

# REFERAT Naturgruppen d. 28-11-2019

**Mødedato** Torsdag d. 28. november 2019 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 1, BLV

**Mødedeltagere** Christian Holm Donatzky, Ebbe Kannevorff, Helle Øelund, Jørgen Hansen, Mogens Aarslef Hansen, Poul Erik Pedersen, Niels Jakob Larsen Olsen, Jens Bjerregaard Christensen (Fravær), Ebbe Nielsen (Fravær), Bente Nielsen, Nikolaj Brejl, Annemarie Westh Jepsen, Morten Weile (Fravær), Anne Louise Busk

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Opfølgning på naturbudget.....	5
Kommunale skovrejsningsprojekter.....	7
Præsentation af Agenda 21's folder om sortering og genbrug.....	9
Status for krydstogtkaj.....	11
Orientering om Nationalparkens status og handlingsplan.....	14
Nye regler for byggetilladelse til arrangementer.....	15
Planer for Helsingør Nordhavn og Langebro m.fl.....	16
Orientering fra Naturgruppen.....	17
Orientering fra Helsingør Kommune.....	20
Eventuelt.....	21
Næste møde.....	22

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indstilling**

Godkendt

## **Punkt 2: Godkendelse af referat**

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indstilling**

Godkendt

## **Punkt 3: Opfølgning på naturbudget**

18/26184

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Mogens Aarsleff Hansen, Agenda 21

Hvad er de 40.000 kr. blevet brugt til, jfr. referat fra 27.09.2018, pkt.4 side 6.

### **Indstilling**

Annemarie Westh Jepsen: Pengene blev sat af til at blive bi/insektvenlig kommune. Vi har i 2019 iværksat flere tiltag.

Kommunen har deltaget i Agrovis projekt om udsåning af faunastriber i agerlandet – her har kommunen betalt frøblanding til ca. 4 ha faunastriber

Vi har udsået en insektvenlig frøblanding i grønne arealer på både private arealer (boligområder) og i vejrabatter, bl.a. langs Klostermosevej.

Vi har justeret på driften i udvalgte parker og et enkelt sted har vi forsøgt os med plantning af insektvenlige stauder, der skal stå i urørt græs.

Vi er i gang med klargøring af flere arealer, der skal omlægges til blomstring i 2020, f.eks. støjvolden langs Kongevejen.

I foråret 2020 og frem begynder vi en udrulning af en kampagne for mere vild natur i haverne.

Efter naturgruppemødet har BLV fået bekræftet af Dansk Biavlerforening, at Helsingør Kommune kan certificeres som bivenlig kommune – på baggrund af ovennævnte tiltag.

Ebbe Kannevorff: Udsår I hjemmehørende arter?

Anne Louise Busk: I faunastriberne ikke kun. Vi har også f.eks. honningurt i blandingen til faunastriber, da det, belært af erfaringer fra Hillerød kommune, er ret vigtigt at der allerede er blomstring det første år, striben er lagt.

Generelt vælger vi frøblandingerne efter hvor modificerede områderne er. Jo mere bynære og modificerede landskaber, jo mindre vægt ligger vi på at det kun må være hjemmehørende arter.

Men i udsåningsprojekterne, hvor vi i hvert fald på kommunale jorder har mere garanti for at områderne ligger permanent med blomster, sør vi en blanding med hjemmehørende arter, som tilmed er indsamlet fra sjællandske naturlokaliteter.

I og nær områder med naturværdier vil vi til enhver tid vælge hjemmehørende arter og dertil lokal proveniens.

På Flynderupgård vil vi gerne i samarbejde med museet lave blomstrende rabatter og grøfter med blomsterblandinger af autentiske hjemmehørende markkruddtsarter, som et led i fortællingen om de historiske landskaber.

## **Punkt 4: Kommunale skovrejsningsprojekter**

19/33633

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Mogens Aarsleff Hansen, Agenda 21

Hvilke planer er der lagt for kommunale skovrejsningsprojekter?

### **Retsgrundlag**

### **Indstilling**

Annemarie Westh Jepsen: Der er kun et lille område i kommunen, som i kommuneplanen er udpeget til skovrejsningsområde. 28 % af kommunen er allerede skov (det meste statskov) og i vores åbne landskaber er skovrejsning uønsket af hensyn til at bevare landskaberne og den lysåbne natur.

I skovrejsningsområderne kan lodsejerne rejse skov og få tilskud fra staten til det – uden for skovrejsningsområderne kræver det dispensation fra kommunen. Men vi oplever ikke interesse for at rejse skov.

I forhold til klimaeffekten kan etablering af lavbundsområder, der reducerer udledning af klimagasser fra kulstofrige jorder – tørvejorder - være mere interessant. Vi vil starte med at se på, om der er kommunale landbrugsjorder i omdrift, der har et højt kulstofindhold – og så undersøge, om det vil være interessant at tage dem ud af omdrift.

Helle Øelund: Hvilke afgrøder dyrkes på lavbundsjorder?

Anne Louise Busk: Lavbundsområderne skal ligge med vedvarende græs, men man hæver vandstanden, så tørven ikke iltes. Områderne kan sandsynligt bruges som græsningsarealer derefter. Det er også godt for naturen generelt at få mere vand i landskaberne.

Christian Holm Donatzky: Vi har sikret at lokalplaner fremover indeholder krav om at der plantes træer i forbindelse med nybyggeri.

Mogens Aarsleff: Man kan også plante træer i byrummet.

Jacob Olsen: Det er bedre at plante træer i skoven i stedet for på landbrugsjorderne. Hvorfor er der plantet så få træer i skovene?.

Torben Hoch: Det er korrekt at der er plantet få træer i år – men der er en plantningsplan for de kommende år. Naturen klarer det også selv (naturlig foryngelse).

## **Punkt 5: Præsentation af Agenda 21's folder om sortering og genbrug**

18/4006

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Mogens Aarsleff Hansen, Agenda 21

Kort præsentation af Agenda 21's folder "Mens vi venter" om sortering og genbrug af affald, jfr. mødet på Toldkammeret 14.11.

### **Retsgrundlag**

### **Indstilling**

Mogens Aarsleff Hansen: Folderen er tænkt som en hjælp til det, man som borger kan gøre i forhold til sortering allerede nu.

Københavns kommune er meget langt fremme i forhold til at samle plast og sortere – samler plast ned i store beholdere og sorterer. Affaldet bliver gennemlyst for metaldele.

Bente Nielsen: Det er en god folder, men sortering er meget vanskeligt, hvis man selv skal på genbrugspladsen.

Helle Øelund: Pap må gerne komme ned i papircontainerne i de private husholdninger.

Offentlige beholdere kan ikke tage pap; sandsynligvis fylder det for meget i containeren.

Jørgen Hansen: Boligforeninger må ikke bruge genbrugspladsen.

Annemarie Westh Jepsen: Forsyning Helsingør er i dialog med boligselskaberne om at skabe lokal affaldssortering. De finder løsninger sammen. Nogle steder kan løsningen være at nedgrave beholdere.

Poul Erik Pedersen: Naturgruppen efterlyser tempo i implementeringen.

Christian Holm Donatzky: Vi har bedt forsyningen om en tidsplan for, hvornår de lancerer affaldssorteringen. Tidsplanen kommer på By, Plan og Miljøudvalgets møde i januar.

Mogens Aarsleff Hansen: Folderen er et samlet overblik til overgangsfasen.

Samlet: Ros til folderen.

## **Bilag**

Hvorfor vente, sortér nu\_folder

## **Punkt 6: Status for krydstogtkaj**

19/15044

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Mogens Aarsleff Hansen, Agenda 21

Kort status for projekt "Krydstogtkaj".

Poul Erik Pedersen, Friluftsrådet

Orientering om planerne for en krydstogthavn og industrihavn ved Statshavnen/Trykkedammen.

### **Indstilling**

Christian Holm Donatzky: Jeg sidder også i havnebestyrelsen. Der *er* ikke taget nogen beslutning om en krydstogtkaj.

Baggrunden for havnens interesse i projektet er, at når der kommer HH forbindelse, ryger der indtægter til havnen.

Eksterne analyser på krydstogtkajer kommer i midt december.

Der bliver lavet en foreløbig miljøundersøgelse, som senere kan blive indarbejdet i evt. VVM

Derudover en business case for havnen.

Først når alle analyser foreligger, bliver der taget en beslutning.

Der er en række miljø, klimamæssige og byudviklingsmæssige grunde til, at jeg personligt ikke synes det er en god idé.

Der er mange ukendte faktorer endnu, bl.a. om der kommer en fast forbindelse.

Planarbejdet, høring mm. kommer ikke i gang, før det overhovedet er afklaret, om der er politisk flertal for en krydstogtkaj.

Helle Øelund: En fast forbindelse vil give mere biltrafik og CO<sub>2</sub>-udledning og selve konstruktionen af en krydstogtkaj udleder meget CO<sub>2</sub> pga. betonfremstillingen.

Klimadiskussionen er vores tids allerstørste problem. Klimaaspektet rammer fuldstændigt i den offentlige debat. Helsingør Kommune er klima+ kommune.

Mogens Aarsleff Hansen: Hvad var indtrykkene fra Frederikshavn og Skagen?

Christian Holm Donatzky: Jeg var ikke med på turen.

Poul Erik Pedersen: Havneanlæg i Southhampton, Hamborg mm. er meget store bygninger, med lounges etc. – er arealkrævende både i længden og højden, og det vil resultere i meget store bygninganlæg.

Friluftsrådet har tidligere arbejdet med gode idéer for den lokalt forankrede turisme – men blev lukket ned efter 2-3 møder. Men krydstogtturisterne vil typisk tage fjernbusser til København. I Southhampton fragtes alle til Stonehenge.

Hvis ikke landstrømsanlæg, bruges diesel.... Mange negative aspekter.

Det skal være under andre betingelser, hvis det skal være den form for turisme, ellers bliver vindingen samlet på meget få hænder.

Helle Øelund: Erfaringer fra Skagen er at borgere og erhvervsdrivende er rimeligt tilfredse. Men er også første stop efter Norge. Det giver dog meget stort pres på byen i højsæsonen.

I business casen for Helsingør Havn kan Skagen ikke bruges som eksempel, for vi ligger for tæt på København.

Bente Nielsen: Nej til Kaj – det er uheldigt at grupper holder møder uden kommunen. Det sender et signal om at beslutningen er allerede truffet, selvom det ikke er tilfældet.

Christian Holm Donatzky: Men det har været sundt at der har været en offentlig debat.

Jørgen Hansen: Kronborg kan risikere at miste Unesco-status.

Christian Holm Donatzky: Der er risiko for det. Unesco reagerede f.eks. konstruktion af en bølgebryder.

En stor del af havnens økonomi ligger i, at færgerne ligger ved kajen. Havnen mister mange indtægter pga. HH.

Ebbe Kannevorff: gennemgang af FN rapporter til COP25 (se bilag).

Vi har muligvis overskredet tipping point – dvs. udviklingen løber fra os, kaskadeeffekt mm.

HH forbindelse etc. er jo enorme investeringer i en fremtid, vi slet ikke kender.

Henvisning til Jørgen Steen Nielsen: "Som gjaldt det livet".

Christian Holm Donatzky: Der er ikke brug for planer, men for handling. Emissionen stiger til trods for aftaler.

Jørgen Hansen: Vi bør investere mere i kollektiv trafik

Christian Holm Donatzky: Kvaliteten er mere udslagsgivende for den kollektive trafik end priser.

Helle Øelund: 4½ klode skal bruges, hvis hele verden lever, som vi gør herhjemme. Det er vores forbrug, der er synderen.

## **Bilag**

FN Klimarapporter.pdf

## **Punkt 7: Orientering om Nationalparkens status og handlingsplan**

09/3586

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Poul Erik Pedersen, Friluftsrådet

Orientering om Nationalparkens status og handlingsplan.

### **Indstilling**

Nationalparkplanen sendes i høring fra den 4. december indtil den 4. marts 2020. Der afholdes offentligt møde mandag den 3. februar kl. 19.30-21.00 hos C4, Krakasvej 17, 3400 Hillerød.

Nationalparkplanen bliver trykt i par 100 udgaver til myndigheder mm. Ellers som link. Evt. laves pixibog.

Link til høringsmateriale på Helsingør Kommunes hjemmeside: <https://www.helsingor.dk/nyheder/nyt-fra-helsingoer/2019/nationalparkplan-nu-i-hoering-kom-med-dine-forslag/>

## **Punkt 8: Nye regler for byggetilladelse til arrangementer**

19/33635

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Poul Erik Pedersen, Friluftsrådet

Der er kommet nye regler om byggetilladelser vedr. telte/sejl på mere end 50m<sup>2</sup> og arrangementer dertil ved mere 150 deltagere. På hvilken måde vil forvaltningen medvirke til, at ansøgninger om disse tilladelser kan gå så smidigt og servicerede for den enkelte organisation/forening, som ikke har den samme viden m.m. som byggefirmaer og lign. kan have. Der er en række kommuner landet over, som stiller sig særligt forstående over for problematikken og yder særskilt vejledning m.m. Enkelte har sendt meddelelser ud til foreninger og organisationer for bl.a. ingen skal komme forkert afsted.

### **Indstilling**

Poul Erik Pedersen: Reglerne blev ændret efterfølgende. Men jeg vil alligevel komme med en opfordring til at myndighederne vil være servicerede over for organisationer der skal lave større arrangementer – som ikke nødvendigvis kender alle detaljer.

Annemarie Westh Jepsen: Fra det nye år må byggemyndigheden ikke længere godkende brandforholdene. Skal erstattes af certificeringsordning. Bliver problematisk.

Poul Erik Pedersen: Kan man lave en pixibog om hvad der er værd at vide?

Annemarie Westh Jepsen: Der findes allerede et udvalg af informationer på Helsingør Kommunes hjemmeside:  
<https://www.helsingor.dk/erhverv/tilladelser-og-bevillinger/arrangementer-det-skal-du-huske/>

.

## **Punkt 9: Planer for Helsingør Nordhavn og Langebro m.fl**

19/33636

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Poul Erik Pedersen, Friluftsrådet

Orientering om aktiviteter og fremtidige planer for Helsingør Nordhavn og Langebro m.fl. havne.

### **Retsgrundlag**

### **Indstilling**

Annemarie Westh Jepsen: Havnen har haft brugermøder mm. om udviklingsplan for Langebro. Understregning af, at der er en jollehavn. Etablering af sauna. Depot for surf og sejlkлуб. Kajakopbevaring. Oprydning og ordenselement. Har afvist mobil salgsbod. Udviklingsplanen er i offentlig høring

Tankerne er, at der skal laves en ny lokalplan for Nordhavn. Havnen vil gerne lave muligheder for nye aktiviteter:

Cykel og parkering

Klimaforandringsplan

Benyttelse af bygninger mm.

Havnen afventer Kystdirektoratet, som skal træffe afgørelse om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen.

Ebbe Kannevorff: DN's ønske til lokalplan er, at den bliver så "usynlig" som mulig ift. Kronborg både nordfra og sydfra. Det skal ikke være muligt at bygge på pierne.

Christian Holm Donatzky: Der er fortidsmindebeskyttelseslinje, der beskytter indsigten til Kronborg.

Poul Erik Pedersen: Vigtigt, at Naturgruppen er opmærksom på de kystnære anlæg og får dem diskuteret i forummet her.

## **Punkt 10: Orientering fra Naturgruppen**

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indstilling**

Bente Nielsen: Den 18. maj 2020 fylder Dansk Vandrelaug 90 år. Vandreprojekter ”på Toppen”. Topmøder, stjernevandring. Foregår hele året.

Dansk Vandrelaug er med i DRs naturserie ”Vores natur” og arrangerer ture, der relaterer til DRs programmer.

Dansk Vandrelaug har 10.000 medlemmer i DK

Helle Øelund: Spørger til reduktion af skovbyggelinjen.

Torben Hoch: Vi vælger ofte at anbefale til 35 m i bebyggede områder.

Annemarie Westh Jespen: reduktion af skovbyggelinjen og dispensation fra skovbyggelinjen er ikke det samme. Reduktion af skovbyggelinjen er til større projekter, f.eks. lokalplanlagte byudviklingsområder, hvor man med reduktion af skovbyggelinjen slipper for at skulle lave en helt række dispensationer.

Anne Louise Busk: Når man dispenserer i enkelte, konkrete tilfælde, ophæver man ikke skovbyggelinjen. Den ligger der stadig.

Og det er også væsentligt at bemærke, at i reducerede skovbyggelinjer er praksis i den ”resterende” byggelinje mere restriktiv. Her har man i princippet taget endeligt stilling til skovbyggelinjen.

Ebbe Kannevorff: Det grønne bælte rundt om Helsingør. Politikerne har forset sig på udvidelser. Bygger alt for meget i de områder.

Ved borgermødet i Espergærde var der enstemmighed om, at der gik noget tabt ved Kelleris-byggeriet.

Helle Øelund: Per Tærsebøl har spurgt DN om Kelleris fredning. Vil HK være medrejsere af fredning?

Har været på tur med Carl Bruun. Diskussion af solceller og vindmøller i landskabet.

Christian Holm Donatzky: Udgangspunktet for ALT bør være klimadagsordenen. Derfor er jeg ikke på forhånd modstander af solceller og vindmøller i landskabet.

Torben Hoch: Helsingør Kommune bør måske også overveje, om det er den rigtige holdning at have skovrejsning uønsket i hele kommunen, set med klimabriller og hvis man ønsker at bidrage til CO2-dagsordenen.

Christian Holm Donatzky: Vi skal ikke på forhånd afskrive nogle af instrumenterne.

Bente Nielsen: Hvad med verdensmålene.

Christian Holm Donatzky: Klima og natur/biodiversitet er i den grad kommet på dagsordenen. Verdensmålene indgår bl.a. i kommunens vision 2030. Holdningerne er ændret bare inden for det seneste år.

Ebbe Kannevorff: Artikel i Information om urørt skov, der ikke binder samme mængde CO2 som dyrket skov.

Christian Holm Donatzky: Vi skal stille større krav til bæredygtighed i nybyggeri.

Poul Erik Pedersen: Friluftsrådets naturplan er ved at være færdig.

Ny struktur i kredsbestyrelserne. Betyder ændring i personsammensætning og måden vi arbejder på. Der skal vælges en kommunerepræsentant, der skal samle de lokale organisationer og foreninger.

Esrum Sø fredningen: Kan man se kommunens høringssvar?

Annemarie Westh Jepsen: Blev udvalgsbehandlet i september (sag nr. 9 på By-, Plan- og Miljøudvalgets dagsorden). Kan ses på kommunens hjemmeside. Politikerweb.

Ebbe Kannevorff: Vedr. cykling og ikke-cykling på stien, så er der tale om et kompromis.

Jørgen Hansen: Carl Bruun har meldt ud, at stien kan have et alternativt forløb tæt på søen. Ornitologerne ønsker ikke stien. Hvad vil DN med den? Der er jo ikke nogen der går hele vejen rundt om søen. I stedet bør man lave stikveje ned til søen, hvor udsigten er smuk.

Ebbe Kannevorff: Stien er lagt, så den trækkes tilbage, der hvor man ellers ville forstyrre naturen. Forløbet svarer delvist til den gamle middelaldervej.

Jørgen Hansen: Hestefolk har meldt ud, at de også vil have mulighed for at ride på stien.

Tak for fuglekasserne til kommunen (12 stk). De skal opsættes i Vestkilen.

Mogens Aarsleff Hansen: Maritime nyttehaver. Der findes en landsdækkende forening (Havhøst).

Jan Ferdinandsen (tidl. borgmester i Gribskov) skælder ud på sandfordring i avisen. Kan kommunen gøre noget?

Christian Holm Donatzky: Næppe. Er lidt bekymret for hele projektet. Det virker som om, at der er forskellige holdninger i de 3 kommuner til projektets videre skæbne. Det bliver svært at få fat i midlerne i den statslige pulje.

Ebbe Kanneworff: Vandet stiger 3 cm om året og vanddybden øges. Når staten betaler på vestkysten, er det fordi det er foran statslige arealer.

Helle Øelund: Hvis der kommer en strand på nordkysten – betyder det så ikke flere turister? Også flere end en krydstogtskaj?

Christian Holm Donatzky: Ministeren er inviteret på besøg.

Ebbe Kanneworff: Nordkystens Fremtid er pilotprojekt for ALLE danske kystbeskyttelsesprojekter.

## **Punkt 11: Orientering fra Helsingør Kommune**

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indstilling**

Christian Holm Donatzky: Klima- og bæredygtighedspulje på 3,2 mio fra 2020. Udvalget skal beslutte udmøntningen årligt.

Biodiversitet i driften af vores parker og grønne områder er i fokus, men også vedr. lokalplaner er fokus øget, eksempelvis lokalplanen for hospitalsgrunden, § 10.2.

Ny national affaldsplan i 2020 skal følges af en kommunal plan umiddelbart herefter.

## **Punkt 12: Eventuelt**

**Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

## **Punkt 13: Næste møde**

### **Sagen afgøres i:**

Naturgruppen

### **Indledning**

Onsdag den 26. februar 2020 kl. 16. Center for By Land og Vand, lok. 1

### **Retsgrundlag**