

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 10-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 10. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen (Fravær), Dennis Lange, Erling Witt, Ivar Tønnesen, Karen-Margrethe Kundal, Bente Marker, Pia Holm Nielsen, Katrine Kjærbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra møde den 12. december 2019.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2019.....	5
Årsberetning, trafikulykker 2018.....	10
Status sikre skoleveje, marts 2020.....	12
Kampagner 2020.....	17
Regnskab 2019.....	18
Budget 2020.....	20
Orientering.....	22
Evt.....	23

Punkt 1: Godkendelse af referat fra møde den 12. december 2019

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet 12. december 2020 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referatet godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Referat fra mødet den 12. december 2019 blev godkendt.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På mødet gives en status fra Nordsjællands Politi på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Udtræk af ATK-målinger fra Nordsjællands Politi blev uddelt og gennemgået af Center for By, Land og Vand i fravær af Nordsjællands Politi's vejsagsafd. På baggrund af de foreliggende målinger for 2019 ønsker Trafiksikkerhedsrådet en nærmere drøftelse af udvalgte strækninger i Helsingør Kommune. På næste møde vil Nordsjællands Politi orientere og gennemgå målingerne for 2019, samt oplyse om ATK-proceduren ved udvælgelse af strækninger.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Nordsjællands Politi's status blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2019

19/6538

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

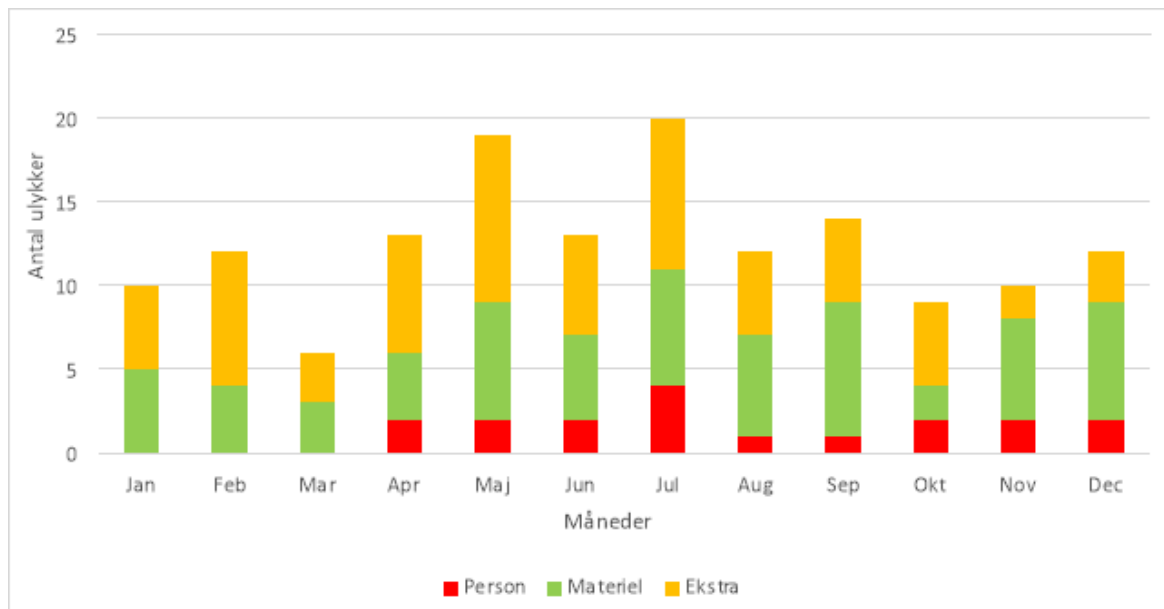
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for 2019.

Sagsfremstilling

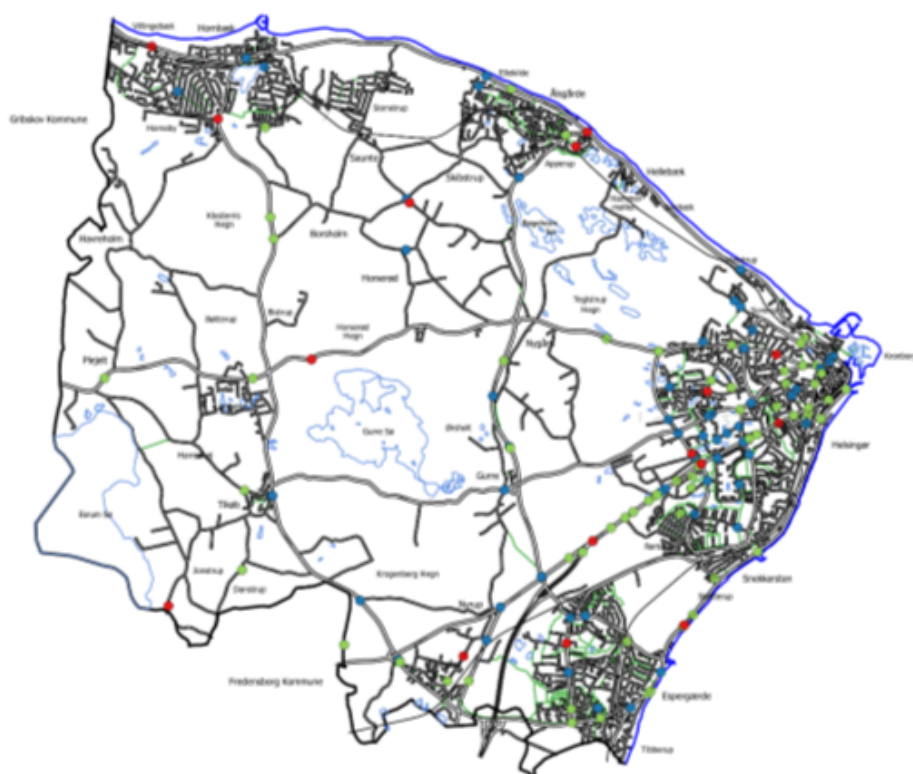
I 2019 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 150 ulykker fordelt på 18 personskadeulykker, 64 materielskadeulykker og 68 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 1 til 4. Der er registreret 18 personskadeulykker med i alt 20 personskader, fordelt på 1 dræbt, 11 alvorlige, 7 lettere og 1 øvrig tilskadekomne. Det er et fald på 9 personskader sammenlignet med 2018. Det samlede antal af ulykker i 2019 er 150, hvilket er en stigning på 8 ulykker i forhold til 2018.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrige	I alt
2019*	jan	0	5	5	10	0	0	0	0	0
	feb	0	4	8	12	0	0	0	0	0
	mar	0	3	3	6	0	0	0	0	0
	apr	2	4	7	13	0	2	1	0	3
	maj	2	7	10	19	0	2	0	0	2
	jun	2	5	6	13	0	2	0	0	2
	jul	4	7	9	20	0	3	1	0	4
	aug	1	6	5	12	1	0	0	0	1
	sep	1	8	5	14	0	1	0	0	1
	okt	2	2	5	9	0	0	2	0	2
	nov	2	6	2	10	0	0	3	0	3
	dec	2	7	3	12	0	1	0	1	2
2019*	jan-dec	18	64	68	150	1	11	7	1	20
Udvikling	'18-'19	-8	11	5	8	-1	-5	-4		-9
2018	I alt	26	53	63	142	2	16	11	0	29
2017	I alt	19	78	61	158	2	19	3	0	24

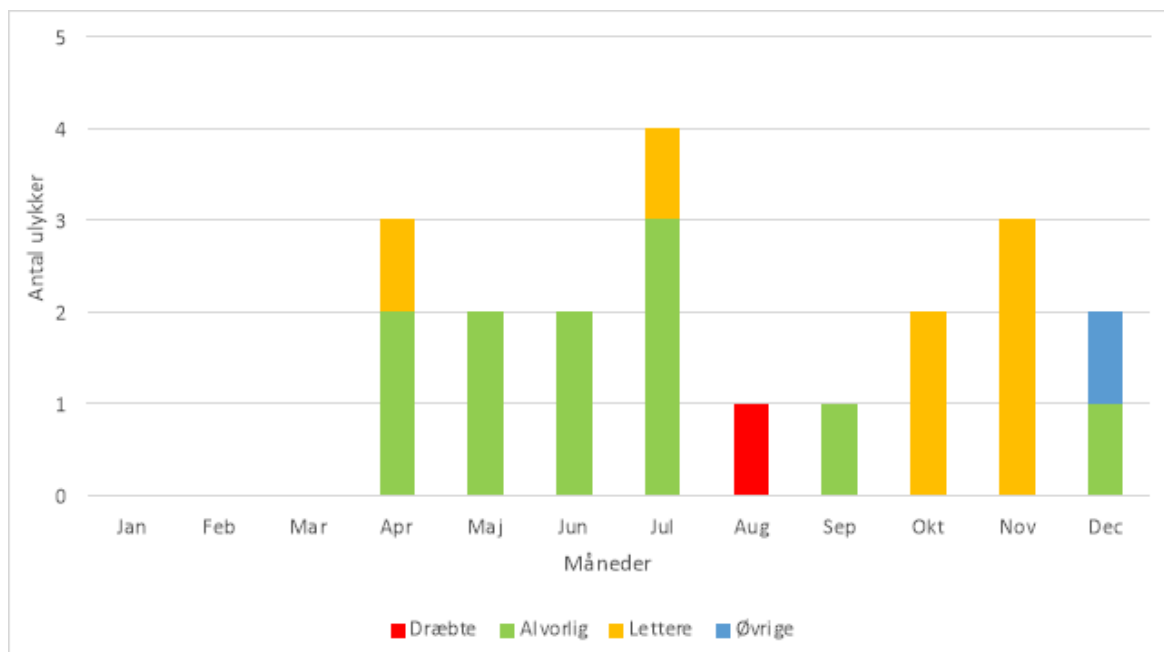
Tabel 1 Ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for 2019 (*foreløbige data)



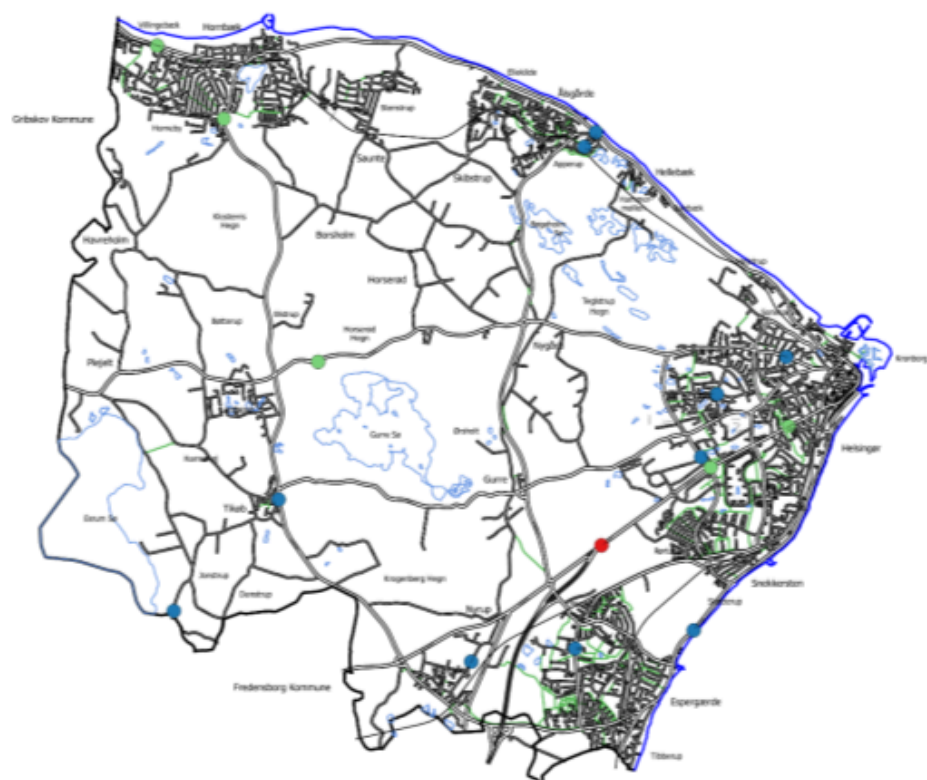
Figur 1 Foreløbig ulykkesudvikling 2019 i Helsingør Kommune



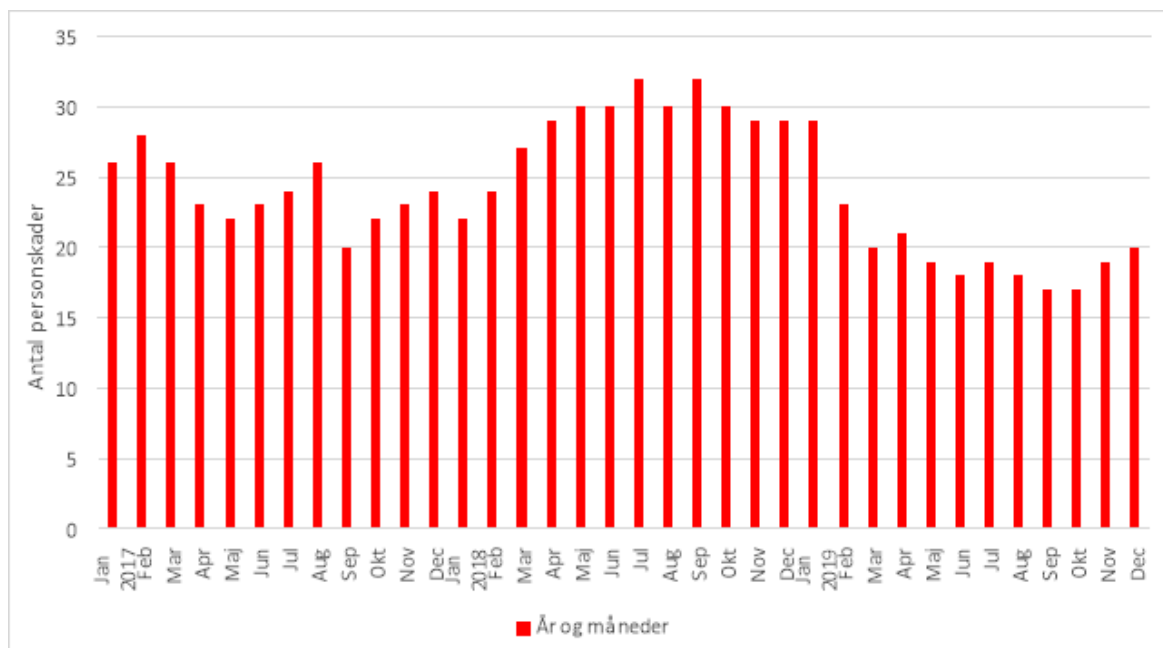
Figur 2 Foreløbig ulykkesudvikling 2019 i Helsingør Kommune (rød=personskadeulykke, blå=materielskadeulykke og grøn=ekstraulykker)



Figur 3 Foreløbig personskadeudvikling 2019 i Helsingør Kommune.



Figur 4 Foreløbig personskadeudvikling 2019 i Helsingør Kommune (rød=dræbte, blå=alvorlige tilskadekomne og grøn=lettere tilskadekomne)



Figur 5 Personskadeudvikling 2016 til 2019 opgjort per 12 måneder (2019-data er foreløbige)



Figur 6 Oversigtskort med personskader i perioden 2015 til 2019 i Helsingør Kommune (rød=dræbte, blå=alvorlige tilskadekomne og grøn=lettere tilskadekomne)

Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling for 2020.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrige	I alt
2020*	jan	0	8	4	12	0	0	0	0	0
	feb	1	3	4	8	0	0	0	1	1

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Foreløbig ulykkesudvikling for 2019 blev gennemgået. Ulykkesudviklingen er positiv og viser færre tilskadekomne og dræbte sammenlignet med 2018.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at foreløbig ulykkesudvikling for 2019 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Ulykkesudviklingen for 2019 blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Punkt 4: Årsberetning, trafikulykker 2018

20/8009

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand har udarbejdet ”Årsberetning, trafikulykker 2018” – se bilag.

Sagsfremstilling

”Årsberetning, trafikulykker 2018” samler op på identificeringen af de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i kommunen, for at sikre en samlet, koordineret og målrettet indsats på trafiksikkerhedsområdet.

Planen er at Trafiksikkerhedsrådet fremadrettet vil blive præsenteret for en årsberetning for det forgangne år på rådets møde i juni.

Årsberetningen er udarbejdet i forbindelse med Trafik, Vej og Parkerings nylige certificering i Vej- og Trafiksikkerhedsledelse ISO 39001.

Årsberetningen for 2018 er ikke længere højaktuel, men Center for By, Land og Vand ønsker alligevel at præsentere beretningen for Trafiksikkerhedsrådet, for at få en drøftelse af format og indhold inden kommende årsberetninger udarbejdes.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Årsberetningen ulykker, 2018” blev fremlagt. Der var følgende kommentarer:

- ønske om beskrivelse af årsag til ulykkerne (hvis denne er kendt), for bedre at kunne målrette indsatserne
- ønske om større kort og sidenumre
- ønske om at skemaer under afsnittet Samfundsøkonomiske konsekvenser forklares

Det er vedtaget at der skal udarbejdes en ny Trafiksikkerhedsplan for Helsingør Kommune. Udarbejdelse af planen afventer, at Færdselssikkerhedskommissionen udgiver en ny National Handlingsplan for Færdselssikkerhed. Den nationale plan forventes udgivet ultimo 2020/primò 2021.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at format og indhold i ”Årsberetning, trafikulykker 2018” drøftes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Årsberetning, trafikulykker 2018 blev drøftet og kommenteret.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Bilag

Årsberetning - ulykker 2018

Punkt 5: Status sikre skoleveje, marts 2020

19/34193

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2020 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

Projekt	Aktivitet og formål	Budget
<i>/skole projektet understøtter</i>	<p>*er tidligere besluttet</p> <p>Færdiggørelse udskudt til 2020 grundet koordinering med slidlagsarbejder.</p> <p>Beskrivelse:</p> <p>Anlæg af bump med rød belægning i nyanlagt indsnævring. Anlæg af hævet flade med rød belægning foran skolen.</p>	
Trafiksanering Stokholmsvej <i>/ Espergærdeskolen</i>	<p>Advarselstavler med børn markeres på kørebanen.</p> <p>Tidligere gennemført:</p> <p>Etablering af indsnævring, og to separate fartdæmpede områder samlet til ét, så der også er fartdæmpet til 30 km/t foran skolen. Eksisterende indsnævring er renoveret, så der er sammenhæng i udtrykket.</p> <p>Formål:</p> <p>Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.</p>	<p>Tidspunkt for udførelse ikke endelig fastlagt – koordineres med slidlagsarbejder.</p>
Forbedring af cykelstiforbindelse <i>/ Skolerne i Espergærde</i>	<p>*er tidligere besluttet</p> <p>Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet.</p>	<p>Tidspunkt for udførelse ikke endelig fastlagt.</p>

Beskrivelse:

Etablering af bedre cykelstiforbindelse fra sti langs Agnetevejs nordlige side til nyanlagt sti langs Agnetevejs sydlige side.

Tidligere gennemført:

Etablering af sti langs Kærsgaardsvej og Agnetevejs sydlige del.

Formål:

Øge sikkerheden, trygheden og fremkommeligheden – få flere elever til at cykle til skole.

*er tidligere besluttet

Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet.

Beskrivelse:

Trafiksanering
Marienlyst Allé

/ Skolen i Bymidten

I forbindelse med byggeri af Skolen i Bymidten er der afsat midler til forbedring af de trafikale forhold på Marienlyst Alle umiddelbart foran skolen. For at sikre en sammenhængende trafiksanering på Marienlyst Alle fra strækningen mellem Nygade og Claessensvej suppleres med midler fra rammen til sikring af skoleveje.

Rådgiverudbud forventes gennemført i foråret. Der forestår afklaring af endelig udformning/valg af løsning.

Formål:

Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.

Sauntevej

/ Hornbæk Skole

*er tidligere besluttet

Projekt udskudt til 2020 grundet koordinering med asfaltarbejder.

Tidspunkt for udførelse ikke endelig fastlagt.

Beskrivelse:

Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t, anlæg af 3 bump og røde cykelstrimler.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.

Beskrivelse:

Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen.

Eventuelt ændret skiltning og afstribning på Præstegårdsvej.

Forbedringer i Tikøb
/ Tikøb Skole

Endelig løsning koordineres med skolebestyrelsen på møde ultimo januar.

Tidspunkt for udførelse ikke endelig fastlagt.

Formål:

Styre afsætning af elever om morgenen så trafikalt kaos på parkeringsplads mindskes.

Beskrivelse:

Anlæg af forbedrede forhold for lette trafikanter i krydset Skåningevej/Riffsvej samt forbedringer for cyklister langs Skåningevejs sydlige side.

Forbedringer
Skåningevej/Riffsvej
/ Hellebækskolen

Tidspunkt for udførelse ikke endelig fastlagt – koordineres med slidlagsarbejder.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.

Trafikuge
/ Alle 3. klasser

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål.

Trafikuge gennemføres i uge 20+21

Trafikpraktik
/ Alle 5. klasser

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafikikkerhed forud for 6. classes cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål.

TrafikPraktik gennemføres i uge 24+25

Formål:

Lære børnene at cykle og glæden herved.

Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution.

Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde.

"Alle Børn Cykler – også til daginstitution"

/ Alle dagstitutionsbørn

Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cycles til og fra institutionen og 1 kr. pr. dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.

Pt. ingen aftaler.

Men vi har meldt os som samarbejdspartner på Cyklistforbundets kampagne "Vi kan cykle".

Formål:

Lære børnene at cykle og glæden herved.

Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.

Cykeltrailer

/ SFO'er

Pt. ingen aftaler.

Formål:

Lære børnene at cykle og glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.

Tour de Kids

/ Alle børn i alderen 4-10 år

Børneulykkesfonden gennemfører event med cykelløb for 4-10 årige i august 2020. Da der er fokus på at få flere skolebørn op på cyklerne, bidrager rammen til sikring af skoleveje.

Afholdes i Helsingør i august.

Samlet aftale:

Rammen til sikring af skoleveje 5.000 kr

Cyklistpuljen 5.000 kr

KUMIT (afventer endelig beslutning om hvor opgaven lander efter

organisationsændringerne) varetager tovholderrollen.

Formål:

Fokus på glæden ved at cykle.

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatroljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.

Deltagelse i VejSkolePoliti årsseminar januar 2020.

Diverse

/ Alle

Gennemførelse af kampagnen "sureste uge".

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.

I alt

2.206

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Nogle projekter er udskudt fra 2019 til 2020 på grund af koordinering, så de f.eks. udføres efter afslutning af byggeri eller udførelse i forbindelse med asfaltarbejder m.m.

Cyklistforbundets kampagne – Vi kan cykle: 6 institutioner og en skole har tilmeldt sig, der er deadline for tilmelding den 20. marts. Banner uddeles til dem som har tilmeldt sig inden 7. marts. Center for By, Land og Vand udtrykte et ønske til Cyklistforbundet, om at bannere til deres kampagner trykkes uden datoer/årstal, så de kan genbruges.

Børneulykkesfondens TOURDEKIDS er et cykelløb for 4-10 årige – det gennemføres i en række byer rundt omkring i landet. Center for Dagtilbud og Skoler er tovholder på løbet i Helsingør, som afvikles 12. september 2020.

Trafik8: Grundet ændringer i forholdene for LIVE-ambassadørerne, kan Trafik8 ikke afvikles i 2020. Der er givet besked til skolerne, om at de skal huske selv at booke LIVE-ambassadører.

Center for By, Land og Vand og Center for Dagtilbud og Skoler arbejder på et nyt koncept.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Punkt 6: Kampagner 2020

15/18458

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand orienterer om kampagnerne i 2020.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Helsingør Kommune, Center for By, Land og Vand deltager i alle Rådet for Sikker Trafiks landsdækkende kampagner, samt kampagnen God tur god stil, som er en adfærdskampagne stilet til motionscyklister og bilister.

Fartkampagne er den næste kampagne, som starter den 23. marts 2020

I uge 5 blev kampagnen Sureste Uge afholdt. Her fik alle fire skolepatruljer/steder besøg af Trafiksikkerhedsrådets formand Christian Holm Donatzky, Politiet og repræsentanter fra Center for By, Land og Vand. Christian Holm Donatzky, politiet og skolens ledelse holdt alle en lille tale hvori de anerkendte skolepatruljernes store arbejde og Trafiksikkerhedsrådet overrakte en lille anerkendelse i form af en halsedisse, 1 pose surt slik og et takkebrev for deres indsats. Færdselskontaktlærerne har givet positive tilbagemeldinger om vores besøg på skolerne.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Punkt 7: Regnskab 2019

20/7452

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger der endeligt regnskab for 2019.

Relation til vision og tværgående politikker

Sagsfremstilling

Det samlede Trafiksikkerhedsråds budget og forbrug for 2019 er:

Budget 2019 2.046.000 kr.

Samlet forbrug 2019 715.701 kr.

BALANCE 2019 1.330.299 kr.

Mindreforbrug på 1.330.299 kr. i 2019 forventes overført til Budget 2020.

Som det fremgår af regnskabet på bilaget var der afsat 1,3 mio. kr. til en trafiksikkerhedsmæssig opgradering af krydsudformningen ved ny adgangsvej til Trelleborg på Mørdrupvej 147A. Planen var at opstarte projektet i 2019 og overføre resterende midler til egentlig anlægsarbejde i 2020. Trelleborg har nu sat opførelsen af nyt domicil i bero, hvorfor midlerne søges overført til andre trafiksikkerhedsfremmende projekter på kommunens vejnet.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Regnskab blev fremlagt.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at Regnskab 2019 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Regnskab blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Bilag

Regnskab 2019

Punkt 8: Budget 2020

19/34173

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På Helsingør Kommunes Trafiksikkerhedsråds møde den 12. december 2019 blev Budget 2020 godkendt. I mellemtiden er der sket ændringer i forudsætningerne, som direkte berører det vedtagne budget. En del af Budget 2020 (og 2019) var øremærket til trafiksikkerhedsmæssig opgradering af krydsudformning ved Trelleborgs nye domicil på Mørdrupvej over for Aa. Louise-Hansens Allé.

Trelleborg meddelte 5. februar 2020 kommunen, at deres byggeri er sat i bero tidsubestemt. Det bevirker, at budgettet genåbnes og at reserverede midler frigøres til andre trafiksikkerhedsfremmende projekter på kommunens vejnet.

Sagsfremstilling

I Trafiksikkerhedsrådets Budget 2019 og Budget 2020 var der disponeret midler til trafiksikkerhedsmæssig opgradering af krydsudformning ved Trelleborgs nye domicil i krydset Mørdrupvej / Aa. Louise-Hansens Allé. Der var i alt disponeret 2,6 mio. kr. - fordelt med 1,3 mio. kr. i henholdsvis 2019 og 2020 under budgetpunktet "Grå strækninger og forbedringer af eksisterende veje". Disse midler frigøres til andre trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Til orientering forventes de budgetsatte og uforbrugte midler fra Budget 2019 på i alt 1,33 mio. kr. overført til Budget 2020, se punktet Regnskab 2019. Det giver et samlet rådighedsbeløb i 2020 på 3,38 mio. kr.

På baggrund af ovenstående foreslås budgettet justeret på de fire poster angivet i skemaet herunder.

Aktivitet	Tidligere godkendt budget	Forslag til revideret budget
Grå strækninger	1.300	2.500
Udviklingsaktiviteter (Trafiksikkerhedsplan)	50	200
Kampagner: Trafikcafé	20	50
Besigtigelser/studietur	100	60
Andet	60	38

Beløb angivet i tusinde kroner

Det samlede reviderede budget for 2020 fremgår af bilaget.

Center for By, Land og Vand vil på trafiksikkerhedsrådets møde præsentere foreløbige forslag til projekter og projekttemaer under aktiviteten "grå strækninger".

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Revideret budget blev gennemgået.

Der blev fremvist en bruttoliste over mulige trafikikkerhedsprojekter til gennemførelse i indeværende år. Trafikkerhedsrådet nikkede til, at der arbejdes videre med projekterne på listen, og de projekter der indenfor tilstedeværende økonomi, tid og ressourcer kan gennemføres i indeværende år iværksættes. Trafikkerhedsrådet orienteres på næste møde om igangsatte projekter.

Helsingør Køerlærer Forening foreslog om der kunne kigges på krydset Klostermosevej/Agnetevej. Når man kommer kørende mod syd ad Klostermosevej er det vanskeligt at se om der kommer trafik fra Agnetevej – det medfører, at modkørende trafikanter til tider mødes under kystbaneviadukten – trods skiltet vigepligt.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at forslag til revideret budget 2020 godkendes.

Beslutninger Trafikkerhedsrådet den 10-03-2020

Revideret budget blev godkendt.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Bilag

Budget 2020 - oplæg til revidering

Punkt 9: Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Der orienteres om følgende:

- ? 2. pulje – nedskiltning af hastighedsgrænser fra 80 km/t til 70 km/t
- ? Trafiksikkerhedsby – tilbagemelding fra Vejdirektoratet
- ? ISO

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

2. pulje – nedskiltning af hastighedsgrænser fra 80 km/t til 70 km/t for tunge køretøjer: Center for By, Land og Vand har vurderet, at der ikke er aktuelle strækninger, hvor der er behov for nedskiltning fra 80 til 70 km/t for tunge køretøjer.

Trafiksikkerhedsby: Puljepenge er modtaget fra Vejdirektoratet.

ISO: Center for By, Land og Vand har netop afsluttet ISO certificering og er hermed den anden kommune i Danmark, som er ISO certificeret 39001 (vejtrafiksikkerhedsledelse).

Cyklistpulje til etablering af stationsnær cykelparkering: Center for By, Land og Vand vil søge cyklistpuljemidler hos Vejdirektoratet til etablering af cykelparkering ved Espergærde Station.

Krydset Kingosvej/Kronborg Ladegårds Vej: Nu er sidste tiltag i ulykkesbekæmpelsen i krydset foretaget - der er etableret 30 km zone i krydset med bump og steler.

Stengade ved Simon Spies Plads: Der er udlagt tre 30-km/t bump. Bumpene er lagt på sådan en måde at de er vinklet lidt i forhold til almen praksis, hvilket bevirker at bilister kan mærke passagen ved alle hjul og at hastigheden er meget lav.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 10-03-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Søren Kromose Nielsen

Punkt 10: Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Cyklistforbundet:

Ivar Tønnesen meddelte, at han var fraflyttet kommunen og derfor fratræder Trafiksikkerhedsrådet. Der arbejdes på at finde en ny repræsentant.

Nordsjællands Politi – forebyggelsessekretær:

Skolepatruljekampagnen - Sureste uge 5 gennemført med i alt 43 morgenbesøg i 7 kommuner. Dertil afholdt 3 kommuner et fællesevent i løbet af uge 5.

Vej-Skole-Politi seminar afholdt 16/1-2020 i Allerød – god og bred deltagelse fra Helsingør.

Rimelig godt evalueringsresultat og der er nu fundet et indholdsmæssigt fundament, som er godt at bygge videre på.

Trafiknetværk Nordsjælland/TFN-projektgruppen er i gang med planlægning af arrangementet til 2021.

Trafiksikker Live besøgene (flueben i kommunetesten) - en kommune har arrangeret Trafiksikker Livebesøg via central styring ved først at få mulige dage og tidsrum fra rådet og dernæst under samling af de pædagogiske ledere (afdelingsledere) at forestå intern fordelingsaftale.

Færdselsrelateret netværk: De eksisterende lokalråds arbejde handler primært om kriminalpræventive opgaver – det har længe været ønsket at det færdselspræventive arbejde i et vidt omfang ligeledes har kunnet løftes via lokalrådene. Politikredsen har taget initiativ til en drøftelse med de 13 kommuners trafikledere i Trafiknetværk Nordsjælland om, hvorledes der i hver kommune kan oprettes et færdselsrelateret netværk parallelt med de nu kendte kriminalpræventive lokalråd.

Trafik6-prøverne: Er et nordsjællandsk cyklistprøvekoncept tilrettet Rådet for Sikker Trafiks nye cyklistprøvekoncept, som har været under løbende evaluering og tilretning. 8 kommuner skal nu for 2. gang afvikle prøverne i løbet af 1. halvår 2020. Helsingør Kommune har sine prøver i 2. halvår 2020 i skoleåret 2020-2021.

Skolestart: Politikredsen er startet på forberedelserne i forhold til den operative deltagelse til skolestartskampagnen i ugerne 33-34-35.

Vej-Politi seminaret: Trafiknetværk Nordsjælland er i gang med planlægning af seminar til afholdelse 24/9-2020 på Bymose Hegn i Helsingør.