

# REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 d. 05-09-2024

**Mødedato** Torsdag d. 05. september 2024 kl. 16:00

**Mødested** Det Røde Værelse, Rådhuset

**Mødedeltagere** Mette Lene Jensen, Betina Svinggaard, Christian Holm  
Donatzky, Claus Birkelyng, Gert Dyekjær, Jørgen Bodilsen, Birgitte Bergman (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af indkaldt stedfortræder.....	3
Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	4
Orientering: Forsyning Helsingørs skærpede prioritering for udrulning af fjernvarme.....	5
Orientering: Månedlig rapportering på forventet regnskab - juli.....	7
Beslutning: Ansøgning om dispensation til at nedlægge sø og mose - Mørdrupvej 145-147.....	9
Orientering: Seneste nyt - Green Leaf året (september).....	13
Orientering: CO2-kortlægning for Helsingør Kommune som geografi 2023.....	15
Orientering: CO2-kortlægning for Helsingør Kommune som virksomhed.....	19
Orientering: Aktivitetsplan for NaboGo 2. halvår 2024.....	23
Orientering: Program for Klimauge 37.....	26
Orientering: Afgørelser fra klageinstanser 03.09.24 (BPT) og 05.09.24 (KBU).....	28
Meddelelser/Eventuelt.....	32
Orientering: Kommende sager.....	33
Godkendelse af referat.....	34

# Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af indkaldt stedfortræder

22/5599

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## Indledning

Hvis et udvalgsmedlem har lovligt forfald, kan et andet byrådsmedlem indkaldes som stedfortræder.

Udvalgsformand og udvalgssekretær underrettes om afbuddet og årsagen til fraværet oplyses, da det skal fremgå af referatet af mødet.

Hvis der ønskes en stedfortræder til mødet, skal udvalgsmedlemmet selv indkalde et andet byrådsmedlem som stedfortræder. Dette skal ske efter aftale med den pågældendes valggruppe.

## Retsgrundlag

Styrelsesvedtægten for Helsingør Kommune.

## Sagsfremstilling

Birgitte Bergman (C) har meldt afbud pga. arbejdsopgaver i tilknytning til arbejdet i Folketinget, dvs. andet offentligt hverv. Janus Kyhl (C) deltager i stedet.

## Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at det godkendes, at Birgitte Bergman (C) har lovligt forfald.
2. at det godkendes, at Janus Kyhl (C) er indkaldt som rette stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

## Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024

Indstillingerne godkendt.

### Fraværende:

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

## **Punkt 2: Beslutning: Godkendelse af dagsorden**

23/49973

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Udvalget udsatte sag nr. 3: ” Orientering: Forsyning Helsingørs skærpede prioritering for udrulning af fjernvarme”.

Herefter blev dagsordenen godkendt.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

# **Punkt 3: Orientering: Forsyning Helsingørs skærpede prioritering for udrulning af fjernvarme**

24/23552

## **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## **Indledning**

Byrådet godkendte den 19. december 2022 en Varmeplan 2023-2030 for Helsingør Kommune.

I forlængelse af Forsyning Helsingørs udmelding om skærpet fokus for udrulning af fjernvarme får Klima- og Bæredygtighedsudvalget en orientering om status for fjernvarmeudvidelserne hos Forsyning Helsingør.

Repræsentanter fra Forsyning Helsingør deltager under punktet.

## **Retsgrundlag**

Varmeforsyningsloven, lovbekendtgørelse nr. 2068 af 16. november 2021

Projektbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 818 af 4. maj 2021

Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse (fra 28. oktober 2022).

## **Relation til vision og tværgående politikker**

Af vision 2030 fremgår det, at vi vil sikre bedre muligheder for en bæredygtig energiforsyning og tage klimahensyn, når vi planlægger fremtidens boliger og transport.

Et helt konkret visionsmål er, at den årlige CO<sub>2</sub>-udledning for Helsingør Kommunes geografiske område skal være reduceret til højst 1,7 ton pr. borger senest i 2030 med henblik på at være CO<sub>2</sub> neutral i 2045. Dette mål fremgår også af Plan for Klima- og Bæredygtighed. Her er der konkrete mål om, at fjernvarmeproduktionen i 2030 skal være 100 % omlagt til vedvarende energi og at 90 % af den samlede boligmasse skal være opvarmet med fossilfri varmekilder.

## **Sagsfremstilling**

Med varmeplanen ønskede Byrådet at gøre det tydeligt for kommunens borgere og for eventuelle aktører på markedet, hvordan der planlægges for varmforsyning i Helsingør Kommune. Det har således været vigtigt for Byrådet, at alle borgere kan finde oplysning i planen om, hvilken fremtidig varmforsyning der forventes i deres lokalområde.

Forsyning Helsingør har i pressemeddelelse den 11. juni 2024 annonceret en skærpet fokus i forhold til de igangværende udbredelsesplaner for fjernvarmenettet. Dette betyder, at udrulning af fjernvarme til nye dele af kommunen indtil videre vil blive koncentreret omkring de fem projektområder, Byrådet allerede har godkendt, og hvor arbejder til dels er i gang.

Forsyning Helsingør vil på mødet give en status for fjernvarmeudvidelserne og belyse baggrund for og konsekvenser af en skærpet fokus frem mod 2028 i relation til Varmeplanen.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/Borgerinddragelse.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Sagen udsat.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

## Punkt 4: Orientering: Månedlig rapportering på forventet regnskab - juli

24/11433

### Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

### Indledning

Som led i kommunens løbende økonomistyring fremlægges til orientering forventet regnskab for 2024 på drift for Klima- og Bæredygtighedsudvalget. Den månedlige rapportering er lavet på baggrund af juli måneds forbrug.

### Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

### Relation til vision og tværgående politikker

Principper for økonomistyring i Helsingør Kommune.

### Sagsfremstilling

På Klima- og Bæredygtighedsudvalgets budgetområde forventes et samlet mindreforbrug på 1,3 mio. kr., jf. tabel 1.

Tabel 1: Forventet regnskab 2024 for Klima- og Bæredygtighedsudvalget - drift

Årets priser, netto i 1.000 kr.	Forventet budget 2024 pr. 31.7*	Forventet regnskab pr. 31.7	Forventet mer-/ mindre- forbrug pr. 31.7**	Ændring i forventet mer-/mindreforbrug ift. måneds- opfølgning pr. 30.4***
Klima- og Bæredygtighedsudvalg	9.886	8.586	1.300	300
201 Miljø, Natur og Klima				
<i>Natur og Miljø</i>	<i>6.876</i>	<i>5.576</i>	<i>1.300</i>	<i>300</i>
<i>Klima</i>	<i>3.010</i>	<i>3.010</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

\* Forventet budget udgøres af det korrigerede budget samt forventede ekstrabevillinger (tillægsbevillinger og omplaceringer) og svarer til budgettet i NemØkonomi for opfølgningsmåneden.

\*\* Forventet mer-/mindreforbrug svarer til forskellen mellem forventet regnskab og forventet budget. Merforbrug angives med minus og mindreforbrug med plus.

\*\*\* Forbedring af forventet mer-/mindreforbrug angives med plus, og forøgelse angives med minus.

### Forventet regnskab – drift

På Klima- og Bæredygtighedsudvalgets områder forventes et samlet forbrug på 8,6 mio. kr.

I forhold til forventet budget forventes der et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. på området Natur og Miljø.

Der er et forventet mindreforbrug på 1,0 mio. kr. på DUT midlerne afsat til lokal varmeplanlægning.

I samarbejde med Forsyning Helsingør, Norfors og Norfors kommunerne var Helsingør Kommune allerede meget langt i arbejdet med en ny varmeplan og udvidelse af fjernvarmenettet, da Regeringens aftale med KL om fremskyndet varmeplanlægning blev indgået den 29. juni 2022. Derfor var en række udgifter til varmeplanlægning således allerede afholdt af kommunerne og forsyningernes egne budgetter.

Der er stadigvæk usikkerhed omkring størrelsen af mindreforbruget, idet udmøntning af midlerne endnu ikke er fastlagt.

Derudover forventes der et mindreforbrug på rottebekæmpelse, der skyldes at projektet med opsætning af rottespærre er blevet forsinket som følge af manglende personaleressourcer. Projektet forventes afsluttet i 2025.

Klimaområdet forventes at være i balance.

Ændringen siden sidste månedsopfølgning på 0,3 mio. kr. skyldes forventet mindreforbrug på rottebekæmpelse, jf. ovenfor.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Jf. sagsfremstillingen.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand og Center for Økonomi og Ejendomme indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

# **Punkt 5: Beslutning: Ansøgning om dispensation til at nedlægge sø og mose - Mørdrupvej 145-147**

24/17973

## **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## **Indledning**

Helsingør Kommune har modtaget en ansøgning om at nedlægge en sø og mose i forbindelse med ønsket om erhvervsbyggeri. Søen og mosen ønskes erstattet med et dobbelt så stort naturareal.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget skal beslutte om der kan dispenseres til det ansøgte.

## **Retsgrundlag**

Naturbeskyttelseslovens § 3 er et generelt forbud mod at ændre tilstanden i beskyttede naturtyper. Alle søer over 100 m<sup>2</sup> er omfattet af beskyttelsen. Moser over 2500 m<sup>2</sup> og mindre moser i tilknytning til beskyttede søer er omfattet af beskyttelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis for dispensation er meget restriktiv. Nævnet tillader kun dispensationer, når der er tale om *særlige tilfælde*.

Hjemlen til at dispensere i særlige tilfælde er fastlagt i Naturbeskyttelseslovens § 65 stk. 2.

## **Relation til vision og tværgående politikker**

Biodiversitetsplanen – plan for at sikre den biologiske mangfoldighed i kommunen.

Vision 2030's mål er styrket natur og bæredygtige, klimavenlige valg samt at skabe gode rammevilkår for at drive virksomhed, der bidrager til levende bysamfund.

## **Sagsfremstilling**

Veridon ansøger om at etablere sig på ejendommen med en et logistikcenter – her bliver tale om op mod 150 arbejdspladser.

Ejendommen er en del af lokalplan 3.52 Mørdrup Erhverv Vest, som udlægger arealet til erhvervsformål som lettere industri, produktions, håndværks, transport og logistikerhverv samt tekniske anlæg. Lokalplanen blev vedtaget af Byrådet i november 2020.

For at projektet kan gennemføres, skal der nedlægges en beskyttet sø med tilhørende mose. Det beskyttede naturareal ønskes erstattet med et dobbelt så stort naturareal. Derudover forudsætter projektet en dispensation fra lokalplanen i forhold til en intern vej og antallet af parkeringspladser. Dette vil blive behandlet i forbindelse med en egentlig byggeansøgning, hvis der kan dispenseres fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at nedlægge søen med mose.

Søen er gravet omkring 2002 i en fugtig lavning. Den fugtige lavning ses tilbage på historiske kort fra slutning af 1800-tallet. Bilag 1 - kort og luftfoto.

Center for By, Land og Vand har besøgt søen og mosen i 2017 og igen i forbindelse med denne ansøgning. Endvidere har kommunens konsulent besøgt området i 2022 i forbindelse med gennemgang af de beskyttede naturområder i kommunen.

Ansøgers konsulenter har besøgt søen og mosen i 2024. Der er ikke fundet fredet, sjældne arter eller paddearter omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Der blev set flagermus over markerne. Ansøger har derfor undersøgt træerne i området for forekomsten af flagermus i løbet af sommeren. Ingen af træerne var egnede flagermustræer.

Søen er skygget af omkransende pil og elletræer. Mosen er præget af høje næringskrævende arter. Mosen og planterne omkring søen er alm. plantearter. Artsantallet er ikke højt. Området har en moderat til ringe værdi. Bilag 2 - naturvurdering.

## 1. Ansøgningen

Der ansøges om at nedlægge eksisterende natur med moderat/ringe kvalitet på ca. 3100 m<sup>2</sup> og etablere erstatningsnatur i form af et samlet naturområde på ca. 6.200 m<sup>2</sup>. Målet er, at skabe et naturområde med stor variation, der over tid opnår en høj biodiversitet. Overordnet er ambitionen, at etablere en primær sø på min. 1500 m<sup>2</sup>, der også er egnet til padder med både lavvandede og dybe partier samt 2-3 mindre permanente søer. Resten af området henlægges som vådbundsområde med naturlig variation hen over året. Ved endelig projektering sikres det, at søens udformning og den resterende natur integreres harmonisk i det eksisterende terræn.

Der er ikke fremsendt en detailprojektering af det nye naturområde. Der er beskrevet nogle principper for hvordan erstatningsnaturen skal laves og plejes for at der opnås en god naturtilstand i erstatningsnaturen. Ansøger ønsker også, at der etableres offentlig adgang til området og har i den forbindelse været i dialog Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Helsingør. Se bilag 3 og 4 – ansøgning og visualisering.

## 2. Praksis

Ifølge naturbeskyttelseslovens § 3 kræver det særlige omstændigheder, før der kan meddeles dispensation til foranstaltninger, som ændrer tilstanden i de beskyttede naturtyper. Lovgivningen er udtryk for en generel samfundsmæssig interesse i, at de enkelte, beskyttede naturtyper opretholdes som sådan. Miljø og Fødevareklagenævnets praksis er i overensstemmelse hermed restriktiv.

En særlig omstændighed kan være, at indgrebet har en naturforbedrende funktion for den enkelte naturtype. En almindelig økonomisk interesse er ikke i sig selv tilstrækkelig, til der kan dispenseres.

Erstatningsnatur er ikke i sig selv naturforbedrende. Etablering af en erstatningsbiotop kan derfor ikke i sig selv føre til, at der gives en dispensation, som der i øvrigt ikke er grundlag for. Dette gælder også, selvom erstatningsbiotopen er større og på sigt forventes at opnå en bedre naturkvalitet end den natur som nedlægges.

### 3. Klageadgang

Der er klagemulighed ved beslutning om såvel dispensation som afslag. Klagenævnet har for øjeblikket mange måneders sagsbehandlingstid. Foruden sagens parter er nationale foreninger med naturbevarende formål klageberettigede.

Klager over sager om beskyttede naturtyper har opsættende virkning. Nedlæggelse af naturområdet må derfor ikke iværksættes, før Miljø- og Fødevareklagenævnet har afgjort en eventuel klage. Sager om beskyttede naturtyper er til fuld prøvelse, så nævnet både vurderer skøn og juridiske aspekter.

### 4. For og imod

Det taler for en dispensation, at der med projektet vil kunne skabes arbejdspladser i kommunen, og at erstatningsnaturen vil have et potentiale for på sigt, at give en højere biodiversitet i forhold til den nedlagte natur. Det vægter også positivt, at offentligheden får adgang til naturområdet.

Det taler for et afslag, at sikre den eksisterende beskyttede natur. Et afslag vil være i overensstemmelse med praksis på området. En dispensation vil have en uheldig præcedensskabende effekt, hvor Helsingør Kommune i fremtiden vil skulle give dispensation til at nedlægge beskyttet natur i forbindelse med byggeri.

### 5. Vurdering

Center for By, Land og Vand vurderer, at der ikke er fremkommet særlige grunde til, at der kan dispenseres. Det er således ikke naturforbedrende for den beskyttede sø og mose, at de nedlægges. Erstatningsnatur kan ikke i sig selv begrunde en dispensation, også selv om erstatningsnaturen på sigt kan opnå højere naturværdi end den nedlagte natur. Et ønske om arbejdspladser i kommunen eller en økonomisk gevinst ved projektet kan heller ikke begrunde en dispensation.

Ønsker udvalget at dispensere til det ansøgte, bør det være på en række vilkår som sikrer, at der på sigt opnås en god naturtilstand i erstatningsnaturen. Se bilag 5 med forslag til vilkår, som flugter med principperne i ansøgningen.

Udvalget skal også være opmærksom på, at en dispensation vil kunne påklages. En dispensation vil med meget stor sandsynlighed blive omgjort i klagenævnet.

#### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke særskilte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

#### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Der er ikke gennemført høring. Høring af offentlighed, interesseorganisationer og naboer er ikke lovpligtig forud for dispensationsbehandling af sager efter naturbeskyttelsesloven.

#### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at der gives afslag til at nedlægge søen og mosen.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Et flertal, Claus Birkelyng, Gert Dyekjær og Janus Kyhl (C), Betina Svinggaard (A), Mette Lene Jensen (V) samt Jørgen Bodilsen (Ø) godkendte, at give dispensation til det ansøgte med de i bilag 5 beskrevne vilkår.

Christian Holm Donatzky (B) stemte imod.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

### **Bilag**

- 1: luftfoto og kort
- 2: Naturvurdering
- 3: visualisering
- 4: Ansøgning
- 5: Anbefalede vilkår

**Fraværende** Birgitte Bergman

## **Punkt 6: Orientering: Seneste nyt - Green Leaf året (september)**

22/558277

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

### **Indledning**

Helsingør Kommune vandt den 27. oktober 2022 den europæiske Green Leaf pris for 2024.

Prisen gør Helsingør Kommune til grøn ambassadør i Europa i 2024 til inspiration for andre. Helsingør Kommune modtager desuden 200.000 euro til at iværksætte nye ambitiøse miljø- og klimatiltag i løbet af 2024.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget vil på mødet få en status for aktiviteter og kommende program i tilknytning til Green Leaf 2024 året.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Relation til vision og tværgående politikker**

Initiativet er i tråd med Vision 2030 om at være en bæredygtig kommune, herunder især visionsmålet om at styrke vores natur, træffe bæredygtige valg og handle klimavenligt og understøtter realiseringen af målene i Plan for klima og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020-2030.

### **Sagsfremstilling**

Green Leaf året vil skabe øget aktivitet på klima- og bæredygtighedsområdet. Nogle aktiviteter er allerede kendt ved årets start, og supplerende indsatser og arrangementer forventes, at komme til i løbet af året.

For at sikre den politiske forankring af Green Leaf året vil administrationen på alle udvalgsmøder i 2024 give en kort status med fokus på følgende:

- Partnerskabsdialog og aftaler
- Grønne Fællesskaber og Klimahandlingspuljen
- Kalender aktiviteter de kommende måneder
- Eventuelle invitationer til nationale og internationale arrangementer, hvor politisk deltagelse kan være relevant.

Helsingør Kommune har inden sommerferie afleveret og fået godkendt den første halvårsrapport til EU-Kommissionen. Godkendelse af rapporten var en forudsætning for at få de sidste 30 % af præmien udbetalt, hvilket er sket hen over sommeren. Rapporten er vedlagt som bilag 1.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

På [www.helsingor.dk/greenleaf](http://www.helsingor.dk/greenleaf) kan man læse om Green Leaf 2024.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

### **Bilag**

1: Half Year report june 2024 from Elsinore

2: KBU Green Leaf status 04092024

**Fraværende** Birgitte Bergman

# Punkt 7: Orientering: CO2-kortlægning for Helsingør Kommune som geografi 2023

24/9913

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## Indledning

Det overordnede mål i Plan for klima- og bæredygtighed for Helsingør Kommune er, at den årlige CO2-udledning pr. borger skal nedbringes fra 6,8 tons CO2 (2008) til mindre end 1,7 tons CO2 i 2030, og at kommunen samlet set skal være CO2-neutral i 2045.

Siden 2011 er der hvert andet år foretaget en CO2-kortlægning for hele kommunen som geografisk område.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres hermed om den seneste CO2-kortlægning, der er gennemført af PlanEnergi i juli 2024 (bilag 1).

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Vision 2030 og Plan for klima- og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020-2030 har fokus på at nedbringe udledningen af CO2.

## Sagsfremstilling

Siden Byrådet i 2009 vedtog Helsingør Kommunes Klimaplan, bestående af klimapolitik og klimahandlinger, er der blevet arbejdet målrettet med at reducere energiforbrug og udledning af drivhusgasser i kommunen. Det gælder i forbindelse med kommunens egne aktiviteter, men også i forhold til at påvirke kommunens borgere og virksomheder til at agere klimarigtigt.

I 2019 vedtog Byrådet en ny Plan for klima- og bæredygtighed i Helsingør Kommune, 2020-2030, hvor der er fastsat ambitiøse mål for reduktion af udledningen af CO2 fra borger og virksomheder i kommunen som geografisk område. Planen sikrer, at Helsingør Kommune lever op til Paris aftalen.

### 1. Resultaterne fra årets kortlægning

Kortlægningen viser en samlet CO2-udledning i 2023 på 194.899 tons CO2-ækvivalenter for Helsingør Kommune som geografisk område. Der er således tale om et samlet fald på 55 % i forhold til basisåret 2008. I forhold til seneste kortlægning i 2021 er der dog sket en stigning på 7 %.

Med et befolkningstal på 63.399 svarer udledningen til 3,1 tons CO2 pr. borger pr. år i 2023. Målet for Helsingør Kommune er at nedbringe CO2-udledningen til mindre end 1,7 tons pr. borger i 2030 med henblik på klimaneutralitet i 2045.

Den største kilde til CO<sub>2</sub>-udledning er transport, som udgør 50 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Opvarmnings- og elforbrug udgør hhv. 32 og 8 % af den samlede udledning, mens de resterende 10 % skyldes ikke energirelaterede kilder (landbrug, affald og spildevand).

### *1.1. Varmeforbrug*

Varmeforbruget har været gradvis faldende siden 2011, men har ligget stabilt eller været stigende efter 2015. De nærmere årsager til udviklingen i varmfeforbruget er ikke undersøgt, men et stigende befolkningstal især fra 2015 og frem antages at være en medvirkende årsag til et stabiliseret og let stigende forbrug.

Der har i perioden frem til 2021 været et støt stigende fjernvarmfeforbrug. Trods de senere års fjernvarmfeforbruget, er der imidlertid sket et fald i 2023. Opgørelsen for 2023 viser en stigning i naturgasforbrug i forhold til 2021, og et niveau der svarer til 2015. Denne udvikling skal dog tages med et vist forbehold, da beregningerne er baseret på EVIDAs forventede forbrugsdata og ikke de aktuelle forbrugsdata for 2023.

CO<sub>2</sub>-udledningen pr. energienhed er væsentlig lavere på fjernvarme end på naturgas og olie, da Helsingør Forsyning har omstillet fjernvarmfeforbrug til biomasse.

### *1.2. Elektricitet*

Udledningen af CO<sub>2</sub> fra elektricitet er faldet med 90 % fra 2008 til 2023 på trods af, at elforbruget har været tæt på stagnerende de seneste 8 år. Reduktionen skyldes, at en øget andel af elektriciteten er produceret på vedvarende energikilder. Det stagnerende elforbrug, de seneste år, kan forklares ved et øget elforbrug til varmepumper, der modsvarer energibesparelserne.

Ifølge data fra Boliganalysen var der i 2023 i alt 3.327 boliger med elvarme (el-ovne og el-paneler) og 2.801 boliger med varmepumper (som varmeinstallation). Det svarer til hhv. 16 % og 13 % af alle kommunens husholdninger.

### *1.3. Transport*

For så vidt angår transport, er der samlet sket et fald på 35 % i CO<sub>2</sub>-udledningen siden 2008, som skyldes en løbende reduktion i emissioner fra personbiler ved vejtransport, togdrift, færger og de ikke-vejpgående mobile kilder (maskiner som bruger brændstof, men som ikke normalt betegnes som transportmidler). Der er dog sket en stigning i CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten fra 2021 til 2023 på 30 %, der næsten udelukkende kan tilskrives en øget flyrejseaktivitet.

Fly udgør i 2023 den største kilde til CO<sub>2</sub>-udledning med en andel på 43 % af transport-emissionerne. Ligeledes udgør benzinpersonbiler fortsat en stor andel, svarende til 21 % af CO<sub>2</sub>-udledningerne fra transport i 2023. CO<sub>2</sub> fra ikke-vejpgående mobile kilder er fortsat faldende, men i det samlede billede betyder det ikke meget.

Som noget nyt er der medtaget en vurdering af elbilernes andel af transporten. Elbilerne udgjorde i 2023 4 % af personbiltransporten. Transporten i elbiler er steget markant fra 2021 til 2023 svarende til næsten en 200-dobling. Det viser, at elbiler for alvor er begyndt at blive udbredt i Helsingør Kommune. I samme periode er der også sket en markant udvikling i ladeinfrastrukturen i kommunen.

#### *1.4. Ikke-energi relaterede emissionskilder*

Ikke-energi relaterede emissionskilder omfatter kemiske processer, landbrug, affaldsdeponi og spildevand, som samlet udgør 10 % af CO<sub>2</sub>-udledningen i 2023.

## 2. Klimaindsatsen i Helsingør Kommune

Klimaindsatsen i Helsingør Kommune har de seneste år omfattet en målrettet indsats over for boligejere, ikke mindst parcelhusejere, hvor der erfaringsmæssigt er et stort potentiale for klimarenovering af boligerne.

Klimasekretariatet har siden 2018 tilbudt husejere et energitjek til en favorabel pris. I alt har 709 husejere fået gennemført et energitjek og modtaget en handlingsplan med henblik på energirenovering.

Der har ligeledes løbende været fokus på ejendomme med oliefyr, med henblik på rådgivning om omstilling til mere grønne opvarmningsformer. Der er gennemført en del kampagner i kommunen. Forbruget er faldet markant, men har været stagnerende siden seneste måling i 2021.

I 2021 og 2022 deltog Helsingør Kommune i et Grøn Bolig-samarbejde, der satte ekstra fokus på at hjælpe boligejerne med at energirenovere og udskifte til mere klimavenlige varmekilder. Det er desværre ikke muligt på nuværende tidspunkt at registrere væsentlige ændringer i varmeforbruget i forlængelse af projektet, hvilket delvist kan tilskrives, at det pt. ikke har været muligt at få data for det reelle naturgasforbrug i 2023. Husholdningerne står for ca. 69 % af varmeforbruget, så det er fortsat et vigtigt fokusområde for klimaindsatsen i Helsingør Kommune.

Også andre målgrupper har været fokus for kommunens energiindsats, f.eks. private virksomheder, almene boligselskaber, skoler og børneinstitutioner.

Transport udgør en stigende andel af CO<sub>2</sub> udledningen og der er samtidig sket en regulær stigning fra 2021 til 2023 pga. flyrejser. Transporten er svær at regulere kommunalt, men når det kommer til elbiler og ladeinfrastruktur, så har kommunen mulighed for aktivt understøtte en grøn omstilling. Årets resultater viser, at kommunens fokus på at få udviklet ladeinfrastrukturen også har givet positive resultater i form af en markant stigning i kørte km i elbiler i 2023.

Den fremtidige CO<sub>2</sub>-udledning vil i et vist omfang blive påvirket positivt af national lovgivning og andre rammesættende forhold. Ifølge tidligere gennemførte scenarieanalyser vil dette dog langt fra være tilstrækkeligt til, at Helsingør Kommune kan opfylde klimamålene uden en målrettet lokal indsats. Ikke mindst transportområdet vil kræve yderligere opmærksomhed de kommende år.

Graf over udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledning 2007-2023 findes i bilag sammen med den samlede rapport.

## **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

## **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Rapporten kan læses på Helsingør Kommunes hjemmeside.

## **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

## **Bilag**

1: Helsingør Kommune CO2-kortlægning 2023 som geografi

2: CO2 udledning per borger i Helsingør Kommune i perioden 2008 2023

**Fraværende** Birgitte Bergman

# Punkt 8: Orientering: CO2-kortlægning for Helsingør Kommune som virksomhed

24/9912

## Sagen afgøres i:

Økonomi- og Erhvervsudvalget 2022-2025

## Indledning

Den årlige kortlægning af udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledninger i Helsingør Kommune som virksomhed er udarbejdet af PlanEnergi i juli 2024 (bilag 1).

Kortlægningen viser udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen i perioden 2007 til 2023, med fokus på Helsingør Kommunes egne bygninger og transport (bilag 2).

Klima- og Bæredygtighedsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget orienteres om kortlægningen.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Vision 2030 sætter mål for en bæredygtig kommune og Plan for klima- og bæredygtighed 2020-2030 sætter mål for bl.a. grøn omstilling af kommunen som virksomhed.

## Sagsfremstilling

I forlængelse af Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening fra 2008 og som led i Helsingør Kommunes deltagelse i DK2020-partnerskabet om at sikre, at Helsingør Kommunes klimaplan lever op til Paris aftalen, kortlægges udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen for kommunen som virksomhed én gang årligt.

Rapporten omfatter en kortlægning for årene 2007-2023 af udledningen fra kommunens eget forbrug af el og varme (fjernvarme, naturgas, olie) i 174 bygninger og fra kommunens egen transport i 214 køretøjer, samt godtgjorte kilometer kørt af kommunens ansatte i egne biler.

I analyserapporten vurderes målopfyldelsen både ift. de oprindelige beregningsforudsætninger (emissionsfaktorer) fra 2007 samt den reelle CO<sub>2</sub>-udledning ved brug af opdaterede forudsætninger. Beregningsforudsætningerne ændrer sig løbende i takt med at fx andelen af VE (sol og vind) øges i det nationale elnet, hvorved CO<sub>2</sub>-udledningen falder pr. forbrugt kWh el. Ved at beregne et resultat med hhv. de oprindelige og opdaterede beregningsforudsætninger, er det muligt, at vurdere både den reelle udvikling samt den konkrete effekt af kommunens handlinger.

Analyserapporten viser, at den faktiske CO<sub>2</sub>-udledning er reduceret med 81 % i perioden 2007-2023. Ved fastholdelse af oprindelige beregningsforudsætninger ville CO<sub>2</sub>-udledningen være reduceret med 51 % i forhold til 2007 (bilag 1).

Analyserapporten viser dog en stigning i CO<sub>2</sub>-udledningen fra 2022-2023. Stigningen skyldes, at der generelt har været et større energiforbrug kombineret med, at emissionsfaktoren for fjernvarme har været væsentligt højere i 2023, grundet et nedbrud i biokedlen på Helsingør Kraftvarmeværk, hvilket har medført øget anvendelse af naturgas til

fjernvarmeproduktionen i perioden. Derudover har der været en væsentlig stigning i fjernvarmeforbruget med 12,4 % som følge af ibrugtagning af Sundhedshuset og i særlig grad hybridfodboldbanen.

## 1. Varmeforbrug

Den største ændring i CO<sub>2</sub>-udledning i kortlægningsperioden er sket ift. fjernvarme. Dette skyldes især Helsingør Forsynings omlægning til biomasse i produktionen af fjernvarmere i 2019, hvilket har reduceret CO<sub>2</sub> udledningen fra fjernvarmen væsentligt.

Den store reduktion i fjernvarmeforbrug som var opnået i 2022 under energikrisen, er desværre ikke fastholdt i 2023. Størstedelen af stigningen i fjernvarmeforbruget i 2023 kan tilskrives åbning af Sundhedshuset (675 MWh) og i særlig grad hybridfodboldbanen (1244 MWh).

Samtidig er CO<sub>2</sub> udledningen i forbindelse med fjernvarmeproduktionen væsentlig højere i 2023 end de foregående år, da Forsyning Helsingør har haft nedbrud på biokedlen og hvilket har medført, at forsyningen af fjernvarme har været baseret på naturgas i en periode.

Naturgasforbruget har også været lidt højere igen i 2023 sammenlignet med 2022.

Der er fortsat 3 adresser med olieopvarmning. Her er der dog sket en reduktion i olieforbruget.

Der er således samlet både sket en stigning i energiforbrug i 2023 sammenlignet med 2022 samt en stigning i CO<sub>2</sub> effekten af energiforbruget.

## 2. Elforbrug

Elforbruget er faldet væsentligt i perioden siden 2007 (svarende til 30 %). Samtidig er energikilderne til el blevet væsentlig grønnere. Det skal dog bemærkes, at Energinet samtidig har ændret på beregning af emissionsfaktoren for el på Sjælland, som bidrager til at reducere udledningen yderligere. Samlet er CO<sub>2</sub>-udledningen som følge af elforbruget faldet med hele 94 % siden 2007.

Elforbrug produceret med kommunens egne solceller dækker ca. 5,6 % af kommunens samlede elforbrug og bidrager dermed til at reducere kommunens CO<sub>2</sub>-udledning.

## 3. Benzin og diesel

Der er indkøbt mindre brændstof i 2023 (benzin og diesel) til kommunens køretøjer sammenlignet med 2022. Samme mønster gjorde sig gældende i 2022.

Der er generelt sket en væsentlig reduktion i godtgjorte km, siden Helsingør Kommunes beslutning om at nedjustere km-satsen for kørsel i egen bil (2017), men igen i 2023 er der registreret en stigning i forhold til året før (ca. 7 %).

Konvertering af benzin- og dieslbiler til el- eller brint er øget i 2023 med 21 nye elbiler. Der er samtidig sket en stigning med 7 biler i bilflåden, så der nu samlet er registreret 214 biler. Effekten af flere elbiler slår ikke igennem på udledningssiden i 2023, da de fleste biler blev købt lige før årsskifte. Kørsel i eldrevne biler udgjorde i 2023 under 1 % af det samlede antal km kørt i kommunens egen flåde.

#### 4. Administrationens vurdering

Der er historisk sket væsentlige reduktioner i kommunens energiforbrug og udledning af CO<sub>2</sub> som følge af kommunens drift. Det gælder både ved anvendelse af de oprindelige og opdaterede beregningsforudsætninger.

Der har i 2023 ikke været samme store fokus på at minimere energi- og elforbrug, som følge af energikrisen som i 2022. Der er fortsat brug for et vedholdende fokus på at nedbringe energi- og elforbruget i Helsingør Kommune som virksomhed. Dette vil bl.a. ske ved øget fokus på brugeradfærd.

Herudover vil udskiftning af varmekilderne fra naturgas og olie til vedvarende energi eller grøn fjernvarme i de kommende år komme til at bidrage væsentligt til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen.

Kommunen har en målsætning om at 50 % af bilflåden skal være konverteret til el eller brint inden 2030. Der er fortsat brug for at sætte yderligere fokus på, hvordan der kan komme en mere naturlig konvertering i forbindelse med fornyelse af leasing aftaler for at sikre, at kommunen opnår målet i 2030. Samtidig vil konvertering af den del af bilflåden, der kører mange km dagligt, bidrage med en synlig effekt i CO<sub>2</sub>-regnskabet. Der kommer i 2024 til at ske en væsentlig øgning i ladeinfrastruktur ved kommunens matrikler i forlængelse af kravene i ladestanderbekendtgørelsen, hvilket kan bidrage positivt til omstillingshastigheden. Der bliver desuden gennemført en analyse af hele bilflåden i 2024 i forhold til kørselsmønstre og behov for kommunens matrikler med henblik på en optimering af flådeanvendelsen.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Klima og Bæredygtighedsudvalget den 5. september 2024

Økonomi og Erhvervsudvalget den 16. september 2024

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

**Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Bilag**

1: Helsingør Kommune CO2-kortlægning 2023 som virksomhed

2: Udvikling i CO2 udledning 2007-2023

**Fraværende** Birgitte Bergman

# Punkt 9: Orientering: Aktivitetsplan for NaboGo 2. halvår 2024

22/534108

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## Indledning

Byrådet godkendte den 29. april 2024 en forlængelse af samarbejdet om samkørsel med NaboGo året ud.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget og By, Plan og Trafikudvalget orienteres om aktivitetsplan for 2. halvår samt baggrund for udmelding om ændret tilskudssats i forbindelse med samkørsler.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Plan for Klima og bæredygtighed, 2020-2030 i Helsingør har som hovedmål at nedsætte CO2 udledningen per indbyggere. CO2 udledningen fra transport udgør en stigende andel af den lokale udledning.

## Sagsfremstilling

Helsingør Kommune har siden marts 2022 haft et samarbejde med NaboGo om at fremme samkørsel i Helsingør Kommune. Samarbejdet omfatter aktiviteter, hvor der gøres opmærksom på mulighederne for samkørsel og samtidig får kommunens borgere rabat ved brug af samkørselsappen NaboGo.

### 1. Status for samkørsels aktiviteter pr. 1. august 2024

Samkørselsaktiviteten i Helsingør Kommune har været støt stigende i aftale perioden.

I 2022 var der gennemsnitlig 69 samkørsler pr. måned, det steg til 171 samkørsler pr. måned i 2023 mens der i de første 7 måneder i 2024 har været gennemsnitlig 878 samkørsler pr. måned, på trods af lav aktivitet i sommerferien.

*Tabel 1: Samkørsler pr. måned i 2024*

Måned	Januar	februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli
Samkørsler	700	1247	1277	1358	928	499	138

### 2. Aktiviteter 2. halvår 2024

Administrationen har i samarbejde med NaboGo lagt en plan for aktiviteter til fremme af samkørsel i 2024. Planen fokuserer på at udvide samkørselsinitiativet, styrke engagementet med virksomheder og pendlere bosat langt fra kystbanen samt fastholde fokus på uddannelsesinstitutioner.

Nedslagspunkterne i efteråret vil bl.a. blive Sommererhvervsrådet den 4. september, hvor NaboGo vil tilbyde at komme ud til de større arbejdspladser efterfølgende, Klimatopmøde for borgerne i Tikøb den 9. september, hvor der vil blive reklamere for samkørsel målrettet pendlere i Tikøb og desuden vil indsatsen målrette gymnasierne fortsætte.

### 3. Nedsat tilskudsstørrelse til samkørsel

I partnerområder giver NaboGo tilskud til ture, hvilket betyder ture enten er meget billige sammenlignet med offentlig transport eller helt gratis (fordi mange chauffører ikke tager betaling udover tilskuddet). Udenfor partnerområder gives der ikke tilskud, og passageren betaler det fulde beløb selv.

Priser:

1 kr. per km op til 10 km

75 øre per km fra 11-50 km

50 øre per km over 50 km

NaboGo har på eget initiativ, og uden forudgående orientering af Helsingør Kommune, varslet abonnenter i appen, at tilskuddet til samkørsel vil blive nedsat fra at de første 10 km er til at kun de første 5 km.

Administrationen har bedt NaboGo redegøre for rationale for nedsættelse af tilskuddet. NaboGo har i forlængelse heraf leveret flg. redegørelse:

*Fra den 1. april har der været en samlet registrering af 2358 samkørsler under den nye kontrakt (1358 i april, 928 i maj samt 72 t.o.m. 5. juni). Med denne udvikling vokser vi hurtigt ud af den budgetmæssige ramme, hvilket har tvunget os til at foretage justeringer i tilskuddet for at kunne strække midlerne længere. Målet er at sikre mere råderum budgetmæssigt og forfølge vores plan for efter sommeren uden at skulle indføre en begrænsning på 5.000 kørsler.*

*Vi har derfor nedsat tilskuddet til 5 km for at opnå dette, baseret på erfaringer fra andre regioner som Nordjylland (NT), hvor et samme tiltag har vist sig at være positivt. Selvom der kan ses et lille fald på kort sigt, er resultaterne hurtigt kommet efter. Alternativet til nedsættelsen ville være at trække i nødbremsen og helt fjerne tilskuddet, hvilket ville reducere aktiviteten med over 95 %.*

*Hvis vi havde fortsat med tilskuddet på 10 km, havde vi under den nuværende udvikling (ca. 1000 kørsler i måneden) sandsynligvis kun haft budget frem til september. Med det nye tilskud forventer vi at kunne strække midlerne for resten af året eller eventuelt finansiere en mindre overperformance frem mod 2025. På denne måde får vi større økonomisk råderum og kan sikre en kontinuerlig udvikling af NaboGo.*

*Fremskrivning af samkørsler med 10 km tilskud. Med de observerede 1358 samkørsler i april og 928 samkørsler i maj, kan vi se en tydelig stigende trend. Havde vi fortsat med 10 km tilskuddet, ville vi forvente en fortsat stigning i antallet af samkørsler, med et mindre fald hen over sommerferien grundet ferieperioden. Med denne trend estimerer vi, at vi ville have nået op mod 1500-2000 samkørsler pr. måned i løbet af efteråret – og dermed samlet ville ende på omkring 10.000 samkørsler, hvilket ville kræve en fordobling af budget. Dette ville hurtigt have ført til, at vi overskred budgettet og muligvis måtte fjerne tilskuddet helt, hvilket kunne reducere aktiviteten med over 95 %.*

Administrationen vurderer, at det er positivt, at der fortsat sker en stigning i samkørsler i kommunen. Modellen, hvor de afsatte midler trækkes så de kan række hele året ud med et lavere tilskud, frem for at tilskuddet helt bortfalder halvvejs, en god løsningsmodel.

I forhold til tilliden og samarbejdet NaboGo, så har NaboGo beklaget, at kommunen som kontraktholder ikke var orienteret om ændring af tilskuddet forud for orientering af abonnenterne.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Partnerskabet mellem NaboGo Aps og Helsingør Kommune omkring samkørsel i Helsingør Kommune i perioden marts 2022 til marts 2024 har været finansieret via bevilling fra Klima- og Bæredygtighedspuljen på henholdsvis 300.000 kr. i 2022 og 100.000 kr. i 2023.

Byrådet godkendte den 29. april 2024, at finansiere forlængelse af aftalen med NaboGo Aps året ud med 147.000 kr. fra Green Leaf præmien.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen behandles af

By-, Plan- og Trafikudvalget den 3. september 2024.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget den 5. september 2024.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

#### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

# Punkt 10: Orientering: Program for Klimaage 37

23/55168

## Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## Indledning

Helsingør Kommune lancerer for 3. år i træk Klimaage i uge 37. Programmet for ugen rummer en lang række aktiviteter for kommunens borgere, hvor der sættes fokus på information, dialog og aktiviteter med omkring klima og bæredygtighed.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres i sagen om programmet for 2024.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

## Relation til vision og tværgående politikker

Initiativet er i tråd med Vision 2030 om at være en bæredygtig kommune. Initiativet understøtter det overordnede mål om at nedsætte CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen og flere af delmålene med fokus på energi, transport, bæredygtigt forbrug mv. i Plan for klima og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020-2030.

## Sagsfremstilling

Helsingør Kommune afholder for 3. år i træk en klimaage i uge 37, hvor der ved en række arrangementer i løbet af ugen sættes fokus på klima- og bæredygtighed. I 2024 er der sket en væsentlig udvidelse af aktiviteter i løbet af ugen og programmet favner en meget større variation i aktiviteter og dermed også en større bredde ift. målgruppe.

Programmet indeholder debatarrangementer, rundvisninger, foredrag, kulturindslag samt børne- og ungeaktiviteter m.v.

Helsingør Kommune er medværtter på nogle nye arrangementer som led i Green Leaf året:

- Klimahelte kunstudstilling den 10-15. september på Espergærde Bibliotek – et samarbejde mellem Klimasekretariatet og biblioteket
- Klimatopmøde i Tikøb den 9. september – i samarbejde med lokale foreninger i Tikøb afprøver Klimasekretariatet Vanebrudspalæets koncept for borgerklimatopmøde i et lokalt fællesskab
- GRO SELV - Sanketur for unge i Teglstrup Hegn den 10. september i samarbejde med CONCITO og finansieret af Tuborg Fondet
- Nedbør i store mængder - Hvad gør vi i haver og byer? den 12. september – et samarbejdet med Haveselskabet Helsingør. Kulturhus Nordvest
- Rabat på reparationer hele ugen hos lokale butikker – listen med aftaler fremgår af den Grønne Kalender.

Herudover gentages også arrangementer som

- Kør Grønt den 14. september i samarbejdet med Kør Grønt og en række lokale bilforhandlere, Kulturhavnen
- Foreningernes dag inklusiv politisk paneldebat den 14. september – i samarbejde med Agenda21 og en række lokale foreninger. Kulturhus Nordvest

Det fulde program for 2024 opdateres løbende på [www.helsingor.dk/gronkalender](http://www.helsingor.dk/gronkalender) og er vedlagt som bilag 1 (status pr. 26. aug.).

Mange lokale aktører bidrager med arrangementer i løbet af ugen, heriblandt Agenda21 Helsingør, der igen i år løfter flere arrangementer, og der er også aktiviteter hos bl.a. Forsyning Helsingør, Klimahaven3000, Helsingør Teater m.fl.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi/personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Programmet for Klimaugen annonceres bredt af Helsingør Kommune via Adshel kampagne, bannere, trykte medier, på sociale medier samt ikke mindst via kommunens grønne kalender [www.helsingor.dk/gronkalender](http://www.helsingor.dk/gronkalender) .

Alle arrangører af de enkelte arrangementer annoncerer ligeledes.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

#### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

### **Bilag**

1: Program for Klimauge 37, 2024

**Fraværende** Birgitte Bergman

# **Punkt 11: Orientering: Afgørelser fra klageinstanser 03.09.24 (BPT) og 05.09.24 (KBU)**

24/108

## **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

## **Indledning**

Der er 7 afgørelser til orientering.

## **Retsgrundlag**

Byggeloven.

Planloven.

Offentlighedsloven.

Kystbeskyttelsesloven.

Naturbeskyttelsesloven.

## **Relation til vision og tværgående politikker**

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

## **Sagsfremstilling**

*1.1 Afgørelse i sag om tilladelse til en tilbygning, Kildestien 2, 3060 Espergærde – Sags nr. 22/556949*

Center for By, Land og Vand fik medhold i en klage til Nævnenes Hus, om en tilbygning med dobbelthøjt rum som blev vurderet til en etage, idet gældende lokalplan tillod en højde på over 6 m.

I forbindelse med nyt projekt blev tidligere byggetilladelse ophævet og på den baggrund har Nævnenes Hus ophævet den tidligere afgørelse, som Center for By, Land og Vand fik medhold i.

*2.1 Afgørelse i sag om dispensation fra lokalplan til opførelse af en tilbygning og tagterrasser, Mørdrupvej 7A, 3060 Espergærde – Sags nr. 21/12812 og 22/543508*

Center for By, Land og Vand har den 30. juni 2022 givet dispensation fra lokalplan 3.55, bevaring og udvikling af Espergærde, til opførelse af en tilbygning og tagterrasse på Mørdrupvej 7A i Espergærde.

Afgørelsen blev påklaget til Planklagenævnet.

Center for By, Land og Vand har fået medhold i langt de fleste forhold, men klagenævnet har ophævet afgørelsen ift. etageantal.

Centeret har efterfølgende meddelt dispensation fra etageantallet til det projekt, som kommunen oprindeligt godkendte den 30. juni 2022.

*2.2 Afgørelse i sag om delvist afslag på aktindsigt i sag om tilbygning, Mørdrupvej 7A, 3060 Espergærde – Sags nr. 23/37314*

Planklagenævnet fra Nævnenes Hus, har den 19. februar 2024 truffen en afgørelse.

Planklagenævnet har meddelt klageren, delvis afslag på aktindsigten.

Planklagenævnet finder, at klageren ikke har en sådan væsentlig og individuel interesse i sagen, at klageren er part i sagen.

Nævnet lægger herved vægt på, at der er ca. 28 meter mellem klagerens hus og tilbygningen.

Ny afgørelse er fremsendt til anmoder efter offentlighedsloven, i stedet for forvaltningsloven.

Der er fremsendt et nyt svar på anmodning om aktindsigt.

Anmoder har modtaget denne nye afgørelse den 27.02.2024.

Afgørelsen er behandlet efter miljøoplysningslovens § 2, stk. 1, jf. dog lovens § 2, stk. 2-6, og § 3, og 1985-offentlighedsloven.

*3.1 Afgørelse i sag om tilladelse til kystbeskyttelse i form af forhøjelse af betonmur, Strandvejen 131A Skotterup, 3070 Snekkersten – Sags nr. 24/16868*

Ejerne af Strandvejen 131A i Snekkersten har den 14. juli 2022 fået tilladelse fra kystbeskyttelsesloven til at hæve deres betonmur.

Tilladelsen er givet på vilkår blandt andet at betonmuren skal beklædes med træ af landskabelige hensyn.

Center for By, Land og Vand har siden juni 2023 været i dialog med ejerne om opfyldelse af vilkåret om træbeklædning.

Ejerne har ikke opfyldt vilkåret og Center for By, Land og Vand har derfor været nødsaget til at politianmelde ejerne den 16. april 2024.

Ejerne har klaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet den 22. april 2024.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har den 21. juni 2024 afvist at behandle klagen, da klagen er indgivet efter klagefristens udløb (11. august 2022).

Ejerne har den 21. juni 2024 klaget til Ombudsmanden over Miljø- og Fødevareklagenævnets afvisning af sagen.

Af klagen fremgår, at By, Land og Vand den 26. februar 2024 har afvist en anmodning fra ejerne om dispensation fra vilkåret om træbeklædning.

Ombudsmanden har på den baggrund bedt Miljø- og Fødevareklagenævnet tage stilling til, om nævnet kan behandle sagen som en klage over By, Land og Vands fornyede vurdering af sagen af 26. februar 2024.

### *3.2 Afgørelse i sag om nedlæggelse af sti, Gl Tibberupvej 31B, 3060 Espergærde – Sags nr. 21/19398*

Miljø og Fødevareklagenævnet stadfæster Center for By, Land og Vands afslag til at nedlægge sti og påbud om retablering af sti på ejendommen Gl Tibberupvej 31B.

I september 2021 traf Center for By, Land og Vand afgørelse om at en sti ikke kunne nedlægges og påbød samtidig stien retableret.

Det var 2. gang stien blev pløjet op og tilsået.

Afgørelsen blev påklaget til Klagenævnet.

Bl.a. blev der klaget over at stien skulle retableres med stabilgrus.

Klagenævnet stadfæstede afgørelsen om afslag til at nedlægge stien og slog samtidig fast at der ikke kan klages over påbuddet som er en tilsynsafgørelse.

Det betyder at Center for By, Land og Vand afgørelse er gældende og stien skal retableres som påbudt.

### *4.1 Afgørelse i sag om dispensation til erstatning af eksisterende klubhus med et nyt klubhus i en haveforening, Morelvej 21, 3000 Helsingør – Sags nr. 24/9449*

Fredningsnævnet Nordsjælland har dispenseret fra fredningen Solbakken kolonihaveområde til nedrivning af H/F Solbakkens gamle fælleshus og opførelse af et nyt fælleshus med samme udseende og beliggenhed.

Fælleshuset er 240 m<sup>2</sup>, 47 m<sup>2</sup> større end det nuværende.

Dispensationen gives med henvisning til at fælleshuset bidrager til formålet om, at ejendommen skal henligge som kolonihaveområde.

Center for By, Land og Vand har anbefalet dispensationen.

### **Økonomi/Personaleforhold**

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

### **Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse**

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

### **Indstilling**

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

### **Bilag**

1. Afgørelse - Byggeklageenheden - Kildestien 2.pdf

1. Afgørelse - Planklagenævnet - Mørdrupvej 7A-1.pdf

1. Afgørelse - Planklagenævnet - Mørdrupvej 7A-2.pdf

1. Afgørelse - Miljø- og Fødevareklagenævnet - Strandvejen 131A.pdf

2. Afgørelse - Miljø- og Fødevareklagenævnet - Gl Tibberupvej 31B.pdf

1. Afgørelse - Fredningsnævnet - Morelvej 21.pdf

1. Afgørelse - Ombudsmanden - Strandvejen 131A.pdf

**Fraværende** Birgitte Bergman

## **Punkt 12: Meddelelser/Eventuelt**

23/49974

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

### **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Intet at bemærke.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

## **Punkt 13: Orientering: Kommende sager**

23/49976

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

### **Sagsfremstilling**

#### *Sag/Overskrift*

Orientering: Udmøntning af klimahandlepuljen, 2. runde

Orientering: Status for Green Leaf 2024

Beslutning: Godkendelse - Plan for revision af Klima og bæredygtighedsplanen

Beslutning: Godkendelse - udmøntning af Klima og bæredygtighedspuljen 2025

Beslutning: Evaluering af retningslinjer for kystbeskyttelse

Orientering: Satus for arbejdet med lokalevarme i Hellebæk/Ålsgårde og Kvistgård

Orientering: Oplæg til anvendelse af midler til fremskyndet fjernvarmelægning

Beslutning: Træpolitik i høring

Beslutning: Evaluering af el lade stander-strategi

Beslutning: Nedsivning af regnvand (spildevandplanen)

Beslutning: Kystmiljøberedskabsplanen (Revideres årligt)

Orientering: Bæredygtig jordhåndtering

## **Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-09-2024**

Janus Kyhl (C) var mødt som stedfortræder for Birgitte Bergman (C).

Orientering foretaget.

### **Fraværende:**

Birgitte Bergman

**Fraværende** Birgitte Bergman

## **Punkt 14: Godkendelse af referat**

### **Sagen afgøres i:**

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

**Fraværende** Birgitte Bergman