

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 08-12-2015

Mødedato Tirsdag d. 08. december 2015 kl. 09:00

Mødested Nordsjællands Politi, Prøvestensvej 1, Helsingør

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 15. september 2015.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2015.....	5
Kampagner 2016 - orientering.....	7
Status sikre skoleveje, december 2015.....	8
Trafiksikkerhedsby - orientering december 2015.....	11
Trafiksikkerhedsplan - 2016-2020.....	12
Budget 2016.....	14
Evaluering af cykelbaner på Stubbedamsvej.....	15
Forslag til møderække i 2016.....	17
Orientering.....	18
Evt.....	19

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 15. september 2015

Indledning/Baggrund

Referat fra Trafiksikkerhedsrådsmødet den 15. september 2015 godkendes.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller
at referatet godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Referat fra 15. september 2015 blev godkendt.

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning/Baggrund

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Der er endnu ingen afklaring om, hvorvidt ATK bilerne skal nedlægges og overgå til størekasser.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Målingerne blev taget til efterretning.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2015

15/5529

Indledning/Baggrund

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til november 2015.

Sagsfremstilling

I årets første 11 måneder af 2015 har Nordsjællands Politi foreløbigt registreret 122 ulykker, heraf 23 med personskade. Til sammenligning er det 14 flere i forhold til samme periode i 2014. I de 23 personskadeulykker er der registreret 2 dræbte, 14 alvorlige, 6 lettere og 6 øvrig tilskadekomne, i alt 28 personskader mod 9 i 2014. Det samlede antal ulykker i perioden januar – november 2015 er 122, hvilket er samme niveau som året før.

Ulykkesudviklingen for de seneste 12 måneder (december 14 til november 15) er stigende i forhold til foregående 12 måneders periode. Der er i perioden december 14 til november 15 registreret 25 personskadeulykker med 30 personskader, fordelt på 2 dræbte, 16 alvorlige, 6 lettere og 6 øvrig tilskadekomne. Til sammenligning er der i den foregående 12 måneders periode sket 11 personskadeulykker med 9 alvorlige og 2 lettere tilskadekomne.

Foreløbig ulykkesudvikling januar – november 2015 i Helsingør Kommune										
		Ulykker				Personskader				
		Personskade	Materielskade	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
Udvikl. 14 til 15		156%	-20%	33%	14%					211%
		Ulykker				Personskader				
År	Måned	Personskade	Materielskade	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2015	Jan	1	3	3	7	1	0	0	0	1
	Feb	1	5	2	8	1	1	0	0	2
	Marts	3	4	0	7	0	1	2	0	3
	April	1	2	7	10	0	1	0	0	1
	Maj	2	6	5	13	0	1	1	0	2
	Juni	1	7	6	14	0	1	0	0	1
	Juli	3	5	4	12	0	2	1	0	3
	Aug	2	4	4	10	0	1	1	0	2
	Sep	3	2	8	13	0	1	1	1	3
	Okt	3	7	5	15	0	3	0	0	3
	Nov	3	2	8	13	0	2	0	5	7

	<i>I alt</i>	23	47	52	122	2	14	6	6	28
2014	<i>Jan-nov</i>	9	59	39	107	0	7	2	0	9
	I alt	11	67	45	123	0	9	2	0	11
2013	<i>Jan-nov</i>	20	46	47	113	1	11	11	0	23
	I alt	22	49	52	123	1	13	11	0	25
2012	<i>Jan-nov</i>	16	49	54	119	1	9	8	0	18
	I alt	17	54	57	128	1	9	9	0	19
		Ulykker				Personskader				
		Personskade	Materielskade	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
Seneste 12 måneder		25	55	58	132	2	16	6	6	30

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller

at den foreløbige ulykkesudvikling for 2015 tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Den foreløbige ulykkesudvikling for 2015 blev taget til efterretning

Bilag

Tove Hells, Nordsjællands Politi - Hvorfor ATK - Antal trafikdræbte i Danmark

Punkt 4: Kampagner 2016 - orientering

Indledning/Baggrund

Center for Teknik, Miljø og Klima orienterer om næste års kampagner.

Kommunikation/Høring

Rådet for Sikker Trafik's kampagnekalender blev uddelt og gennemgået. Udover disse kampagner fortsætter Husk 50 km/t kampagnen og Cyklistforbundets Lys på med Ludvig, hvor alle 4. kl. som tilmelder sig kampagnen får monteret cykellygter på deres cykler.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 5: Status sikre skoleveje, december 2015

15/4891

Indledning/Baggrund

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen hvor der er særlige udfordringer. Derudover støtter vi op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehaven over indskoling til mellemtrin, udkolning og ungdomsuddannelser.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling til lige netop dette formål.

I 2015 er rammebevillingen inklusiv overførte midler på 2.856.000 kroner.

Udover projekter med økonomi fra rammen til sikring af skoleveje arbejdes der sideløbende med en række projekter under samme overskrift.

I sagsfremstillingen vil følgende tre emner blive berørt.

- 1) Status på projekter under rammen til sikring af skoleveje
- 2) VejSkolePoliti-samarbejde
- 3) Ændringer af skolestruktur

Sagsfremstilling

1) Status på projekter under rammen til sikring af skoleveje

Rammen til sikring af skoleveje er i 2015 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
Støttehelle Skindersøvej/ Hellebækskolen	Opfølgning på etablering af støttehelle på Skindersøvej ved Apperupvej. Der skal skabes mere direkte adgang til krydsningspunktet samt bedre belysning. Udføres i forbindelse med anlæg af cykelsti langs Skindersøvej. (budget 200)	Anlægges i forbindelse med cykelstien – anlægsarbejdet pågår – forventes afsluttet januar 2016
Cykelsti på Esumvej / Byskolen	Forsyning Helsingør skal kabellægge el-ledninger på Esumvej mellem Møllebakken og Ørebakken og fortovet skal renoveres. I forbindelse med disse arbejder kan der opnås stor synergi ved at anlægge cykelsti på samme strækning. Således vil der være cykelsti langs hele Esumvej i Helsingør. (budget 800)	Er afsluttet
Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej / Skolen ved Gurrevej	Krydset er i dag meget dynamisk, og mange bilister overholder ikke deres vigepligt i forhold til cyklende og gående skolebørn. Krydset ønskes derfor forbedret.	Anlægsstart udskydes til primo 2016

(budget 400)

Udvidelse af område med fartdæmpning på Nørremarken samt etablering af gåbus / *Mørdrupskolen*

I forbindelse med slidlagsarbejder på Nørremarken anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger. Skolepatruljestedet forbedres. Samtidig etableres gåbus. (budget 400)

Hastighedsdæmpende foranstaltninger – anlægsarbejde er igang. Gåbus projekt og forbedring af skolepatruljested afventer dialog med skolen om skolestruktur.

Trafikuge/
Alle 3. klasser

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.

Er gennemført i foråret 2015

Trafikpraktik/
På sigt for alle 5. klasser – i år for 15 klasser

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20. (budget 100)

Færdiggørelse af anbefalede ruter / *alle skoler i kommunen*

På baggrund af tryghedsundersøgelsen samt en screening af vejnettet udpeges anbefalede ruter. Dialog med skoleledelse, elevråd og skolebestyrelser er væsentlig. (budget 250)

Afventer dialog med skolerne

Opfølgning på Good Move projektet / *Erhvervsskolen og 10. klasseskolen Øresund*

På baggrund af de ideer eleverne kom med i forbindelse med Good Move projektet anlægges fartdæmpende foranstaltninger og nudging tiltag udføres på Rasmus Knudsensvej. Udvalgte elever søges inddraget i nudging delen. (budget 400)

Bump er anlagt. Nudgingprojekt er gennemført - en klasse fra hver af de to skoler har udarbejdet forslag til nudgingtiltag. Etablering koordineres med skolerne inden afslutning af skoleåret.

Pakkeløsninger med kort og turbeskrivelser til classesæt på Cykelteket/
Alle

Udarbejdelse af pakkeløsninger med kort og turbeskrivelser til classesæt cykler. Eksempelvis kan forestilles en erhvervstur, kulturtur, naturtur med videre. Materialet udvikles i bredt samarbejde med skoler, erhvervskonsulenter, lokalt erhverv, lokale kulturinstitutioner med videre. (budget 200)

Klassesættene skal stiles til de mindste elever. Pakkeløsningerne bliver derfor i første omgang materialer til brug i forbindelse med classesættene på skolerne samt uddannelse af pædagoger og lærere i cykelleg. Udarbejdelse af pakkeløsninger som turer forventes at ske i 2016

Diverse/
Alle

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv. (budget 106)

Cyklistprøver er gennemført i uge 37
Folder til skolestart
Bannere til ABC

2) VejSkolePoliti-samarbejde

Interessenterne i den færdselspræventive skoleindsats har behov for et forum til forventningsafstemning, koordinering og udvikling af nye ideer. Dette kan ske via et VejSkolePoliti-samarbejde. I realiteten har dette samarbejde mere eller mindre eksisteret i Helsingør Kommune over flere år, men det ønskes nu at samarbejdet formaliseres. Desuden anses det som en stor styrke at skolerne er repræsenteret med både lærer og ledelse, for på den måde i fremtiden at sikre en endnu bedre forankring af det færdselspræventive arbejde.

Det er VSP-organisationens formål innovativt og praktisk at understøtte udøvelsen af den færdselspræventive indsats i skolerne. Dette gøres blandt andet ud fra et årligt oplæg til opgaveportefølje.

Der arbejdes på at VSP samarbejdet formaliseres primo 2016.

Til orientering har VSP formalisering været drøftet på skoleledermøde, og her var fuld opbakningen til at fortsætte arbejdet.

3) Ændringer af skolestruktur

Flere skoler i Helsingør Kommune ændrer fremadrettet struktur, således der oprettes indskolings- og udskolingskoler. Ændringerne af skolestruktur kan have/har store trafikale konsekvenser – særligt kan nævnes:

- Forhold omkring standsning og parkering, hvad er der plads til og hvad forventes? Hvordan arbejdes der med at mindske behovet?
- Skolepatruljer skal evt. nedlægges
- Projekter godkendt af TMK til udførelse giver ikke længere mening – eksempelvis gåbusser

På den baggrund besluttede trafikikkerhedsrådet på seneste møde, at de berørte skoler skulle inviteres til en dialog om mulige måder at imødekomme udfordringerne på.

Der er sendt invitationer til de berørte skoler, og møderne forventes afholdt i januar.

Kommunikation/Høring

I 2017 bliver der afholdt en eventdag for alle 8.kl. i Helsingør Kommune (Med besøg af Trafik Live)

Det går skidt med besøg af Trafik Live i Helsingør Kommune. I forbindelse med kommunernes skoletrafiktest bliver kommunerne også bedømt på om de har haft besøg af Trafik Live. Læs mere om Trafik Live her: [Rådet for Sikker Trafik - Trafik Live](#)

Repræsentanter fra Center for Teknik, Miljø og Klima, Nordsjællands Politi og Center for Dagtilbud og Skoler går i dialog med de 3 skoledistrikter, der ændrer strukturer fra næste skoleår, vedr. de trafikale udfordringer ændringerne medfører.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

- At orientering om status på projekter, VSP og ændringer af skolestruktur tages til efterretning.

Beslutninger Trafikkerhedsrådet den 08-12-2015

Orienteringen om status på projekter, VSP og ændringer af skolestruktur blev taget til efterretning.

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering december 2015

13/11320

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsby har af ressourcemæssige årsager været udskudt.

Den ressourcemæssige situation ventes forbedret væsentligt pr. 1. januar når en vakant stilling i Team Trafik, Center for Teknik, Miljø og Klima genbesættes.

Den nye tidsplan for projektet ser således ud:



Trafiksikkerhedsrådet er fortsat styregruppe for projektet.

Der vil blive orienteret om status på projektet på hvert Trafiksikkerhedsrådsmøde, og Trafiksikkerhedsrådet vil blive yderligere inddraget som sparring undervejs i projektet.

Kommunikation/Høring

Ny medarbejder ansat pr. 4. januar 2016. Trafiksikkerhedsby startes op som vist i diagrammet.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 7: Trafiksikkerhedsplan - 2016-2020

15/25591

Sagsfremstilling

Helsingør Kommunes seneste Trafiksikkerhedsplan blev udarbejdet i 2007, og var en ajourføring af den oprindelige plan fra 2001.

Planen havde titlen ”Trafiksikkerhedsplan 2001-2012 – Ajourføring og handlingsplan 2007-2012”

Om end der ikke har været udarbejdet en ny plan for de seneste år, har Trafiksikkerhedsarbejdet stadig taget udgangspunkt i at målene – ligesom i den tidligere plan - fortsat skulle understøtte de nationale mål. I

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020 ”Hver ulykke er en for meget – et fælles ansvar” er målet at der skal være sket en halvering af antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadede i trafikken i 2020 i forhold til antallet i 2010.

Trafiksikkerhedsrådet har også fortsat arbejdet ud fra den forstærkede udmelding Byrådet kom med i 2005 – nemlig at der skal være 0-tolerance hvad angår antallet af dødsfald i trafikken.

Det er nu på tide, at der udarbejdes en ny trafiksikkerhedsplan.

Der lægges op til at planen skal følge færdselssikkerhedskommissionens arbejde, og derfor kun gælde i perioden indtil 2020.

Da der er tale om en ganske kort periode, vil den nye plan som udgangspunkt blive en revision af den tidligere plan.

I forbindelse med revisionen vil planens indsatsområder og tiltag på de punkter hvor det er relevant for Helsingør Kommune blive suppleret med input fra fokusområderne i den nationale handlingsplan.

Planen forventes at blive udarbejdet af medarbejdere i Center for Teknik, Miljø og Klima i tæt dialog med Trafiksikkerhedsrådets medlemmer.

Opsætning og layout vil blive indkøbt eksternt.

Tidsplanen forventes at se således ud:

Januar-Marts

Center for Teknik, Miljø og Klima udarbejder oplæg til disposition for planen

Marts

Dispositionen drøftes på Trafiksikkerhedsrådsmødet

Marts/april

Orientering om Rådets igangsætning af revidering af Trafiksikkerhedsplanen for det politiske niveau.

Marts-Maj

Center for Teknik, Miljø og Klima udarbejder oplæg til plan

Maj

Oplæg til planen sendes til kommentering ved rådets medlemmer

Juni

Oplæg til plan drøftes på Trafiksikkerhedsrådsmødet

Juni-August

Center for Teknik, Miljø og Klima foretager rettelser mv.

September

Endelig plan forelægges på Trafiksikkerhedsrådsmødet

Oktober

Trafiksikkerhedsplanen sendes til godkendelse hos Udvalget for Teknik, Miljø og Klima, Økonomiudvalg og Byråd.

Kommunikation/Høring

Målsætningen i Trafiksikkerhedsplanen 2001-2012 var at de 67 personskader skulle være reduceret til 40 personskader i 2012, hvilket er opnået. Der er 19 personskader indtil nu i 2015.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

At der arbejdes videre med revidering af Trafiksikkerhedsplanen efter beskrivelsen i sagsfremstillingen.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Indstillingen blev godkendt

Punkt 8: Budget 2016

15/25588

Indledning/Baggrund

Fra Center for Teknik, Miljø og Klima foreligger oplæg til anvendelsen af rådets budget for 2016. Oplægget foreligger til drøftelse og fastlæggelse af aktiviteter for 2016.

Sagsfremstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima vil på mødet gennemgå budgetoplægget.

Kommunikation/Høring

I forbindelse med anlæggelse af cykelsti på Skindersøvej etableres der 2 venstresvingsbaner (til Gørlundevej og Falkenbergvej).

Tilskud til skolepatruljer – budget tilpasses, så der gives 100 kr. pr. elev to gange om året.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Budgetoplægget blev godkendt med en enkelt rettelse

Bilag

Budget 2016 - Oplæg

Punkt 9: Evaluering af cykelbaner på Stubbedamsvej

13/20770

Indledning/Baggrund

Center for Teknik, Miljø og Klima har igennem årene modtaget mange henvendelser om trafikforholdene på Stubbedamsvej, primært med fokus på for høj hastighed og deraf følgende utryghed og usikkerhed. Derudover blev Stubbedamsvej i Cyklistplan 2010 udpeget som en del af det prioriterede hovedrutenet for cyklister.

Helsingør Kommunes Trafiksikkerhedsråd har løbende arbejdet for at forbedre forholdene igennem kampagner, ændret afstrikning og forsøg med fartviser.

I forbindelse med nyt slidlag i 2013 opstod muligheden for et ændret vejprofil indenfor rådets økonomiske rammer. Der blev derfor som forsøg anlagt cykelbaner på Stubbedamsvej mellem Flynderborgvej og Bøgebakken.

Forsøget blev evalueret i 2014, og den udarbejdede evalueringsrapport blev fremlagt på Trafikmøde, for Udvalget for Teknik, Miljø og Klima samt for Trafiksikkerhedsrådet.

Trafiksikkerhedsrådet behandlede sagen på møde d. 9. december. Rådet besluttede, at bakke op om evalueringsresultaterne med den tilføjelse at forsøget skulle forlænges med endnu et år.

Trafikmøde besluttede d. 11. december 2014 at bakke om trafiksikkerhedsrådets anbefaling, og lade forsøget fortsætte endnu et år.

Udvalget for Teknik, Miljø og Klima er orienteret om status på sagen ved møde i december 2014 og i januar 2015.

Sagsfremstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima udarbejdede ultimo 2014 en evalueringsrapport om forsøget med cykelbaner. Konklusionen var overordnet, at etableringen af cykelbaner havde forbedret forholdene for lette trafikanter samt givet en øget sikkerhed for alle trafikanter grundet et lavere hastighedsniveau. Centeret pointerede dog, at der fortsat skulle arbejdes videre med vintervedligeholdelse og renhold, kommunikation om sikkerhed kontra tryghed samt trafikanternes adfærd.

Sidstnævnte handlede om at rigtig mange bilister – i forsøg på at være hensynsfulde i forhold til afviklingen af biltrafik – kørte ind over cykelbanen. En handling der medfører stor utryghed for cyklisterne.

På den baggrund besluttede Center for Teknik, Miljø og Klima at udarbejde en kampagne, der skulle fortælle bilisterne om den ønskede og korrekte adfærd. Under idéudviklingen, blev det klart at en sådan kampagne ville blive svær at gennemskue og effekten derfor ringe. Et rådgiverteam foreslog i stedet at arbejde med den selvforklarende vej – og et bud på dette kunne være de grønne spor. De grønne spor med træer langs kørebanen, grøn asfalt eller afmærkning af cykelbanen samt en særlig skiltning med piktogrammer skulle gøre oplevelsen af at færdes på Stubbedamsvej rarere, således trafikanterne naturligt satte hastigheden ned og viste hensyn til alle øvrige trafikanter. Ideen kunne kopieres til andre strækninger i kommunen, og på den måde skabe et net af grønne spor.

Ideen med selvforklarende veje er rigtig fornuftig, og de grønne spor kunne være et godt bud på hvordan veje i byer kan omdannes og gøres rarere at færdes på. Desværre er pladsen med det nuværende profil på Stubbedamsvej trang og projektet ville være uforholdsmæssigt dyrt at gennemføre sammenlignet med anlæg af en egentlig cykelsti. Ideen med at gennemføre en kampagne er på den baggrund ikke umiddelbart fornuftig.

Evalueringsrapporten forholder sig til rigtig mange parametre – eksempelvis hastighed.

Her er beskrevet at hastighedsniveauet efter etablering af cykelbaner sammenlignet med år 2000 er faldet betragteligt. I 2015 er der ligeledes foretaget målinger, for at dokumentere at faldet fastholdes. Målingerne viser både hvad angår gennemsnitshastighed og 85 fraktil at hastigheden ligger på samme niveau som målingerne fra 2014.

Udover målinger i den tidligere station syd for Tordenskjoldsvej er der foretaget målinger i en ny station nord for Tordenskjoldsvej. Målingerne skulle dokumentere om hastigheden var højere på fri strækning. De viser en hastighed på samme niveau som i den gamle station.

Trafikmængden ligger på samme niveau i 2015 som målt i 2014 med en årsdøgntrafik på 2200-2300 køretøjer.

Der er ingen politiregistrerede ulykker fra december 2014 til ultimo november 2015.

Umiddelbart efter anlæg af cykelbanerne modtog Center for Teknik, Miljø og Klima mange henvendelser fra borgere, ligesom der var mange læserbreve og skrivelser i pressen. Det seneste år er henvendelserne stilnet af, og vi får ikke længere bemærkninger til vejens indretning.

Vi er løbende i dialog med Movia og Nordsjællands Politi, og ingen har de senest måneder haft yderligere indvendinger og kommentarer i forhold til projektet.

I forbindelse med drøftelser af evalueringen på både Trafikmøde og Trafiksikkerhedsråd blev der ydret bekymring for cykelbanernes anvendelighed ved snefald, glatføre og manglende renhold. Center for Teknik, Miljø og Klima er opmærksomme på udfordringen, og har undersøgt mulige tiltag for at minimere generne. Det viser sig imidlertid ganske vanskeligt. Vi har været begunstiget af milde vintre de seneste par år, hvorfor vintervedligeholdelsen ikke har givet de helt store udfordringer. Centeret vurderer dog, at cykelbanerne selv ved hårde vintre vil være fremkommelige i hovedparten af året, og gevinsten derfor fortsat stor.

Vintervedligeholdelsen og mulighederne for at forbedre den vurderes fortsat løbende.

På baggrund af ovenstående konkluderer Center for Teknik, Miljø og Klima, at både beboere og gennemkørende trafikanter har accepteret og vænnet sig til forholdene, og den ønskede effekt med lavere hastighed og deraf øget sikkerhed er opnået.

Centeret anbefaler derfor, at forsøget med cykelbaner gøres permanent.

Kommunikation/Høring

Cyklistforbundet påpeger, at der stadig er en udfordring omkring snerydning af cykelbanerne, særligt bag de parkerede biler.

Center for Teknik, Miljø og Klima er fortsat i dialog med NSPV (Nordsjællands Park og Vej) vedr. vintervedligeholdelsen og mulighederne for at forbedre denne indenfor nuværende budget.

Helsingør Kørerlærerforening påpeger, at bilister stadig benytter cykelbanen til at vige for modkørende. Center for Teknik, Miljø og Klima vurderer, at antallet af bilister der viger over cykelbanen er faldet betydeligt, efter at trafikanterne har vænnet sig til de nye forhold. Center for Teknik, Miljø og Klima vil fortsat holde trafikafviklingen under observation.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

1. **At** orienteringen tages til efterretning.
2. **At** forsøget med cykelbaner på Stubbedamsvej gøres permanent.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Orienteringen blev taget til efterretning og et enigt Trafiksikkerhedsråd vedtog at gøre cykelbanerne på Stubbedamsvej permanent

Punkt 10: Forslag til møderække i 2016

Indledning/Baggrund

Center for Teknik, Miljø og Klima foreslår følgende datoer til møderække for 2016:

Tirsdag den 15. marts 2016 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 14. juni 2016 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 20. september 2016 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 6. eller tirsdag den 13. december 2016 kl. 10.00-14.00

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller
at mødedatoer for næste år accepteres

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-12-2015

Mødedatoer for 2016 blev accepteret med mødedatoen i december som 6. december.

Punkt 11: Orientering

Kommunikation/Høring

Rådet nedlægger Børnenes trafikklub, da de har udviklet et nyt digitalt koncept. Rådet udarbejder en plakat til institutionerne, så forældrene bliver gjort opmærksomme på, at det findes.

Rapport med hovedbudskaber fra temarapport nr. 12 2015 vedr. Trafikulykker om natten blev omdelt. Den store rapport bestilles og uddeles på næste møde.

Nordsjællands Politi orienterede om at der skal foretages grænsekontrol pr. 21/12-2015 på baggrund af den svenske regerings beslutning om ID kontrol. Kontrollen kan vare fra 10 dage og op til et halvt år. Repræsentanter fra Center for Teknik, Miljø og Klima, Nordsjællands politi og rederi HH-Ferries har været i dialog om trafikafvikling om omladning i forbindelse med evt. ophobning grundet ID-kontrol.

Punkt 12: Evt.

Kommunikation/Høring

Hvis man skal melde manglende snerydning/renhold diverse steder, skal man gå ind på app'en – "giv et praj" Helsingør.