning: Godkendelse af mødeplan for 2027 - Klima- og Bæredygtighedsudvalget.....	43
Beslutning: Klimatiltag kommunale bygninger.....	45
Beslutning: Månedlig rapportering på forventet regnskab inkl. budgetomplaceringer - april.....	48
Orientering: Afgørelser fra klageinstanser 08.06.26.....	52
Meddelelser/Eventuelt.....	54
Beslutning: Godkendelse af referat.....	55

# **Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af dagsorden**

25/41281

## **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Der var afbud fra Janus Kyhl (C) pga. arbejde. Der var ikke mødt stedfortræder.

Dagsordenen godkendt.

## **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

## **Punkt 2: Orientering: Temaoplæg om varmeforsyning**

26/13814

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Indledning**

Helsingør Kommune er myndighed for varmeforsyningen i kommunen. I 2022 vedtog Byrådet Varmeplan 2023-2030 for Helsingør Kommune, der sætter retningen for udviklingen af varmeforsyningen i kommunen, herunder også udbredelsen af fjernvarme.

På udvalgsmødet vil Administrationen og Forsyning Helsingør give en mundtlig præsentation af Helsingør Kommunes rolle som varmemyndighed samt status på udbredelsen af fjernvarme og udfasningen af naturgas.

### **Retsgrundlag**

Varmeforsyningsloven samt Bekendtgørelsen om godkendelse af kollektive varmeforsyningsprojekter.

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Vision 2030

Varmeplan 2023-2030

Plan for Klima og Bæredygtighed

### **Sagsfremstilling**

Helsingør Kommune er varmemyndighed og er ansvarlig for den strategiske planlægning af varmeforsyningen i hele kommunen. Formålet er at sikre en effektiv, bæredygtig og samfundsøkonomisk hensigtsmæssig udvikling af varmeforsyningen, der understøtter den grønne omstilling.

Som varmemyndighed udarbejder og vedtager Kommunen varmeplaner og træffer afgørelser om godkendelse af kollektive varmeforsyningsprojekter, herunder fjernvarmeprojektforslag. Kommunen vurderer projekter ud fra hensyn til klima, miljø, forsyningssikkerhed og økonomi, og sikrer, at projekterne er i overensstemmelse med gældende lovgivning.

I de senere år har særlig udfasning af fossile brændsler og ophør af tilslutningspligt i mange områder ændret kommunens rolle. Ophøret af tilslutningspligten giver boligejere større frihed til at vælge varmeløsning, hvilket stiller øgede krav til både fjernvarmeprojekternes konkurrenceevne overfor individuelle varmeløsninger og til kommunens varmeplanlægningsindsats med henblik på at sikre udbredelsen af grønne, kollektive løsninger.

#### 1. Status på varmeplan – herunder fjernvarmeudrulningen

Varmeplanen fastlægger rammerne for omlægningen til en grønnere varmeforsyning i Helsingør Kommune med fokus på udfasning af naturgas og olie. Et centralt element er en omfattende udbygning af fjernvarmen, så størstedelen af de nuværende gasområder får mulighed for at blive konverteret til fjernvarme.

For områder, hvor fjernvarme ikke er samfundsøkonomisk rentabelt eller praktisk mulig, peger planen på alternative løsninger som individuelle varmepumper eller lokale varmefællesskaber.

Udbygningen med fjernvarme er i gang og forventes at omfatte store dele af de nuværende gasområder, men realiseringen afhænger bl.a. af tilslutning fra borgere samt anlægspriserne.

I Helsingør Kommune har vi allerede mærket til de stigende anlægspriser, hvilket har været med til at fordyre udbygningen med fjernvarme. I nogle områder har konsekvensen været, at projekterne for fjernvarme ikke har kunnet realiseres.

## 2. Fjernvarmen er overvejende grøn, men også baseret på primært biomasse

Biomasse udgør en central del af fjernvarmeforsyningen i Helsingør Kommune, og har muliggjort en hurtig udfasning af kul og naturgas. Biomasse betragtes dog generelt som en overgangsløsning med fossilfri alternativer og ikke som en langsigtet løsning. På sigt forventes biomasse derfor gradvist udfaset af varmeforsyningen i Helsingør Forsyning, og i stigende grad erstattet af elbaserede varmekilder som store varmepumper, der udnytter vedvarende el, samt øget udnyttelse af overskudsvarme.

Forsyning Helsingør er ansvarlig for omstillingen til grøn elbaseret fjernvarme, men Helsingør Kommune kan understøtte omstillingen ved, gennem varmeplanlægningen, at fastlægge de overordnede rammer og prioritere projekter med eldrevne varmepumper og udnyttelse af overskudsvarme.

Derudover kan kommunen hjælpe med at sikre høj tilslutning i nye fjernvarmeområder, facilitere myndighedsprocesser og skabe gode vilkår for investeringer, så Forsyning Helsingør kan gennemføre en effektiv omstilling til fossilfri og elbaseret varmeproduktion.

På udvalgsrådet vil Administrationen samt Forsyning Helsingør give en mundtlig præsentation af arbejdet med varmeforsyningen i kommunen.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring eller borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Orientering foretaget.

**Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

## **Punkt 3: Beslutning: Trafikbestilling 2027**

26/11565

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Indledning**

I udgangen af oktober 2026, skal administrationen sende trafikbestilling for 2027 til Movia.

Trafikbestilling er den årlige bestilling til Movia, om det kommende års eventuelle ændringer i busdrift i Helsingør Kommune.

Administrationen præsenterer i denne sag et beslutningsoplæg til trafikbestilling for 2027. Hvis der skal ændres i den nuværende busdrift, kræver det en øget bevilling.

Udvalget skal med denne sag beslutte, om der skal indgives driftsønsker for den kollektive trafik til budgetforhandlingerne for 2027-2030.

### **Retsgrundlag**

Lov om Trafikselskaber

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Klima- og bæredygtighedsplanen, Kommuneplan.

Vision 2030: "Vi styrker vores natur, træffer bæredygtige valg og handler klimavenligt".

### **Sagsfremstilling**

Administrationen præsenterer herunder forslag til trafikbestilling for 2027. I punkt 2 foreslås forbedringer af den kollektive trafik.

#### 1. Kollektive trafik forsætter på nuværende niveau

Vi ændrer hermed ingenting i det eksisterende busnet.

#### 2. Driften af den kollektive trafik udvides

Administrationen kan i samarbejde med Movia pege på nedenstående muligheder for udvidelse af den kollektive trafik:

##### *2.a Forslag om lavere takst på flextur*

Flexitur er en åben kørselsordning, som alle borgere kan benytte sig. Det kan bruges til kørsel både indenfor og udenfor kommunegrænsen til de kommuner der også er tilmeldt Flexitur.

Det er tænkt som en del af den flexible mobilitet i den kollektive transport. Senest to timer før afgang, bestiller man sin tur. Flexitur kører fra adresse til adresse og er tilgængelig alle ugens dage mellem kl. 6 og kl. 23.

Alle borgere kan benytte Flexitur – også både børn og personer med hjælpemidler (kørestol, rollatorer mv). Ordningen er særlig attraktiv for borgere der bor uden umiddelbar nærhed til busnettet.

Egenbetalingen for borgere i dag ligger på 78 kr. i startpris for de første 10 km. For at imødesee borgere der bor uden umiddelbar nærhed til busnettet, kan taksten sættes ned og dermed gøre ordningen mere attraktiv. Til orientering, er prisen efter de første 10 km fastsat af Movia.

Det er muligt at differentiere prisen, så taksten er højere for ture der køres indenfor en defineret zone. Af hensyn til borgernes forståelse for systemet, anbefaler Movia ikke at man differentierer prisen.

I 2025 var 26 % af Flexiturene i Helsingør Kommune internt i Helsingør by.

Den seneste takstændring trådte i kraft den 1. maj 2024.

Flexiturordningen er uddybet i Bilag 1.

*Tabel 1, Finansieringsbehov ved takstændring på Flexitur i hele kommunen*

<i>Ændring</i>	<i>Estimeret øget tilskudsbehov (1.000 kr.)</i>	<i>Estimeret tilvækst i antal rejser</i>
Takst reduceres fra 78 kr. til 63 kr.	180	+710
Takst reduceres fra 78 kr. til 47 kr.	350	+1.180
Takst reduceres fra 78 kr. til 31 kr.	430	+1.590

## *2.b. Plustur gøres permanent*

Siden 2023 har Helsingør Kommune tilbudt Plustur som en forsøgsordning. Der blev afsat 100.000 kr. til et toårigt forsøg. Da midlerne ikke blev brugt, er forsøget blevet forlænget til og med 2026.

Plustur er en del af den fleksible mobilitet, som ikke kører i fast drift. Plustur er en ordning, der binder de rutebundne busser og tog sammen med den fleksible mobilitet.

Læs mere om Plustur i Bilag 2.

I Helsingør Kommune spiller Plustur en lille, men vigtig rolle for de ca. 300 passagerer der anvender ordningen årligt. Det er med til at sikre, at bosætningen kan ske udenfor de større byer, ved at understøtte borgernes mulighed for at benytte sig af den kollektive trafik.

Movia forventer, at passagertallet for 2026 og frem vil ligne 2025-niveauet med 300 årlige passagerer. Da Plustur afregnes på forbrug, følger finansieringsbehovet passagertallet.

*Tabel 2, Historisk forbrug for Plustur*

<i>År</i>	<i>Årlig udgift (1.000 kr.)</i>	<i>Antal rejser</i>
2023	16	87
2024	36	150
2025	46	299
2026 (1. kvartal)	14	75

Movia forventer, at finansieringsbehovet for at gøre Plustur permanent vil være ca. 60.000 kr. om året.

### *2.c Natdrift på linje 801A*

Linje 801A (Helsingør-Espergærde) betjener tre stationer på kystbanen, som kører med halvtimesdrift natten efter fredag og natten efter lørdag.

I december 2025 blev der indført natdrift på Lokaltog. Derfor fungerer særligt Helsingør station som et vigtigt knudepunkt i forhold til Helsingør Bymidte og nattelivet, og med natforbindelser mod Hillerød, Gilleleje, Helsingborg og København.

Natdrift på 801A vil være relevant for mange, og det vil kunne få flere til at vælge den kollektive trafik fremfor bilen, hvis de skal i byen fredag eller lørdag aften.

*Tabel 3, Finansieringsbehov for natdrift på linje 801A*

<i>Ændring</i>	<i>Estimeret øget tilskudsbehov (1.000 kr.)</i>	<i>Estimeret passagertilvækst</i>
----------------	---	---------------------------------------

Natdrift på 801A i weekenden hver 30. minut	2.100	+45.000
Natdrift på 801A i weekenden 1 gang i timen	1.100	+25.000

Hvis der vælges natdrift på 801A med timesdrift, vil det kun være halvdelen af kystbanetogene fra København, der får direkte korrespondance til bussen.

### *2.c Aftendrift- og weekenddrift på linje 803*

Linje 803 (Helsingør-Snekkersten) kører kun i hverdagene frem til kl. 19. Det foreslås, at linje 803 får aften- og weekenddrift, så passagerne vil kunne benytte bussen i hverdagene efter kl. 19 og i weekenden.

Det er muligt kun at tilvælge enten aften- eller weekenddrift.

Den øgede betjening vil gavne områderne omkring de markerede stoppesteder på vedlagte kort i bilag 3. De markerede stoppesteder betjenes alene af linje 803, og har derfor ikke aften- og weekendbetjening på nuværende tidspunkt.

Denne udvidelse vil desuden sikre betjening med halvtimesdrift på Esrumvej, som herefter vil blive betjent af henholdsvis linje 347 og 803 om aftenen og/eller i weekenden.

*Tabel 4, Finansierungsbehov for øget drift på linje 803*

<i>Ændring</i>	<i>Estimeret øget tilskudsbehov (1.000 kr.)</i>	<i>Estimeret passagertilvækst</i>
Aftendrift på 803 i hverdagene 1 gang i timen kl. 19-00	600	+30.000
Weekenddrift på 803 i weekenden 1 gang i timen kl. 8-24	1.200	+45.000

## **Økonomi/Personaleforhold**

Movias udbud på buslinjerne 388 og 353 har medført en besparelse på cirka 2,3 mio. kr. på Helsingør Kommunes tilskudsbehov. Derudover kommer der en efterregulering for regnskab 2025 på 1,5 mio. kr.

Efterreguleringerne samt udbudsbesparelsen vil blive medregnet i justeringen af budgettet 2027 til kollektiv trafik. Justeringen sker efter Movias 1. behandling af budget 2027 i slutningen af juni måned.

Jf. sagsfremstillingen skal udvalget tage stilling til om der skal udarbejdes driftsønsker vedr. kollektiv trafik til budget 2027-2030, jf. tabel 4 nedenfor.

Tabel 5, Oversigt over tilskudsbehov for de forskellige løsninger

Ændring	Øget tilskudsbehov (1.000 kr.)
2.a Flextur, takst 63 kr.	180
2.a Flextur, takst 41 kr.	350
2.a Flextur, takst 31 kr.	430
2.b Plustur permanent drift	60
2.c Natdrift 801A, halvtimesdrift	2.100
2.c Natdrift 801A, timesdrift	1.100
2.d Aftendrift 803, hverdage	600
2.d Weekenddrift 803, timesdrift	1.200

## Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til kommunikation/høring/borgerinddragelse.

## Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at der udarbejdes driftsønsker vedr. kollektiv trafik til budget 2027-2030, og at udvalget tager stilling til hvilke, jf. tabel 5 ovenfor.

## Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026

Udvalget besluttede, at der skal udarbejdes forslag til følgende driftsudvidelser jf. tabel 5:

- 2.a) flextur takst 47 kr.
- 2.b Plustur permanent drift.
- 2.c) Natdrift 810A, timesdrift.
- 2.d) Aftensdrift 803, hverdage.

Udvalget prioriterede problemstillingen vedrørende bus 347 og Karetmagervej vha nedsættelse af prisen på flextur, der vurderes egnet til formålet.

## Fraværende:

Janus Kyhl

## Bilag

- 1: Takst på Flextur
- 2: Plustur i Helsingør Kommune
- 3: Udvidet drift på 801A og 803
- 4: Høringssvar fra Seniorrådet - busser

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 4: Beslutning: Budgetforslag 2027-2030 - Klima- og Bæredygtighedsudvalget

26/11774

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Som led i budgetprocessen skal Klima- og Bæredygtighedsudvalget drøfte udvalgets budgetforslag for 2027-2030. Udvalgets budgetforslag vil indgå i det samlede budgetmateriale til budgetforhandlingerne for 2027-2030.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget skal drøfte forslag til nye driftsopgaver og nye anlægsopgaver. På mødet vil der blive givet en orientering om arbejdet med råderum.

## Retsgrundlag

Den kommunale Styrelseslov samt Byrådets budgetproces for budget 2027-2030.

## Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har relation til Helsingør Kommunes Økonomiske politik.

## Sagsfremstilling

Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetforslag for budget 2027-2030 omfatter:

1. Det teknisk fremskrevne budget for 2027-2030 inkl. tekniske driftskorrekationer
2. Forslag til nye driftsopgaver til budget 2027-2030
3. Anlægsforslag til budget 2027-2030
4. Orientering om råderumsforslag til budget 2027-2030
5. Budgetområdebeskrivelser

Udvalget har følgende budgetområde:

- Budgetområde 201 Miljø, Natur og Klima

Der er knyttet flere bilag til sagen. En del af materialet vil indgå i det samlede budgetmateriale som Byrådet vil modtage i budgetmapperne midt juli.

### 1. Det teknisk fremskrevne budget for 2027-2030 inkl. tekniske driftskorrekationer

Det teknisk fremskrevne budget for Klima- og Bæredygtighedsudvalget udgør i 2027 63,4 mio. kr. i 2028 63,3 mio. kr. og i 2029-2030 62,1 mio. kr., jf. tabel 1 nedenfor.

*Tabel 1. Budgetforslag 2027-2030 inkl. tekniske driftskorrekationer fordelt på budgetområder*

kr.1.000	2027	2028	2029	2030
----------	------	------	------	------

Oprindeligt budget	64.120	64.017	62.836	62.836
<i>Driftskorrekktioner, servicedrift:</i>				
Budgetområde 201 Miljø, Natur og Klima	-752	-752	-752	-752
<i>Driftskorrekktioner i alt</i>	-752	-752	-752	-752
Teknisk budget	63.368	63.265	62.084	62.084

Samlet set er der på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets område udarbejdet driftskorrekktioner der nedjusterer budgettet med 0,8 mio. kr. i 2027-2030. Tillægsbevillinger og omplaceringer fra månedsopfølgningen fra april er medtaget, selvom de først behandles af Byrådet den 22. juni 2026.

Budgettet er nedjusteret med 0,2 mio. kr. i 2027-2030 som følge af den nyeste pris- og lønfremskrivning fra marts måned.

Derudover er der fra driftsbudgettet til Nordkystens Fremtid omplaceret 0,6 mio. kr. til konto 6 på budgetområde 204 Trafik, Vej og Parkering.

Budgettet til kollektiv trafik vil blive justeret med en driftskorrekktion efter Movias 1. behandling af budget 2027 i slutningen af juni måned, så budgettet svarer til Movias aconto opkrævninger for 2027.

Konsekvenserne af økonomiaftalen mellem regeringen og KL, den endelige pris- og lønfremskrivning af budgetterne samt lov- og cirkulæreprogrammet vil blive indarbejdet i det samlede budgetforslag når det kendes, dog tidligst i starten af juli.

For oversigt og uddybning af driftskorrekktioner se bilag 1 og 2.

## 2. Forslag til nye driftsopgaver

Med budgetprocessen for budget 2027-2030 blev det besluttet, at forslag til nye driftsopgaver kun udarbejdes, hvis der ønskes en ændring i serviceniveau; og at fagudvalgene som udgangspunkt selv skal stå for finansieringen af nye driftsopgaver inden for fagudvalgets budgetområde.

Center for By, Land og Vand har udarbejdet et forslag til ny driftsopgave på 0,7 mio. kr. på udvalget område.

*Tabel 2: Forslag til ny driftsopgave på budgetområde 201*

kr.1.000	2027	2028	2029	2030
Forbedring af busstoppesteder og tiltag for bedre mulighed for kombinationsrejser	660	660	660	660

I alt

660 660 660 660

Beskrivelse af forslaget fremgår af bilag 3.

### 3. Anlægsforslag til budget 2027-2030

Center for By, Land og Vand har ikke udarbejdet anlægsforslag på udvalget område.

### 4. Orientering om arbejdet med råderumskatalog til budget 2027-2030

Ifølge den økonomiske politik skal der årligt udarbejdes råderumsforslag svarende til 1,5 pct. af servicedriftsbudgettet. På mødet orienteres udvalget for arbejdet med råderum på udvalgets områder.

### 5. Budgetområdebeskrivelser

I bilag 4 er vedlagt udvalgets budgetområdebeskrivelse. Budgetområdebeskrivelserne beskriver de enkelte budgetområder, og på et overordnet niveau de forskellige opgaver, der varetages inden for de respektive budgetområder. I budgetområdebeskrivelserne er tillægsbevillinger og omplaceringer fra månedsopfølgningen fra april medtaget, selvom de først behandles af Byrådet den 22. juni 2026.

#### **Økonomi/Personaleforhold**

Jf. sagsfremstillingen.

#### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

#### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand og Center for Økonomi og Ejendomme indstiller,

1. at driftskorrekktionerne i udvalgets budgetforslag 2027-2030 drøftes.
2. at Klima- og Bæredygtighedsudvalget drøfter om udvalget ønsker det forelagte forslag til ny driftsopgave skal indgå i processen for budget 2027-2030
3. at Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres om arbejdet med råderum på udvalgets områder til budget 2027-2030.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

#### Ad 1 og 2

Indstillingerne drøftet.

Udvalget besluttede, at det forelagte forslag til ny driftsopgave skal indgå i processen for budget 2027-2030. Derudover ønskede B og C et driftsønske om mågeregulering i indre by.

### Ad 3

Orientering foretaget.

#### **Fraværende:**

Janus Kyhl

#### **Bilag**

1: Driftskorrektionsoversigt

2: Beskrivelser driftskorrectioner

3: Beskrivelse ny driftsopgave

4: Budgetområdebeskrivelse 201

5: Oplæg til KBU udvalg - status på råderumsarbejde budget 2027-2030

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 5: Beslutning: Udmøntning af Klima- og Bæredygtighedspuljen 2026

26/8893

## Sagen afgøres i:

Byrådet 2026-2029

## Indledning

Sagen om udmøntning af Klima- og Bæredygtighedspuljen på 3,072 mio. kr. for 2026 har tidligere været behandlet i Klima- og Bæredygtighedsudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. Senest besluttede Byrådet den 27. april 2026 (pkt. 8) at sende sagen tilbage til fornyet behandling i Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Administrationen fremlægger på den baggrund et revideret forslag til udmøntning af Klima- og Bæredygtighedspuljen for 2026, hvor bemærkninger og politiske drøftelser fra tidligere behandlinger er indarbejdet. Det reviderede forslag omfatter blandt andet et nyt pilotprojekt om anvendelse af HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) i NSPV's maskinpark.

Hvis der afsættes 300.000 kr. til HVO-pilotprojektet i overensstemmelse med administrationens forslag, resterer der herefter 160.000 kr. til politisk prioritering mellem projekterne #6, #7, #8 og #13.

Byrådet skal på den baggrund tage stilling til den reviderede udmøntning af puljemidlerne for 2026.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Udmøntningen understøtter Vision 2030 og bidrager til gennemførelse af indsatser inden for rammerne af *Plan for klima og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020–2030*, som gælder frem til vedtagelsen af en ny plan.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i december 2019 *Plan for klima og bæredygtighed* i Helsingør Kommune 2020-2030, som danner rammen for kommunens klima- og bæredygtighedsindsats. Klima- og Bæredygtighedspuljen understøtter konkrete initiativer på tværs af kommunens centre og institutioner.

Sagen om udmøntning af Klima- og Bæredygtighedspuljen for 2026 har tidligere været behandlet i Klima- og Bæredygtighedsudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. På baggrund af Byrådets beslutning den 27. april 2026 (pkt. 8) om fornyet behandling har administrationen foretaget en revideret prioritering af puljemidlerne med afsæt i de politiske drøftelser fra den tidligere behandling.

Klima- og Bæredygtighedspuljen udgør i 2026 i alt 3,072 mio. kr. Der blev oprindeligt modtaget 12 ansøgninger svarende til ca. 3,2 mio. kr. På baggrund af den tidligere politiske behandling udarbejdede administrationen desuden forslag til projekt #13 og #14 som supplerende disponering af de resterende puljemidler. Administrationens reviderede forslag omfatter endvidere projekt #15 vedrørende et pilotprojekt om anvendelse af HVO100 i NSPV's maskinpark på baggrund af ønske fra Klima- og Bæredygtighedsudvalgets beslutning fra mødet den 13. april 2026 (pkt. 5).

Administrationens reviderede forslag til udmøntning fremgår af tabel 1. De samlede ansøgninger fremgår af bilag 3, mens supplerende beskrivelser af projekt #13, #14 og #15 fremgår af bilag 4.

I forbindelse med Klima- og Bæredygtighedsudvalgets behandling den 13. april 2026 blev projekterne #6, #7, #8 og #13 taget ud af den tidligere foreslåede udmøntning med henblik på en fornyet prioritering af puljemidlerne, herunder et muligt pilotprojekt om anvendelse af HVO100 i NSPV's maskinpark.

På den baggrund foreslår administrationen at afsætte 300.000 kr. til et tidsafgrænset pilotprojekt om anvendelse af HVO100 som overgangsløsning i NSPV's maskinpark. Projektet skal bidrage med erfaringer vedrørende CO2-reduktion, drift, økonomi og leveringssikkerhed som grundlag for eventuelle fremtidige beslutninger om fossilreduktion i NSPV's drift. En nærmere beskrivelse af projektet fremgår af bilag 5.

Hvis administrationens forslag om afsættelse af 300.000 kr. til HVO-pilotprojektet godkendes, resterer der herefter 160.000 kr. i Klima- og Bæredygtighedspuljen til politisk prioritering mellem projekterne #6, #7, #8 og #13, jf. tabel 1. Administrationen anbefaler at afsætte restmidlerne til projekt #13.

Hvis der ikke træffes beslutning om prioritering af de resterende puljemidler, vil Klima- og Bæredygtighedspuljen for 2026 ikke blive fuldt udmøntet.

Administrationen vurderer, at det reviderede forslag til udmøntning understøtter kommunens klima- og bæredygtighedsmål og samtidig giver grundlag for en politisk prioritering af de resterende puljemidler.

Tabel 1 – Udmøntning Klima- og Bæredygtighedspuljen 2026 (i 1.000 kr.)

	Projekter	Ansøgt beløb 2026	Tidligere forslag til fordeling 2026	Politiske drøftelser	Revideret forslag
<i>Drift</i>	<i>Budgetområde 201 Miljø, Natur og Klima</i>				
1	Plan for Klima og bæredygtighed 2020-2030	350	350*	Videreføres som tidligere foreslået	350*
2	Flykompensation for Byrådets flyrejser	5	5*	Videreføres som tidligere foreslået	5*
3	Byhaven bag hegnet i klostergade	18	18	Videreføres som tidligere foreslået	18
	Budgetområde 826 Administration				
4	Systemunderstøttelse til dokumentation af bæredygtighedstiltag og klimastrategi – Konsido CPO	247	247	Videreføres som tidligere foreslået	247
5	Medlemskab af POGI – Partnerskab for offentlige Grønne Indkøb	30	30	Videreføres som tidligere foreslået	30

Budgetområde 309 Kulturen

6	Affaldssortering på kulturværftet	80	80	Afventer politisk prioritering	Afventer prioritering
7	Grøn og bæredygtig mødregruppe i sundhedshuset	30	30	Afventer politisk prioritering	Afventer prioritering
8	MEDVIND – grøn elevtransport i Ungdomsskolen	200	200	Afventer politisk prioritering	Afventer prioritering

*Budgetområde 718 Særlig Social Indsats*

9	Drivhus og bæredygtighed Boligerne Vinkeldamsvej 20-27	15	15	Videreføres som tidligere foreslået	15
10	Elbil til strandvejen	150	0	Videreføres uændret	0
11	CABAS søger støtte til to el-minibusser	200	0	Videreføres uændret	0
	Sum drift	1.325	975		665

Udmøntet ifm. Budgetforhandlingerne tidligere år

Budgetområde 825 Ejendomme

12	Skift til mere klimavenlige varmekilder i kommunale bygninger*	1.850	1.850*	Videreføres som tidligere foreslået	1.850*
	Sum anlæg	1.850	1.850		1.850

Tillæg drift *Supplerende disponering af resterende puljemidler 2026, Budgetområde 201, Miljø, Natur og Klima*

13	Klimainitiativer – pilotprojekter inden for transport, energi og bygninger	150	150	Afventer politisk prioritering	Afventer prioritering
14	Klimauge 2026 – civilsamfund og fællesskab	97	97	Videreføres som tidligere foreslået	97
15	Pilotprojekt om anvendelse af HVO100 som overgangsløsning i NSPV's maskinpark	300		Nyt projekt på baggrund af politisk behandling i Klima- og Bæredygtighedsudvalget	300
	Sum tillæg drift	547	247		397

Resterende puljemidler til politisk prioritering			160
SUM i alt	3.722	3.072	2.912
Puljens størrelse	3.072	3.072	3.072

*\*Forhåndsreserveret*

Klima- og Bæredygtighedspuljen er et centralt redskab til at understøtte den grønne omstilling på tværs af kommunens centre og institutioner. I forbindelse med arbejdet med en ny Klimaplan vil administrationen evaluere erfaringerne med puljen, herunder puljens kriterier, fremtidige anvendelse og muligheder for, at dele af puljen fremadrettet kan søges eksternt.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen medfører udmøntning af midler fra Klima- og Bæredygtighedspuljen i overensstemmelse med tabel 1. Hvis administrationens forslag om HVO-pilotprojektet godkendes, rester der herefter 160.000 kr. til politisk prioritering mellem projekterne #6, #7, #8 og #13.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

Sagens forløb:

- Klima- og Bæredygtighedsudvalget den 8. juni 2026
- Økonomi- og Erhvervsudvalget den 15. juni 2026
- Byrådet den 22. juni 2026

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

1. at Byrådet prioriterer restmidler på 460.000 kr. til projekt #13 og #15 jf. tabel 1.
2. at der overføres 1.850.000 kr. fra drift til anlæg på budgetområde 825 Ejendomme, og at beløbet frigives.
3. at udmøntningen af Klima- og Bæredygtighedspuljen fremadrettet sker i Klima- og Bæredygtighedsudvalget.
4. at erfaringerne med Klima- og Bæredygtighedspuljen, herunder puljens kriterier og fremtidige anvendelse og muligheder for eksternt ansøgning til dele af puljen, indgår i arbejdet med en ny Klimaplan.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

### Ad 1

Beslutningen blev opdelt i 2:

Et flertal, Silas Drejer (A), Michael Lagoni (C) og Knud Mogensen (B) anbefaler #15.

Noah James Donkin (F) stemte imod, med den begrundelse, at SF ikke kan støtte afsættelsen af midler til HVO100. SF mener, at HVO risikerer at fungere som en sovepude i den grønne omstilling, og at kommunens klimamidler bør prioriteres til reelt fossilfrie løsninger og elektrificering.

Hele udvalget anbefaler #13.

Ad 2-4

Indstillingerne anbefales.

**Fraværende:**

Janus Kyhl

## **Bilag**

- 1 Forventet effekt af ansøgte projekter
2. Center for By Land og Vand bemærkninger til budgetønsker OPDATERET
3. Samlede ansøgninger
4. Supplerende projekter
5. Pilotprojekt om anvendelse af HVO100 som overgangsløsning i NSPV's maskinpark

**Fraværende** Janus Kyhl

## **Punkt 6: Beslutning: Fremadrettet håndtering af sager om jordudlæg og jordforbedring**

26/14318

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Indledning**

Byrådet behandlede den 23. marts 2026 (pkt. 26) en initiativsag fra Dansk Folkeparti vedrørende styrket politisk indsigt og tilsyn med sager om jordudlæg og jordforbedring og besluttede at sende sagen til videre behandling i Klima og Bæredygtighedsudvalget.

Sagen forelægges nu med henblik på at fastlægge den fremtidige håndtering af området, herunder hvorvidt sager om jordudlæg og jordforbedring fremover skal forelægges politisk til godkendelse.

Administrationen vurderer, at området i dag administreres inden for gældende regler, og at der ikke generelt er konstateret problemer eller snyd i tidligere sager, bortset fra en konkret sag ved Hellebæk Kohave.

Det bemærkes samtidig, at eventuelle tiltag om systematisk opmåling, øget dokumentation og styrket tilsyn vil være ressourcekrævende og vil medføre behov for yderligere bevilling.

### **Retsgrundlag**

Sager om jordudlæg og jordforbedring behandles efter Planloven, Miljøbeskyttelsesloven og Jordforureningsloven.

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Sagen relaterer sig til Helsingør Kommunes Vision 2030 samt Kommuneplanens retningslinjer for arealanvendelse og miljøhensyn.

### **Sagsfremstilling**

Sager om jordudlæg og jordforbedring behandles i dag administrativt efter gældende lovgivning, herunder Planloven, Miljøbeskyttelsesloven, Jordforureningsloven samt bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Behandlingen sker konkret og helhedsorienteret, hvor der i hver sag foretages en faglig vurdering af projektets formål, omfang og placering. Projekterne omfatter typisk tilførsel af jord til landbrugsarealer med henblik på terrænregulering eller forbedring af dyrkningsforhold, men varierer i størrelse og kompleksitet.

I vurderingen indgår blandt andet hensyn til arealanvendelse, landskab, naturbeskyttelse, grundvandsinteresser, overfladevand, jordkvalitet samt trafikale forhold i forbindelse med til- og frakørsel. Det er et centralt hensyn, at projekterne ikke medfører væsentlige miljømæssige eller landskabelige påvirkninger.

Projekter i landzone kræver som udgangspunkt landzonetilladelse efter Planlovens § 35, hvis projektet ikke er landbrugsmæssigt nødvendigt. Afhængigt af projektets karakter og omfang kan der derudover være krav om miljøgodkendelse, anmeldelse eller screening efter Miljøvurderingsloven. I relevante tilfælde finder også jordflytningsreglerne anvendelse i forhold til håndtering og dokumentation af jord.

Miljømyndigheden meddeler først tilladelse til jordforbedringsprojekter, når landzoneadministrationen har vurderet, at projekterne er landbrugsmæssigt nødvendige, og at de ikke kræver landzonetilladelse eller øvrige tilladelser.

Som led i sagsbehandlingen fastsætter administrationen konkrete vilkår for projekterne. Vilkårene omfatter typisk:

- mængder og typer af jord, der må tilføres
- krav til dokumentation for jordens oprindelse og kvalitet
- terrænregulering og maksimal kote
- adgangsforhold og transportveje
- tidsmæssig afgrænsning af projektet
- afværgeforanstaltninger i forhold til støj, støv og trafik

Formålet med vilkårene er at sikre, at projekterne gennemføres i overensstemmelse med godkendelsen og uden væsentlige gener for omgivelserne.

Inden for de seneste ca. fem år har kommunen meddelt tilladelse til jordforbedringsprojekter følgende steder:

- Nørrerisvej 5 (2020)
- Rosendalsvej 2
- Sønderrisvej 4/Esrumvej 480
- Hornbækvej 708
- Plejeltvej 11-13

Sagerne har varieret i omfang, men er samlet set håndteret inden for rammerne af gældende lovgivning og administrativ praksis.

Tilsynet med projekterne tilrettelægges ud fra en konkret og risikobaseret vurdering. Tilsynet kan blandt andet bestå af administrative kontroller af dokumentation, stikprøvevise tilsynsbesøg, opfølgning på vilkår samt håndtering af henvendelser og klager. Omfanget af tilsynet afhænger af projektets størrelse, kompleksitet og eventuelle risikofaktorer.

Administrationen kan på den baggrund oplyse, at der ikke er konstateret systematiske problemer eller snyd i forbindelse med sagerne. Kun i en enkelt sag fra Hellebæk Kohave på Naturstyrelses arealer, er der konstateret problemer med udlæg af forurenede jord i stedet for ren jord. Kommunen meddelte påbud om fjernelse af jorden og politianmeldte transportøren, som blev idømt bøde.

Byrådet behandlede den 23. marts 2026 (pkt. 26) en initiativsag fra Dansk Folkeparti, hvor der blev peget på et ønske om øget politisk indsigt og opmærksomhed på området. Initiativsagen danner baggrund for nærværende sag.

På den baggrund forelægges følgende mulige modeller for den fremtidige håndtering til udvalgets stillingtagen:

- *Model A: Nuværende praksis*  
Sager om jordudlæg og jordforbedring behandles fortsat administrativt efter gældende regler og praksis.
- *Model B: Politisk forelæggelse og årlig status*  
Alle sager om jordudlæg og jordforbedring forelægges politisk til orientering, når de administrativt kan godkendes. Derudover gives der som minimum én gang årligt en samlet politisk orientering om gennemførte sager.

- *Model C: Styrket tilsyn og dokumentation*

Der indføres systematisk opmåling og dokumentation før og efter større projekter samt styrket tilsyn under gennemførelsen.

Administrationen vurderer samlet, at den nuværende praksis sikrer en fagligt korrekt behandling af sagerne inden for gældende lovgivning og med en risikobaseret tilsynsindsats. Med model B kan der opnås øget politisk indsigt og transparens, og med model C en større grad af kontrol og dokumentation af, at projekterne gennemføres i overensstemmelse med godkendelserne. Både model B og især model C vil indebære væsentlige ressourcemæssige konsekvenser.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke i sig selv afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Hvis der træffes beslutning om at indføre systematisk opmåling, øget dokumentation og styrket tilsyn, vil dette medføre behov for tilførsel af yderligere ressourcer og bevilling.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at håndtering af sager om jordudlæg og jordforbedring fortsat behandles administrativt efter nuværende praksis (model A).

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Udvalget besluttede model B.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

# **Punkt 7: Beslutning: Offentlig høring af forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2025-2037 - Småkagen**

26/12985

## **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## **Indledning**

Center for By, Land og Vand har udarbejdet et forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2025-2037. Tillægget er vedlagt som bilag nr. 1.

Tillægget omfatter 2 matrikler på Fredericiavej i Helsingør – området er kendt som Småkagen.

Tillægget muliggør fælles privat regnvandshåndtering på de to matrikler. Derudover ændres kloakeringsstatus for den ene matrikel fra fælles- til separatkloakeret, så oplandstypen afspejler de faktiske forhold.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget skal beslutte, om forslaget til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2025-2037, samt tilhørende afgørelse om miljøvurdering skal sendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven.

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser efter miljøbeskyttelseslovens kap. 3 og 4.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## **Relation til vision og tværgående politikker**

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker

## **Sagsfremstilling**

I 2023 blev lokalplan 1.158 vedtaget. Planen giver mulighed for at det tidligere erhvervsområde omkring Fredericiavej i Helsingør, kan udvikles til en ny bydel med en blanding af boliger og mindre erhverv.

### 1. Privat regnvandshåndtering på tværs af matrikelskel

Bygherre på Fredericiavej 52 (matrikel 32x Helsingør Overdrev) og 60+ 62 (matrikel 32y Helsingør Overdrev) ønsker at håndtere regnvand fra begge matrikler i et fælles regnvandssystem inden afledning til Forsyning Helsingørs regnvandskloak. Regnvandssystemet bliver privat og således ikke en del af Forsyningens system. Der skal derfor oprettes et spildevandslaug (for regnvand) jf. Spildevandsbekendtgørelsens §4, stk. 3.

Spildevandslauget skal varetage drift og vedligeholdelse af det fælles regnvandssystem. Ejere af de to matrikler har den 20. maj 2026 afholdt stiftende generalforsamling for spildevandslauget. Udkast til laugets vedtægter ses sammen med tillægget i bilag 1. Efter endelig vedtagelse af tillæg nr. 2 til spildevandsplanen, skal de endelige vedtægter tinglyses på de berørte ejendomme.

I forbindelse med byggeriet planlægger bygherre en arealoverførsel mellem de to matrikler. Vedtægterne tager derfor udgangspunkt i de fremtidige matrikelskel.

Spildevand fra de to matrikler afledes direkte til Forsyning Helsingørs kloak, og indgår således ikke i spildevandslauget.

## 2. Ændring af kloakeringstype

Fredericiavej 52, 60 og 62 er ikke omfattet af samme type kloakopland i spildevandsplanen. Fredericiavej 60 og 62 er beliggende i separatkloakeret opland (HE 44), mens Fredericiavej 52 er beliggende i et fælleskloakeret opland (HE 33). Sidstnævnte er imidlertid forsynet med både et regnvandsstik og et spildevandsstik, og er således separatkloakeret i dag.

Med tillægget ændres kloakeringstypen for Fredericiavej 52, så oplandsgrænserne for kloakopland HE 33 og HE 44 afspejler de faktiske forhold, og ejendommen bliver omfattet af et separatkloakeret opland. Ændringen medfører ikke fysiske ændringer, og både regn- og spildevand vil fortsat blive ledt til samme kloakker som tidligere. Ændringen gennemføres, så der er overensstemmelse mellem spildevandsplanens oplande og de faktiske forhold, og sikrer samtidig at der efter arealoverførslen ikke er en matrikel, som indgår i to forskellige kloakoplande.

## 3. Miljøpåvirkning

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer er der foretaget en vurdering af tillæggets påvirkning på miljøet.

Tillægget medfører ikke ændringer vandmængde, sammensætning eller recipient for hverken regn- eller spildevandskloakken. Tillægget vil ikke give anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet, og er derfor ikke omfattet af kravet om miljøvurdering. Der skal derfor ikke udarbejdes en egentlig miljørapport.

Afgørelsen efter miljøvurderingsloven er vedlagt som bilag 2.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Efter beslutning i Klima- og Bæredygtighedsudvalget sendes forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2025-2037 i offentlig høring i 8 uger, og afgørelse om miljøvurdering offentliggøres med klagefrist på 4 uger.

Efter høringsfristens udløb bliver sagen forelagt til endelig godkendelse i Byrådet sammen med evt. kommentarer til tillægget.

Efter endelig vedtagelse i Byrådet bliver tillægget implementeret i spildevandsplanen og er gældende. Herefter skal spildevandslaugets vedtægter tinglyses på de involverede ejendomme.

## **Indstilling**

Center for By, Plan og Vand indstiller,

at forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplanen sendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Indstillingen godkendt.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

## **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2025-2037 med udkast til vedtægter

Afgørelse om miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2025-2037

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 8: Orientering: Opstart af plejeplan for Esrum Søs Omgivelser

26/13748

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Center for By, Land og Vand er påbegyndt et tværkommunalt arbejde om at udarbejde en plejeplan for fredningen af Esrum Søs omgivelser, som blev endeligt vedtaget den 23. januar 2025.

I henhold til gældende regler skal plejeplanen foreligge senest to år efter fredningens gennemførelse, dvs. inden januar 2027. Arbejdet gennemføres i samarbejde mellem Helsingør, Fredensborg, Hillerød og Gribskov kommuner.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres om opstarten af arbejdet, herunder den forventede tidsplan for høring og politisk behandling.

## Retsgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Bekendtgørelse om pleje af fredede arealer og tilsyn

## Relation til vision og tværgående politikker

Vision 2030 lægger vægt på, at vi skal beskytte naturen samt sikre borgere gode muligheder for at opleve og nyde naturen.

Biodiversitetsplanen har fokus på at bevare og beskytte værdifulde naturområder samt styrke den fysiske sammenhæng.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevarerklagenævnet traf den 23. januar 2025 afgørelse om fredning af Esrum Søs omgivelser. Det fredede område omfatter arealer i Hillerød, Gribskov, Helsingør og Fredensborg Kommuner. Fredningen har til formål at

- bevare og forbedre det åbne kultur- og landbrugslandskab,
- sikre de markante udsigter over istidslandskabet og Esrum Sø,
- styrke den biologiske mangfoldighed og levevilkårene for områdets dyre- og planteliv,
- medvirke til at sikre gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-område nr. 133 samt
- understøtte offentlighedens adgang til området.

I henhold til gældende regler skal der som følge af fredningen udarbejdes en plejeplan senest to år efter fredningens gennemførelse, dvs. inden januar 2027.

Det er de berørte lodsejeres ansvar at forvalte områderne, og den efterfølgende pleje vil derfor som udgangspunkt påhvile de enkelte lodsejere.

## 1. Indhold i plejeplanen

Plejeplanen skal understøtte opfyldelsen af fredningens formål. Kommunerne har i fællesskab udpeget en række centrale fokusområder for plejeplanen:

- *Natur- og landskabspleje*: Anvisninger for pleje af naturarealer samt beskrivelse af eksisterende pleje, herunder fokus på registrering og pleje af særligt værdifulde (gamle) levende hegn
- *Biodiversitet*: Forslag til indsatser for bl.a. padder, fugle, bilag IV-arter (herunder flagermus), rødlistede arter og botanisk værdifulde områder.
- *Kulturhistoriske elementer*: Pleje og synliggørelse af bl.a. diger, fortidsminder og historiske strukturer.
- *Adgang og publikumsfaciliteter*: Vurdering af stier, adgangsforhold, skiltning og faciliteter.
- *Udsigter og landskab*: Sikring og forbedring af udsigtskiler og landskabelige kvaliteter.
- *Myndighedskompetence*: Præcisering af plejemyndighedernes adgang til at gennemføre plejetiltag.

Kommunerne er plejemyndigheder for henholdsvis private og kommunalt ejede arealer inden for egne kommunegrænser, mens Naturstyrelsen er plejemyndighed for statslige arealer. Plejeplanen omfatter således alene private og kommunale arealer, og statslige arealer indgår derfor ikke.

## 2. Proces og organisering

Fredensborg Kommune varetager rollen som tovholder for udbud af konsulentbistand til udarbejdelsen af plejeplanen og koordinerer det videre arbejde mellem de deltagende kommuner.

### *Tidsplan*

- April 2026: Udbud offentliggøres
- Maj 2026: Tilbudsfrist
- Juni 2026: Politisk orientering i fagudvalg
- September 2026: Rådgivers første udkast
- Oktober – november 2026: Endeligt udkast og høring
- Januar - februar 2027: Politisk behandling og vedtagelse af plejeplan

## **Økonomi/Personaleforhold**

Udgifter til konsulentbistand og proces afholdes i samarbejde mellem de deltagende kommuner. Den konkrete fordeling er aftalt på baggrund af kommunens arealandel af det samlede fredede område. Helsingør Kommunes andel er 50 %, som finansieres indenfor naturforvaltningsbudgettet. Sagen har derfor ingen særskilte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Når der foreligger et udkast til plejeplan, sendes dette i høring hos:

- lodsejere
- Danmarks Naturfredningsforening (DN)
- Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
- Det grønne råd
- øvrige relevante aktører

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

### **Bilag**

Bilag: Oversigtskort

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 9: Orientering: Justering af bæredygtighedspris for erhvervslivet

26/15971

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Helsingør Kommune har i 2024 og 2025 uddelt en bæredygtighedspris til virksomheder, der arbejder aktivt med grøn omstilling. Prisen uddeles årligt ved nytårskuren for erhvervslivet og har til formål at synliggøre og anerkende virksomheder, der bidrager til at reducere klimaaftryk.

På baggrund af erfaringerne fra de første to år orienteres Klima- og Bæredygtighedsudvalget om den videre udvikling af prisens målgruppe, kriterier og kommunikation.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Indsatsen understøtter Vision 2030 om at være en bæredygtig kommune, hvor vi skaber gode rammer for borgere og erhvervsliv.

## Sagsfremstilling

Helsingør Kommune har i 2024 og 2025 uddelt en bæredygtighedspris til virksomheder, der arbejder aktivt med grøn omstilling. Prisen er blevet uddelt i forbindelse med nytårskuren for erhvervslivet og har haft til formål at synliggøre og anerkende virksomheder, der arbejder med bæredygtighed i deres forretning.

Den hidtidige model har været målrettet virksomheder inden for produktion, handel og håndværk. Ansøgningerne er blevet vurderet af et dommerpanel bestående af repræsentanter fra erhvervsliv og fagområder, og kriterierne har primært taget udgangspunkt i virksomhedernes arbejde med bæredygtighed i kerneforretningen.

Der har i de to år været henholdsvis tre og fem ansøgere til prisen. Erfaringerne fra de første år tyder på, at der er behov for at styrke prisens relevans og synlighed for at tiltrække et bredere og stærkere ansøgerfelt. I dialog med dommerpanel og øvrige involverede parter er der blandt andet peget på behov for tydeligere kriterier samt en styrket kommunikation af prisens formål og målgruppe.

På den baggrund videreudvikles modellen fremadrettet med fokus på:

- en bredere målgruppe på tværs af brancher
- tydeligere kriterier med fokus på konkrete bæredygtige indsatser
- styrket kobling mellem grøn omstilling og forretningsudvikling
- styrket kommunikation af prisen og dens formål

## 1. Målgruppe

Den tidligere målgruppebeskrivelse med fokus på produktion, handel og håndværk erstattes af en bredere målgruppe på tværs af brancher.

Formålet er i højere grad at rette fokus mod den konkrete bæredygtige indsats frem for virksomhedstype og dermed åbne prisen for flere virksomheder, der arbejder med grøn omstilling og bæredygtig forretningsudvikling.

Virksomheder behøver ikke at have adresse i Helsingør Kommune, hvis indsatsen er gennemført lokalt.

## 2. Kriterier

Kriterierne tydeliggøres med større fokus på konkrete bæredygtige indsatser, grøn omstilling og sammenhængen til virksomhedernes forretningsudvikling.

Kriterierne skal samtidig understøtte realiseringen af Helsingør Kommunes klimaplan.

Virksomheder skal dokumentere konkrete bæredygtige indsatser med relevans for virksomhedens forretning eller forretningsudvikling.

Ved vurderingen af ansøgninger lægges der blandt andet vægt på, at indsatsen:

- bidrager til grøn omstillinger konkret og dokumenterbar
- understøtter virksomhedens forretning eller forretningsudvikling
- har potentiale for videreudvikling eller skalering
- kan inspirere andre virksomheder
- Udvælgelsesproces

Som ved de tidligere uddelinger vurderes ansøgningerne af et dommerpanel med repræsentanter fra erhvervsliv og fagpersoner inden for klima, miljø og bæredygtighed.

Der foreslås ikke ændringer i den overordnede proces for dommerpanelets arbejde.

En repræsentant fra Klima og Bæredygtighedsudvalget læser begrundelsen for valget af vinderen ved prisoverrækkelsen.

## 3. Proces og præmie

Prisen uddeles fortsat ved nytårskuren.

Vinderen modtager en fysisk pris samt et mentorforløb med en fagperson fra dommerpanelet med henblik på at styrke det videre arbejde med grøn omstilling.

Processen vedrørende kommunikation, ansøgning, vurdering og prisuddeling forankres i den arbejdsgruppe, der arbejder med nytårskuren for erhvervslivet, med faglig understøttelse fra kommunens klimateam.

#### 4. Dommerpanel

Som ved de tidligere uddelinger af bæredygtighedsprisen foretages vurderingen af ansøgningerne af et dommerpanel med erfaring inden for erhvervsliv, bæredygtighed og grøn omstilling. Der foreslås ikke ændringer i den overordnede proces for dommerpanelets arbejde.

Dommerpanelet sammensættes fortsat af 3-4 personer med erfaring inden for erhvervsliv, bæredygtighed og grøn omstilling. Panelet skal gerne have bred repræsentation fra forskellige brancher, eksempelvis industri, byggeri, restauration, service og handel, samt personer med erfaring inden for bæredygtig forretningsudvikling og rådgivning.

Helsingør Kommune understøtter dommerpanelets arbejde gennem repræsentanter fra erhvervs- og klimaområdet.

Årets dommerpanel udpeges administrativt efter orienteringen af udvalget.

#### **Økonomi/Personaleforhold**

Pris og ressourceanvendelse videreføres på samme niveau som tidligere år.

Administrationen vurderer, at afprøvning af den beskrevne model kan finansieres inden for eksisterende budget og årsværk afsat til klimaarbejdet på budgetområde 201 Miljø, Natur og Klima.

Det forudsættes, at dommerpanelet deltager på frivillig basis. Arbejdsindsatsen skønnes at udgøre ca. 5-8 timer årligt afhængigt af antallet af ansøgere.

Vinderen tilbydes et mentorforløb finansieret med op til 10.000 kr.

Derudover overrækkes en fysisk pris, som produceres af en lokal upcyclingvirksomhed, til en værdi af ca. 2.000-3.000 kr.

#### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

at orientering foretages.

**Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Orientering foretaget.

**Fraværende:**

Janus Kyhl

**Bilag**

Proces for udvælgelse af modtager af Helsingør Kommunes bæredygtighedspris for erhvervslivet 2026

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 10: Orientering: Temaoplæg - status på Accoatsagen

26/14322

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres om Accoatsagen på baggrund af en initiativsag fra Byrådsmødet den 23. marts 2026 (pkt. 27).

Administrationen giver en mundtlig orientering på mødet.

## Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

## Relation til vision og tværgående politikker

Sagen relaterer sig til kommunens arbejde med miljø, sundhed og beskyttelse af borgere og grundvand

## Sagsfremstilling

Byrådet behandlede den 23. marts 2026 (pkt. 27) en initiativsag om PFAS-forurening i tilknytning til virksomheden Accoat i Kvistgård. Sagen blev henvist til behandling i Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Byrådet er løbende blevet orienteret om Accoatsagen, herunder resultater af gennemførte miljø- og sundhedsundersøgelser.

Målinger af PFAS i virksomhedens luftafkast viser meget lave koncentrationer, væsentligt under de beregnede b-værdier. På den baggrund har Styrelsen for Patientsikkerhed vurderet, at eksponeringen fra luftafkastet ikke udgør en aktuel sundhedsrisiko for borgerne i Kvistgård.

Herudover har Arbejds- og Miljømedicinsk Afdeling på Bispebjerg Hospital gennemført en gruppeundersøgelse af PFAS i blodet hos naboer og ansatte ved virksomheden. Undersøgelsen viser, at de målte niveauer svarer til eller ligger under niveauerne i baggrundsbefolkningen, og at der ikke ses tegn på ekstraordinær eksponering – hverken for naboer eller ansatte.

De relevante sundhedsfaglige myndigheder vurderer således samlet set ikke, at der er grundlag for at antage en øget sundhedsrisiko som følge af virksomhedens drift.

Foruden målinger af virksomhedens luftafkast er der varslet påbud om yderligere undersøgelser af PFAS-forurening i jord- og grundvand på virksomhedens nuværende matrikel. Derudover er der meddelt påbud på to af virksomhedens tidligere matrikler. Begge påbud er blevet påklaget.

Det bemærkes, at virksomheden i Kvistgård er under afvikling, og at der ikke længere er produktion på matriklen.

På mødet gives en kort mundtlig orientering om status i Accoatsagen og de gennemførte undersøgelser.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til kommunikation, høring eller borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

# **Punkt 11: Orientering: Samarbejdsaftale om visionsplan for Marienlyst Slot og Kongens Have mm.**

25/22934

## **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## **Indledning**

Center for By, Land og Vand og Nordsjællands Park og Vej (NSPV) har på vegne af Helsingør Kommune indgået en samarbejdsaftale med S/I Marienlyst Slot og Nationalpark Kongernes Nordsjælland.

Formålet med aftalen er at igangsætte kortfristede natur- og kulturforbedrende indsatser i Marienlyst Slotshave og Kongens Have samt at udarbejde en visionsplan for områdets langsigtede udvikling. Visionsplanen skal fungere som inspirationsbaseret grundlag, der peger på potentialer og mulige udviklingsretninger for området, men er ikke forpligtende for Helsingør Kommune. Eventuelle fremtidige indsatser vil bero på senere politiske prioriteringer, myndighedsforhold og finansiering.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres i denne dagsorden om samarbejdsaftalen og det videre arbejde med visionsplanen.

## **Retsgrundlag**

Samarbejdsaftalen om Marienlyst Slot og Kongens Have er indgået inden for rammerne af den kommunale fuldmagsregel, hvorefter kommunen kan varetage lokale, almene interesser, herunder kultur, natur- og rekreative formål.

## **Relation til vision og tværgående politikker**

Samarbejdsaftalen om Marienlyst Slotshave understøtter kommunens Vision 2030 ved at skabe nye oplevelsesmuligheder og styrke biodiversiteten.

## **Sagsfremstilling**

Center for By, Land og Vand og NSPV har indgået en samarbejdsaftale med S/I Marienlyst Slot og Nationalpark Kongernes Nordsjælland.

Formålet med aftalen er at igangsætte kortfristede indsatser, der styrker natur- og kulturværdierne omkring Marienlyst Slot og Kongens Have, samt at udarbejde en visionsplan, der kan pege på potentialer for den langsigtede udvikling af haveanlægget og den tilstødende skov ned til Feriebyen.

Aftalen formaliserer et eksisterende samarbejde mellem parterne, som er iværksat på initiativ af Nationalparken, Marienlyst Slot samt støtteforeningen Marienlyst Slots Venner. De kortfristede naturplejetiltag tager afsæt i en rapport udarbejdet for Nationalparken, som belyser områdets natur- og kulturpotentialer (Bilag 1: Natur- og kulturplan for Marienlyst Slotshave).

Center for By, Land og Vand og Center for Kultur, Erhverv og Fritid har aftalt et tværgående samarbejde, når visionsarbejdet igangsættes, da Center for Kultur, Erhverv og Fritid har en væsentlig rolle i udviklingen af kultur, turisme og rekreative forbindelser, herunder sammenhæng til kommunens cykel- og vandreruter, idrætsfaciliteter samt overnatningstilbud i området.

## 1. Aftalens indhold

Samarbejdet løber i perioden 2026–2027 og omfatter både gennemførelse af konkrete natur- og kulturplejetiltag, jf. natur- og kulturplanen, samt udarbejdelse af en visionsplan for områdets fremtidige udvikling.

De kortfristede indsatser har fokus på at forbedre naturkvalitet og oplevelsesværdi, fx udvælgelse af fremtidstræer, forbedring af udsigtskiler samt frøindsamling og spredning af vilde planter i Kongens Have. Der vil samtidig være fokus på formidling af områdets natur- og kulturværdier.

Visionsplanen skal fungere som et strategisk og inspirationsbaseret grundlag for mulige fremtidige indsatser inden for natur, kultur, formidling, undervisning og friluftsliv. Planen skal pege på potentialer og udviklingsmuligheder i området, men vil ikke i sig selv forpligte Helsingør Kommune til at gennemføre konkrete projekter eller tiltag. Eventuelle fremtidige indsatser vil bero på senere politiske prioriteringer, myndighedsforhold og finansiering.

I forhold til parkdrift og naturforvaltning vil visionsplanen kunne bidrage med inspiration og retning for kommunens fremadrettede pleje og drift af park og skov med fokus på udvikling af naturværdierne.

Konkrete emner for visionsplanen defineres af arbejdsgruppen og kunne fx være

- naturtiltag: lysåbning af skov og mere vand – fx åbning af rør og etablering af vandhuller,
- kulturhistorie: arkæologiske undersøgelser, vidensopbygning, genetablering mv.,
- rekreativ infrastruktur og faciliteter, fx vandreruter i selve haven eller forbindelse til Helsingør by,
- formidling; analoge eller digitale løsninger, der formidler natur, haveanlæg, geologien, mv.,
- undervisningstilbud i samarbejde med lokale skoler eller Feriebyen.

Planen forventes klar til politisk vedtagelse primo 2027.

## 2. Organisering og roller

Nationalpark Kongernes Nordsjælland er projektejer og varetager projektledelse og koordinering, herunder ansvar for fremdrift og dialog med samarbejdspartnere.

Marienlyst Slot bidrager til projektudvikling og udarbejdelse af visionsplanen og har ansvar for aktiviteter på slottet, særligt inden for formidling og kommunikation. Marienlyst Slots Venner deltager som støtteforening og bidrager især til udvikling og gennemførelse af natur- og kulturplejetiltag omkring Marienlyst Slot.

Helsingør Kommune er lodsejer, og de involverede centre bidrager med deres respektive fagområder til både planlægning af indsatser og til udvikling af visionsplanen, herunder den politiske behandling.

NSPV har ansvar for driften af området og bidrager til gennemførelse af de konkrete tiltag samt koordinering med den øvrige drift af grønne områder omkring Marienlyst Slot og Kongens Have.

Aftalen løber frem til afslutning af de kortfristede indsatser og udarbejdelse af visionsplanen. Herefter vurderes og eventuelt genforhandles samarbejdet med henblik på implementering af de langsigtede udviklingsspor.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Nationalparken bidrager med op til 200 arbejdstimer (150.000 kr.) og op til 50.000 kr. til tiltag, der styrker natur- og kulturværdierne ved Marienlyst Slot og Kongens Have, samt afholdelsen af workshops, møder og andre aktiviteter i forbindelse med udviklingen af visionsplanen.

Ingen af de øvrige aftaleparter er med denne aftale forpligtiget til at medfinansiere, men der arbejdes i fællesskab på at finde finansiering til de enkelte projekter, enten via egenfinansiering eller ekstern finansiering fra fonde mv.

Center for By, Land og Vand og NSPV vurderer, at de kortfristede indsatser kan gennemføres inden for de ordinære budgetter for hhv. parkdrift og naturforvaltning.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Nationalparken har det overordnede ansvar for kommunikationen vedr. projektet, fx ved at udarbejde udkast til pressemeddelelser, SoMe mv. som aftaleparterne kan tilpasse efter behov. Kommunikation koordineres mellem aftaleparterne og det bør det til enhver tid nævnes, at aktiviteten sker i samarbejde mellem aftaleparterne.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Sagen udsat.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

### **Bilag**

1: Marienlyst Slotshave Natur og kulturplan

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 12: Orientering: Status på Grøn Trepert - maj 2026

24/43999

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres med denne dagsorden om status på fremdriften i de enkelte udtagningsprojekter i omlægningsplanen for Øresund samt om de rammer, Lokal Trepert Øresund har fastlagt for arbejdet med at udpege yderligere områder til sammenhængende natur, skovrejsning og grundvandsbeskyttelse.

## Retsgrundlag

Arbejdet med Grøn Trepert bygger på nationale aftaler mellem regeringen og en række parter, herunder *Aftale om et Grønt Danmark* af 24. juni 2024 samt *Aftale om Implementering af et Grønt Danmark* af 18. november 2024.

Den lokale organisering af Grøn Trepert er aftalebaseret og udmøntes ikke i særskilt lovgivning. *Kommissoriet for Lokal Trepert Øresund 2026-2029* fastlagt mellem kommunerne i oplandet til Øresund, Naturstyrelsen, Landbrugs & Fødevarer og Danmarks Naturfredningsforening fastlægger de overordnede rammer for den lokale planlægning og udtagningsindsats.

## Relation til vision og tværgående politikker

Arbejdet med Grøn Trepert understøtter Vision 2030, kommunens Biodiversitetsplan 2019-2030 samt Plan for Klima og Bæredygtighed. Indsatserne bidrager til reduktion af kvælstofudledning, CO<sub>2</sub>-reduktion og styrkelse af natur og biodiversitet i kommunen.

## Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand arbejder aktuelt med lodsejrafter og gennemførelse af forundersøgelser for lavbundsprojektet ved Keldsø. Undersøgelsesområdet omfatter 142 ha og berører 18 ejendomme.

Den 16. april afholdt Gribskov og Helsingør Kommuner et fælles lodsejermøde for de berørte lodsejere i Keldsøområdet. På mødet gennemgik kommunerne samt en jordfordeler fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø de forskellige elementer i en forundersøgelse, og lodsejerne bidrog efterfølgende med input i dialogen om projektet (se bilag 1: Referat af lodsejermøde).

På baggrund af tilbagemeldingerne fra lodsejerne vil kommunerne nu iværksætte en teknisk og ejendomsmæssig forundersøgelse, som skal belyse, om der kan gennemføres et lavbundsprojekt i området.

Forundersøgelserne skal blandt andet afklare de fremtidige afvandingsforhold, påvirkningen af naturen samt beregne den forventede reduktion af CO<sub>2</sub> og kvælstof. Den ejendomsmæssige forundersøgelse skal belyse lodsejernes ønsker i forhold til deltagelse i projektet og deres ønsker til kompensation, herunder behovet for jordfordeling.

Først når alle væsentlige forhold er undersøgt, og resultaterne vurderes positive, foreligger det nødvendige beslutningsgrundlag for at kunne tage stilling til, om projektet kan realiseres. Projekterne kan alene gennemføres med lodsejernes opbakning, da udtagning af arealer bygger på frivillige aftaler.

Keldsø-projektet har høj prioritet i både Gribskov og Helsingør Kommuner, da det vurderes at have potentiale til at bidrage væsentligt til lavbundsindsatsen og samtidig styrke den sammenhængende natur i området. Projektet vurderes samtidigt at have en høj kompleksitet. Det skyldes blandt andet det store antal lodsejere, behovet for jordfordeling og erstatningsjord samt hensynet til områdets § 3-beskyttede natur og vandløbsrestaurering af Keldsø Å.

Da projektet strækker sig på tværs af kommunegrænser, er der desuden behov for tæt koordinering mellem de involverede kommuner.

### Fortsat arbejde med udpeging af områder med naturpotentialer

I *Aftale om et Grønt Danmark* fremgår det, at omlægningsplanen skal bidrage til at sammenbinde og beskytte større naturområder. Det nationale mål er, at 20 procent af naturen skal være beskyttet.

Lokal Trepert Øresund har besluttet, at arbejdet med at udpege potentielle arealer med naturpotentiale fortsætter i 2026 og frem. Det er kommunens fagmedarbejdere, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening og Naturstyrelsen, der i regi af den lokale trepart skal undersøge, hvor det giver størst værdi at etablere urørt skov, beskytte grundvand og skabe sammenhængende naturområder. Samtidig tillægges lodsejerinddragelse fortsat afgørende betydning, og deltagelse i projekterne bygger på frivillighed.

Center for By, Land og Vand er i dialog med DN Helsingør om deres forslag til områder, der kan bidrage til at sammenbinde og beskytte større naturområder i kommunen. Drøftelserne vil fortsætte lokalt med de øvrige parter i treparten med henblik på at undersøge, om der skal udpeges yderligere områder i omlægningsplanen – enten nu eller på et senere tidspunkt, når rammerne for naturpotentialer er tydeliggjort, eksempelvis gennem den kommende biodiversitetslov.

Ifølge kommissoriet er der mulighed for et fremtidigt signaturprojekt, som kan skabe en sammenhængende naturforbindelse fra den kommende Naturnationalpark Gribskov via Søborg Sø til statsskovene i Klosterris og Horserød Hegn i Helsingør Kommune. Projektet skal forbinde eksisterende natur med lavbundslande og kvælstofretentionsarealer på tværs af Gribskov og Helsingør Kommuner og vil som de øvrige projekter bygge på frivillig deltagelse fra lodsejere.

Keldsø ligger inden for interesseområdet og kan indgå som en del af et større sammenhængende naturområde mellem Søborg Sø og statsskovene i Helsingør Kommune. Der arbejdes dog ikke aktivt på signaturprojektet på nuværende tidspunkt.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Helsingør Kommune modtager statsligt tilskud til arbejdet med implementering af omlægningsplanerne. Tilskuddet udgør 100.000 kr. i 2026, 60.000 kr. årligt i 2027 og 2028, 50.000 kr. årligt i 2029 og 2030 samt 10.000 kr. i 2031. Midlerne tilgår kommunen og understøtter arbejdet med implementeringen.

Grundet beløbets størrelse kan der blive behov for yderligere finansiering for at understøtte implementeringsarbejdet. Der er fremsat budgetønske på 2 årsværk til Grøn Trepert.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Der blev den 26. marts afholdt møde i Lokal Trepert Øresund, hvor Knud Mogensen og Nikolaj Hvingtoft Hansen deltog. Referat kan ses i bilag 2.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Sagen udsat.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

### **Bilag**

1: Referat fra lodsejermøde 16. april 2026

2: Referat fra Lokal Grøn Trepert 26. marts 2026

KL - Status på den kommunale implementering af arealomlaegningsindsatsen i Grøn Trepert, maj 2026

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 13: Beslutning: Godkendelse af mødeplan for 2027 - Klima- og Bæredygtighedsudvalget

24/43089

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Klima- og Bæredygtighedsudvalget skal godkende nedenstående mødedatoer samt mødetidspunkter for udvalgets møder i 2027.

## Retsgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1.

## Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

## Sagsfremstilling

Staben for Politik og Jura har på baggrund af drøftelser med direktionen, udarbejdet forslag til samlet mødeplan for fagudvalgene for 2027.

Byrådet godkendte på mødet den 22. september 2025 mødeplan med seminarer for 2027 for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Mødeplanen er udarbejdet ud fra bl.a. følgende hensyn:

- Fagudvalgsmøder skal holdes så tidligt på måneden, at beslutninger kan foreligge, når dagsorden til Økonomi- og Erhvervsudvalget publiceres.
- At møderne i Omsorgs- og Sundhedsudvalget og Social- og Beskæftigelsesudvalget skal ligge op ad hinanden af hensyn til høring i råd.
- At undgå sammenfald med konferencer, seminarer mv. som udvalgene deltager i.
- At indpasse skoleferier og helligdage.

Staben for Politik og Jura foreslår at Klima- og Bæredygtighedsudvalget holder møder fra kl. 16.00 til 18.00 på følgende dage:

- Onsdag den 3. februar
- Onsdag den 10. marts
- Onsdag den 7. april
- Tirsdag den 4. maj
- Onsdag den 2. juni
- Torsdag den 9. september
- Torsdag den 30. september
- Tirsdag den 9. november
- Onsdag den 1. december

Udkast til samlet mødeplan for 2027 er vedlagt.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

## **Indstilling**

Staben for Politik og Jura indstiller,

at mødedatoer og tidspunkt godkendes.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Indstillingen godkendt.

Udvalget ønsker at afholde studietur i 2027 uge 43.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

## **Bilag**

Mødeplan 2027 - Udkast

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 14: Beslutning: Klimatiltag kommunale bygninger

26/7169

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Formålet med sagen er at fremlægge anlægsønske om at bidrage til kommunens omstilling til grøn energi gennem fortsat udfasning af fossile varmekilder og øget etablering af solceller på kommunale bygninger. Dette vil bidrage til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, styrke forsynings sikkerheden og nedbringe kommunens energiudgifter.

Der er desuden gang i implementering af skærpede EU-krav til bygningers energieffektivitet og anvendelse af solenergi. Samtidig forventes ændringer i de nationale regler for energiproduktion på kommunale tage. Ændringerne reducerer administrative barrierer og styrker mulighederne for at udnytte kommunale tage til lokal energiproduktion samt bidrage til en mere bæredygtig energiforsyning.

## Retsgrundlag

Direktiv (EU) 2024/1275: [Direktiv - EU - 2024/1275 - DA - EUR-Lex](#)

L 107 Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning

## Relation til vision og tværgående politikker

Plan for Klima og Bæredygtighed 2020-2030

## Sagsfremstilling

Helsingør Kommune har gennem de senere år finansieret skift af varmekilder i kommunale ejendomme via bevillinger fra Klima- og Bæredygtighedspuljen. Den finansiering udløber med udgangen af 2026 og der skal derfor alternativ finansiering til, hvis der fortsat skal skiftes varmekilder i de kommunale bygninger til fjernvarme eller varmepumper.

Samtidig forventes nye regler for opsætning af solceller på kommunale tage, så kommunerne fremadrettet kan opsætte solceller på tage uden, at besparelsen på strøm bliver modregnet i kommunens bloktilskud og uden, at strømproduktionen medfører krav om at oprette et særskilt selskab til at håndtere solcellerne. Derfor vil det være relevant at afsætte anlægsmidler til at lægge flere solceller på kommunale tage.

### 1. Solceller på kommunale tage

Tagets bæreevne, størrelse, orientering og tilstand - sammenholdt med forbrugsmønster på ejendommen - er afgørende for, hvor rentabel en solcelleinstallation vil være.

Svømmehallen og Prøvestenen vurderes at være de mest rentable lokationer, men også skoler og idrætsfaciliteter har et betydeligt potentiale. Svømmehallen er forberedt til solceller, og der fremsættes særskilt forslag om at lægge solceller på svømmehallen.

EU-kravene til opsætning af solceller afhænger af bygningens størrelse samt af, om etableringen er teknisk egnet og økonomisk og funktionelt gennemførligt. Der forventes krav om solceller på:

- alle nye offentlige bygninger med nytteareal over 250 m<sup>2</sup> fra udgangen af 2026
- alle tage på ikkebeboelsesbygninger over 500 m<sup>2</sup>, der gennemgår større renoveringer fra udgangen af 2027.

For eksisterende offentlige bygninger indfases kravene gradvist i forhold til tagets nytteareal:

- over 2.000 m<sup>2</sup> inden udgangen af 2027
- over 750 m<sup>2</sup> inden udgangen af 2028
- over 250 m<sup>2</sup> inden udgangen af 2030.

Der er stadig usikkerhed i forhold til en officiel tolkning af kravene i dansk kontekst.

Hvis anlægsønsket bevilliges som del af budgettet, vil Center for Økonomi og Ejendomme lægge en plan for rækkefølgen af opsætning af solceller. Prøvestenen vil være oplagt på grund af strømforbruget til kommunens serverrum. Tennishallen vil også være relevant, da Tennishallen som del af anlægsarbejdet er forberedt til solceller. Dertil kommer andre idrætsfaciliteter og skoler.

## 2. Batterier

Center for Økonomi og Ejendomme foreslår også, at der som del af indsatsen opsættes batterier på udvalgte ejendomme. Batterier kan øge egetforbruget af den producerede strøm og dermed forbedre solcelleanlæggets rentabilitet. De kan desuden anvendes til tarifstyring, dvs. lagring af billig og grøn strøm til senere brug i perioder med høj belastning, hvor strømmen typisk er dyrere og mindre grøn. I nogle tilfælde kan batterier også sikre strømforsyning i en begrænset periode under forsyningssvigt. Flowbatterier er baseret på vand og vanadium, der kan genbruges. De udgør derfor brandsikre og bæredygtige alternativer til traditionelle batterier.

## 3. Konvertering af fossile varmekilder

Der forventes i 2027 fortsat at udestå konvertering af 37 fossile varmekilder primært gasfyr på kommunalt ejede ejendomme. Heraf er 25 placeret i områder, hvor fjernvarme er planlagt, mens de resterende 18 forventes at skulle konverteres til varmepumper. Den samlede omkostning til konvertering af de fossile varmekilder anslås til 12,7 mio. kr. Der tages forbehold for usikkerheder i prissættelsen.

Derudover må det forventes, at der i forbindelse med etablering af varmepumper vil være behov for at udbygge elkapaaciteten i en andel af de bygninger, der skal have varmepumpe.

13 fossile varmekilder er placeret i områder, hvor fjernvarmen først forventes etableret efter 2028, og hvor det derfor er mindre sandsynligt, at de kan konverteres inden 2030, hvilket er målsætningen i Klima- og Bæredygtighedspolitikken. For de øvrige vurderes en konverteringsgrad på 95 % at kunne opnås i 2031.

Hvis målet skal nås allerede i 2030, forudsætter det, at fjernvarmen i disse områder etableres senest i 2030 samt et ekstra engangsbeløb på 4,7 mio. kr.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Center for Økonomi og Ejendomme foreslår, at der fremsættes anlægsønske om en samlet anlægspulje på 4 mio. kr. årligt til konvertering af fossile varmekilder, opsætning af solceller samt batterier. Center for Økonomi og Ejendomme

udarbejder dette.

Efterfølgende driftsbesparelser på strøm vil blive lagt i råderumskataloget, når solceller og batterier er opsat.

Projekterne vil lægge beslag på projektressourcer i Center for Økonomi og Ejendomme og skal derfor ses i sammenhæng med øvrige anlægsprojekter.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Eventuelle konkrete projekter, herunder etablering af solceller eller konvertering af varmforsyning, vil blive kommunikeret til berørte brugere i forbindelse med gennemførelsen.

### **Indstilling**

Center for Økonomi og Ejendomme indstiller,

at der fremsættes anlægsforslag til brug for budgetforhandlingerne for 2027-2030.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Sagen udsat.

#### **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

# Punkt 15: Beslutning: Månedlig rapportering på forventet regnskab inkl. budgetomplaceringer - april

26/9363

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

## Indledning

Som led i kommunens løbende økonomistyring fremlægges til orientering forventet regnskab for 2026 på drift og anlæg for Klima- og Bæredygtighedsudvalget. Den månedlige rapportering er lavet på baggrund af april måneds forbrug.

Derudover har Center for By, Land og Vand og Center for Økonomi og Ejendomme udarbejdet forslag til tillægsbevillinger på udvalgets område.

Der søges om nedjustering af budgettet på 0,4 mio. kr. på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets område.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Principper for økonomistyring i Helsingør Kommune.

## Sagsfremstilling

### 1. Månedsopfølgning

På Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetområde forventes der et mindreforbrug på 1,1 mio. kr., jf. tabel 1.

Tabel 1: Forventet regnskab 2026 for Klima- og Bæredygtighedsudvalget - drift

Årets priser, netto i 1.000 kr.	Forventet budget 2026*	Forventet regnskab pr. 30.4	Forventet mer-/mindreforbrug pr. 30.4**	Ændring i forventet mer-/mindreforbrug ift. månedsopfølgning pr. 28.2***
<i>Klima- og Bæredygtighedsudvalget</i>	60.405	59.305	1.100	350
<i>201 Miljø, Natur og Klima</i>				
Kollektiv trafik	53.191	54.191	-1.000	-1.000
Natur og Miljø	2.753	653	2.100	1.350
Klima	4.461	4.461	0	0

*\* Forventet budget udgøres af det korrigerede budget samt forventede ekstrabevillinger (tillægsbevillinger og omplaceringer) og svarer til budgettet i NemØkonomi for opfølgingsmåneden.*

*\*\* Forventet mer-/mindreforbrug svarer til forskellen mellem forventet regnskab og forventet budget. Merforbrug angives med minus og mindreforbrug med plus.*

*\*\*\*Forbedring af forventet mer-/mindreforbrug angives med plus, og forøgelse angives med minus.*

På Klima- og Bæredygtighedsudvalgets områder forventes et samlet forbrug på 59,3 mio. kr. og der er et forventet mindreforbrug på 1,1 mio. kr.

I forhold til sidste månedsopfølgning er der en ændring på 0,4 mio. kr., som skyldes merforbrug på kollektiv trafik på 1,0 mio. kr., opsparede midler på 1,0 mio. kr. fra Rørtang ekstensiveringen samt mindreforbrug på kontoen til skovrejsning på 0,4 mio. kr.

På kollektiv trafik er der et forventet merforbrug på 1,0 mio. kr., der skyldes at efterreguleringen for regnskab 2025 er blevet 1,0 mio. kr. højere end forventet ved budgetlægningen for 2026. Merforbruget forventes overført til 2027, hvor efterreguleringen vil blive indarbejdet i budgettet til kollektiv trafik for 2027.

Derudover er der opsparede midler på 1,0 mio. kr. fra midlerne til Rørtang ekstensiveringen, der skal bruges til Bagdam projektet i 2027.

På kontoen til skovrejsning forventes et mindreforbrug på 0,4 mio. kr. som følge af manglende vedtagelse af lokalplanen, hvor skovrejsningsarealerne er lagt ind. Projektet forventes gennemført i 2027.

På rottebekæmpelse er der et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. Da området skal ”hvile-i-sig-selv” vil det forventede mindreforbrug blive overført til 2027 i forbindelse med regnskabsafslutningen. Mindreforbruget skal bruges til at finansiere opnormering af personaleressourcer på området i 2027 og 2028.

## 2. Budgetomplaceringer

Ifølge principper for økonomistyring i Helsingør Kommune, skal omplaceringer mellem budgetområder, omplaceringer mellem det rammestyrede og det ikke-rammestyrede område, omplaceringer mellem drift og anlæg samt tillægsbevillinger, som ønskes finansieres af kommunens kassebeholdning, godkendes af Byrådet.

På Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetområder søges der om en udgifts- og indtægtsbevilling på 0,4 mio. kr., jf. tabel 2 nedenfor.

*Tabel 2: Oversigt over omplaceringer og tillægsbevillinger for Klima- og Bæredygtighedsudvalget*

Årets priser, netto i 1.000 kr.

	Omplaceringer (udgiftsneutrale tillægsbevillinger)	Tillægsbevillinger (ikke udgiftsneutrale tillægsbevillinger)	Tillægsbevillinger i alt
<i>Klima- og Bæredygtighedsudvalget</i>			
<i>201 Miljø, Natur og Klima</i>	-384	0	-384
<i>Rammestyret</i>			
Ny kystmedarbejder, lønmidler til 204 Trafik, Vej og Parkering (administration)**	-384	0	-384
<i>I alt</i>	-384	0	-384

\* Positiv regulering angives med positivt fortegn. Negativ regulering angives med negativt fortegn.

\*\* Fra 2027 og frem er beløbet 592.000 kr.

## 2.1. Drift

På miljøområdet har deltagelsen i sekretariatsopgaver vedr. projektet Nordkystens Fremtid indtil nu været varetaget af en ekstern konsulent. Udgiften har været afholdt af de afsatte driftsmidler til Nordkystens Fremtid på budgetområde 201 Miljø, Natur og Klima. Fra 1. maj 2026 er der ansat en medarbejder, der skal varetage opgaverne fremover. Der omplaceres derfor 0,4 mio. kr. i 2026 til aflønning af medarbejderen til konto 6 på budgetområde 204 Trafik, Vej og Parkering. Fra 2027 og frem omplaceres 0,6 mio. kr.

## 3. Forventet regnskab – anlæg

På Klima- og Bæredygtighedsudvalgets anlægsprojekt Pulje til natur og stormsikring, som bruges til projektet Nordkystens Fremtid forventes der ikke noget forbrug i 2026, jf. tabel 3.

Tabel 3. Forventet regnskab 2026 for Klima- og Bæredygtighedsudvalget - anlæg

1.000 kr.	Forventet budget 2026*	Forventet regnskab 2026 pr. 30.4	Mer-/mindre-forbrug ift. forventet budget**	Ændring i forventet mer-/mindreforbrug ift. måneds-opfølgning pr. 28.2***

Klima- og Bæredygtighedsudvalget	1.294	0	1.294	1.294
<i>Pulje til natur og stormsikring</i>	1.294	0	1.294	1.294

*\* Forventet budget udgøres af det korrigerede budget samt forventede ekstrabevillinger (tillægsbevillinger og omplaceringer) og svarer til budgettet i NemØkonomi for opfølgingsmåneden.*

*\*\* Forventet mer-/mindreforbrug svarer til forskellen mellem forventet regnskab og forventet budget. Merforbrug angives med minus og mindreforbrug med plus.*

*\*\*\*Forbedring af forventet mer-/mindreforbrug angives med plus, og forøgelse angives med minus.*

Der er et forventet mindreforbrug på anlægsprojektet på 1,3 mio. kr.

Myndighedsprojektet forventes politisk behandlet i september, men tidsplanen afhænger af udtalelser fra Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet. Det forventes derfor ikke p.t. noget forbrug på anlægsprojektet i år, men det forventes, at de skal overføres til 2027.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Samlet set medfører sagen, at Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budget nedjusteres med 0,4 mio. kr.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for Økonomi og Ejendomme indstiller,

at der omplaceres 384.000 kr. i 2026 og 592.000 kr. i 2027 og frem til budgetområde 204 Trafik, Vej og Parkering, jf. tabel 2.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Sagen udsat.

#### **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

## **Punkt 16: Orientering: Afgørelser fra klageinstanser 08.06.26**

26/69

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Indledning**

Der er 1 afgørelse til orientering.

### **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven.

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

### **Sagsfremstilling**

*1.1 Afgørelse i sag om stadfæstelse af afslag på ansøgning om ændring af vilkår i miljøgodkendelse til kraftvarmeværk, Energivej 19, 3000 Helsingør – Sags nr. 24/14827*

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, jf. § 91, stk. 1.1.

Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæster Helsingør Kommunes afgørelse af 14. februar 2024 om afslag på ansøgning om ændring af vilkår i miljøgodkendelse til Helsingør Kraftvarmeværk A/S beliggende på adressen Energivej 19, 3000 Helsingør.

Det indbetalte klagegebyr tilbagebetales ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 17, stk. 1, i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet<sup>2</sup> og gebyrbekendtgørelsens § 2, stk. 6.3. Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

Afgørelsen er truffet af formanden på nævnets vegne, jf. § 8 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

**Fraværende:**

Janus Kyhl

### **Bilag**

1. Afgørelse - Miljø- og Fødevareklagenævnet - Energivej 19.pdf

**Fraværende** Janus Kyhl

## **Punkt 17: Meddelelser/Eventuelt**

25/41282

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

Intet at bemærke.

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl

## **Punkt 18: Beslutning: Godkendelse af referat**

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029

**Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2026-2029 den 08-06-2026**

### **Fraværende:**

Janus Kyhl

**Fraværende** Janus Kyhl