

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 16-12-2021

Mødedato Torsdag d. 16. december 2021 kl. 11:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen (Fravær), Dennis Lange, Erling Witt (Fravær), Karen-Margrethe Kundal, Morten Eistrup (Fravær), Mikkel Olsen, Pia Holm Nielsen (Fravær), Katrine Kjørbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra møde 16. september 2021.....	3
Status på besparelse på trafikikkerhedsområdet.....	4
Hastigheder på kommunens vejnet.....	5
Foreløbig ulykkesudvikling 2021.....	6
Status på sikre skoleveje, december 2021.....	8
Kampagner 2021 - status.....	13
Trafikkerhedsplan 2021.....	14
Orientering.....	15
Evt.....	16

Punkt 1: Godkendelse af referat fra møde 16. september 2021

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at referat godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Referat blev godkendt.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 2: Status på besparelse på trafikikkerhedsområdet

Sagen afgøres i:

Trafikikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om status på besparelse på trafikikkerhedsområdet.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Christian Holm Donatzky orienterede om besparelser.

Der skal spares 20 mio. til næste år. I den forbindelse er nedlæggelse af Trafikikkerhedsrådet, samt et årsværk meldt ind som besparelse i Center for By, Land og Vand. Der lægges op til at 300.000 kr. beholdes til kampagner og fysiske tiltag/projekter overgår til anlægsbudget. Endelig beslutning tages på Byrådsmødet 20. december 2021.

Trafikikkerhedsrådets medlemmer udtrykte, at de finder det uforståeligt, at Helsingør Kommunes politikere vælger at forringe kommunens trafikikkerhedsmæssige indsats, som hurtigt vil blive en større omkostning i form af flere ulykker og større omkostninger til genoptræning, overførselsindkomst mv. Trafikikkerhedsrådets medlemmer har sendt høringssvar ind.

Indstilling

Center for By, Land og Vand instiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafikikkerhedsrådet den 16-12-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 3: Hastigheder på kommunens vejnet

20/37907

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På mødet vil Nordsjællands Politi's status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger blive gennemgået.

Sagsfremstilling

Punktet udgik.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Punktet udgik.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 4: Foreløbig ulykkesudvikling 2021

21/8955

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

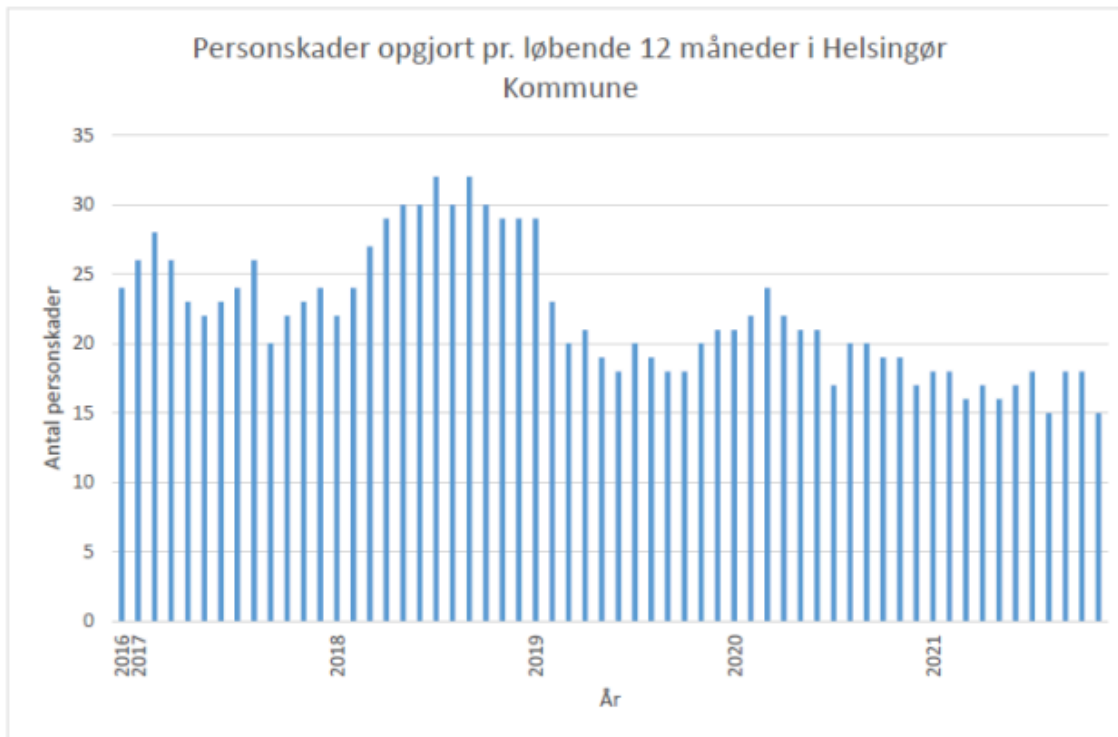
Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om status på ulykkesudviklingen for 2021.

Sagsfremstilling

Foreløbig ulykkesudvikling, januar – november 2021

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlig	Lettere	Øvrige	I alt
2021	Januar	1	7	4	12	0	1	0	0	1
2021	Februar	1	4	4	9	0	1	0	0	1
2021	Marts	0	7	8	15	0	0	0	0	0
2021	April	2	10	4	16	0	2	0	0	2
2021	Maj	0	6	4	10	0	0	0	0	0
2021	Juni	3	4	8	15	0	2	1	0	3
2021	Juli	2	11	9	22	1	1	0	0	2
2021	August	1	12	5	18	0	1	0	0	1
2021	September	4	15	12	31	0	2	2	0	4
2021	Oktober	1	9	8	18	0	1	0	0	1
2021	November	0	5	15	20	0	0	0	0	0
	udvikl.	15	90	81	186	1	11	3	0	15
		0	21	18	39					-2
2020	jan-nov	15	69	63	147	0	10	7	0	17
2020	<i>i alt</i>	15	75	67	157	0	10	7	0	17
2019	jan-nov	17	58	64	139	1	11	7	0	19
2019	<i>i alt</i>	19	66	67	152	1	13	7	0	21
2018	jan-nov	25	49	51	125	2	16	10	0	28
2018	<i>i alt</i>	26	53	63	142	2	16	11	0	29
Sidste 12m dec 20 - nov 21		14	96	80	190	1	11	3	0	15
Forrige 12m dec 19 - nov 20		17	77	66	160	0	12	7	0	19
	<i>Udvikl.</i>	-3	19	14	30	1	-1	-4	0	-4



Foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune blev gennemgået.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 5: Status på sikre skoleveje, december 2021

20/37672

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2021 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
	*er tidligere besluttet	
	Beskrivelse: Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen. Kræver blandt andet etablering af støttemur.	Er udført.
Afsætningsbane på Harreshøjvej / Tikøb Skole	Tidligere gennemført: Projektet var mere omfattende end først antaget, derfor blev der kun opsat skiltning i 2020. Opsætning af skiltning for standsningsforbud med ind- og udstigning tilladt i rabat.	(projektsammenhæng med nedenstående)
	Formål: Øge muligheden for afsætning af elever og styre dette for at mindske kaos.	
Gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej og støttehelle på Harreshøjvej / Tikøb Skole	Beskrivelse: Anlæg af støttehelle på Harreshøjvej, herunder udvidelse af kørebane og flytning af busstoppested samt anlæg af gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej.	Er udført. Afventer kun NSPV monterer bump. (projektsammenhæng med ovenstående)
	Formål: Øge sikkerheden og trygheden for krydsende lette trafikanter.	Dialog med Tikøb Skole om oprettelse af skolepatrulje på Harreshøjvej.

Projektet vil ligeledes understøtte en reduceret hastighed på Harreshøjvej ved skolen.

Beskrivelse:

Udvidelse af fodgængerfelt og ”hul” i støttehellen, opsætning af indvendig belyst fodgængertavle, gult blink og belysning på feltet med blå armatur.

Forbedring af krydsningspunkt på Ny Strandvej ved Gl. Strandvej/
Espergærdeskolen

Er udført.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden for lette trafikanter der skal krydse Ny Strandvej.

Få flere til at vælge aktiv transport.

Beskrivelse:

Opsætning af fodgængerbelysning med blå armatur, indvendig belyste fodgængertavler, forsøg med blink i kørebanen foran fodgængerfeltet.

Forbedring af fodgængerfelt på Krogebakke nord for Skåningevej/
Hellebækskolen

Projekt udskydes til 2022.

Formål:

Øge bilisternes opmærksomhed på fodgængerfeltet og gøre det tryggere at krydse Krogebakke.

Forbedringer på Gefionsvej / *Skolen ved Gurrevej*

Beskrivelse:

Etablering af tidsbegrænset lokal hastighedsbegrænsning på Gefionsvej mellem Gurrevej og Odinsvej.

Opsætning af steler i spærreflader til hindring af ulovlige u-vendinger.

Projekt udskydes til 2022, da tavlerne ikke direkte kan genanvendes.

Gefionsvej er ud fra de nye skrappe kriterier udpeget som uheldsbelastet i forbindelse med udarbejdelse af ny trafiksikkerhedsplan, hvorfor nærværende projekt skal koordineres med projektforslag i den kommende trafiksikkerhedsplan.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden for alle trafikanter i morgenmyldretid.

Øge sikkerheden for bilisterne ved hindring af ulovlige u-vendinger.

Beskrivelse:

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.

Trafikuge/
Alle 3. klasser

Gennemført i uge 20+21 –7 klasser deltog.

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.

Trafikpraktik/
Alle 5. klasser

Gennemført i uge 24+25 – 21 klasser deltog. Yderligere to klasser deltog i efteråret.

Formål:

Lære børnene at cykle sikkert og forsvarligt samt have glæden ved at cykle.

Beskrivelse:

Deltagelse i Cyklistforbundets kampagne for daginstitutioner ”Vi kan cykle”.

Vi kan cykle / Alle daginstitutionsbørn

Derudover skal der ske en afklaring af cykelbanens fremtid, og tilbud om at den ”mobile” cykelbane kan opsættes ved daginstitutioner.

Gennemført i maj måned

Formål:

Lære børnene at cykle samt glæden herved.

Cykler til indskoling /
SFO'er

Beskrivelse:

Center for By, Land og Vand råder med udgangspunkt i rammen til sikring af skoleveje over en trailer med cykler til indskolingsbørn. I forlængelse af nedlukningen af Cykelteket, er det vanskeligt at drive dette projekt. Cyklerne foreslås derfor

Skolecykler er istandsat og sendt ud til alle skoler der har takket ja.

uddelt til SFO'erne i kommunen sammen med en pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.

Formål:

Lære børnene at cykle samt glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.

Beskrivelse:

Diverse/
Alle

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.

-Webinar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 21. januar

-Sureste uge gennemføres uge 18

- Cyklistprøver for 6. klasse i september

- Seminar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 7. oktober

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.

- Deltagelse i Rådet for Sikker Trafiks færdselskontaktlærerkursus.

Skolevejskataloget 2021 er sendt til kommentering hos alle skoler/skolebestyrelser i kommunen (herunder både private og kommunale skoler). Frist for bemærkninger er udsendt til 7. januar 2022.

Det reviderede skolevejskatalog forventes forelagt By, Plan og Trafikudvalget på deres møde i februar, hvor der skal træffes beslutning om prioritering af Rammen til sikring af skoleveje 2022.

På Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti seminar påbegyndtes dialog med skoler herunder ungdomsskolen om fremtidens trafikundervisning, struktur, hvilke tilbud BLV eller andre kan understøtte med videre. Herunder også om tilbuddet til erstatning af Trafik8. Dialogen fortsættes i 2022, med henblik på at udvikle et samlet årshjul for trafikundervisning i 0.-10. klasse.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 6: Kampagner 2021 - status

15/18458

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om de kampagner, som er aktuelle lige nu.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Der er ingen kampagner i øjeblikket. Da der er varslet besparelser på trafiksikkerhedsområdet er der uvished om fremtidig deltagelse i kampagner.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 7: Trafiksikkerhedsplan 2021

21/8235

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet informere om status på udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplanen.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Status på udarbejdelse af/udkast til Trafiksikkerhedsplanen blev gennemgået.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Punkt 8: Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand orienterede om

- Ny rundkørsel Hornbækvej/Hovvej – åbnes for trafik 23. december 2021- færdiggøres med slidlag og beplantning i forår 2022
- Ny rundkørsel Esrumvej/Klostermosevej – forventes færdig marts 2022 – færdiggøres med slidlag og beplantning forår 2022
- Ny cykelsti på Færgevej mellem Stubbedamsvej og Flynderborgvej – forventes åbnet i uge 51

Poul Erik Thomsen, Nordsjællands Polit, Forebyggelse orienterede om

- Politiets færdselsuhedsregistrering
- Forskningsprojektet ”Forebyggelse Imod Alkohol i Trafikken” – FIAT
- Skolepatruljekampagne ”Sureste uge” 2022
- Færdselsforebyggelse tiltag i forhold til udskolings elever i grundskolerne
- Ny Udgave af ”Kommunernes Trafiktest” opstartet i skoleåret 2021-2022
- Info fra Rådet for Sikker Trafik (i relation til det nordsjællandske netværk)
- Færdselsuhedsstatistikken for Nordsjælland
- Trafikforum Kommune-Politi

Læs mere uddybende i vedlagte bilag

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-12-2021

Orienteringerne blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Erling Witt

Morten Eistrup

Pia Holm Nielsen

Bilag

Input fra Forebyggelses- og Nærhedscentret til trafiksikkerhedsrådsmødet 16/12-2021

Punkt 9: Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet