

REFERAT § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur d. 07-09-2017

Mødedato Torsdag d. 07. september 2017 kl. 16:00

Mødested Kantinen, BLV

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Peter Poulsen, Morten Westergaard (Fravær), Ib Kirkegaard, Christian Donatzky (Fravær), Jan Ryberg (Fravær), Birgitte Rasmussen, Jørgen Bodilsen, Karen-Margrethe Kundal, Lars Andreasen, Dennis Lange, Mikkel Søby (Fravær), Torben Gamst-Johansen, Lars Wiinblad, Andreas Elkjær, Lars Rich (Fravær), Regin Nordentoft, Katrine Kjarbo, Gitte Haastrup-Nielsen

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Indhold til møde 4.....	4
Eventuelt.....	5
Orienteringssag: Helsingør som cykelby.....	6
Orienteringssag: Supercykelsti.....	7
Orienteringssag: Cyklisthandlingsplan for Helsingør Kommune.....	8

Punkt 1: Beslutnings sag: Godkendelse af dagsorden

17/18944

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 07-09-2017

Godkendt.

Punkt 2: Orienteringssag: Indhold til møde 4

17/18944

Indledning

På møde 2 blev det besluttet at fastlægge dato for møde 4 til 15. november 2017.

Sagsfremstilling

Der arbejdes på følgende program til møde 4:

Fredensborg kommune med erfaringer fra § 17 stk. 4 udvalg

Erfaringer med afrapportering

6-kommune samarbejdet, ved Jesper Ræbild der er ansat af alle 6 kommuner til at arbejde for: Kystbanen, Hillerød motorvej og Frederikssund motorvej.

Trafikforsker Otto Anker Nielsen, om Ring 5, Helsingør motorvej og H-H-forbindelsen.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 07-09-2017

Godkendt.

Punkt 3: Eventuelt

17/18944

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 07-09-2017

Intet.

Punkt 4: Orienteringssag: Helsingør som cykelby

17/18944

Indledning

Oplæg fra Cyklistforbundet ved Klaus Bondam og Lars Andreasen

Sagsfremstilling

Generelt om den udfordring det er at få flere til at cykle i de større provinsbyer, på Helsingørs størrelse med godt 62.000 indbyggere, hvoraf en del arbejder i København og omegn.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 07-09-2017

Præsentation ved Klaus Bondam, Cyklistforbundet.

Præsentation vedlagt som bilag.

Bilag

Bilag 1 - Præsentation Klaus Bondam, Cyklistforbundet

Punkt 5: Orienteringssag: Supercykelsti

17/18944

Indledning

Supercykelsti i og omkring Helsingør ved Sidsel Birk Hjuler, Supercykelsti-sekretariatet

Sagsfremstilling

En Supercykelsti er en cykelforbindelse der højner komforten for cyklister, der vælger cykles som alternativ til bil. En høj komfort kan være få forhindringer i form af krydsende trafik og et tracé der er på cyklisternes betingelser.

Særligt ved Supercykelsti forbindelser er behovet for samarbejde på tværs af kommunerne vigtigt, så man, som cykelpendler, kan køre fra A til B uden at blive opmærksom på at man krydser en kommunegrænse.

I Helsingør kommune er det ruteføringen fra København til Espergærde der lige nu er interessant.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 07-09-2017

Præsentation ved Sidsel Birk Hjuler, Supercykelsti-sekretariatet

Præsentation vedlagt som bilag.

Bilag

Bilag 1 - Præsentation Sidsel Birk Hjuler, Supercykelsti-sekretariatet

Punkt 6: Orienteringssag: Cyklisthandlingsplan for Helsingør Kommune

17/18944

Indledning

Status og overblik på Helsingør kommunes cyklisthandlingsplan fra 2010, ved Jeppe Lauritsen, Helsingør Kommune.

Sagsfremstilling

Siden cyklisthandlingsplanen blev færdig i 2010, er der arbejdet på at realisere målsætningen.

En status på, hvad der er nået, hvad der kommer og fremtidens planer for nye tiltag. Der er fokus både på infrastrukturen i kommunen og på trafiksikkerhed omkring skolerne.

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur den 07-09-2017

Præsentation ved Jeppe Lauritsen, Helsingør Kommune.

Præsentation vedlagt som bilag.

Bilag

Bilag - Præsentation Jeppe Lauritsen, Helsingør Kommune