

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 08-02-2018

Mødedato Torsdag d. 08. februar 2018 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Søren Kromose Nielsen, Poul Erik Lehmann
Thomsen, Dennis Lange, Erling Witt (Fravær), Frederik Hansen, Gitte
Bagger (Fravær), Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Inger
Poggenborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra den 12. december 2017.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2017.....	5
Status sikre skoleveje, februar 2018.....	8
Kampagner 2018.....	12
Trafiksikkerhedsby - orientering februar 2018.....	13
Regnskab 2017.....	14
Orientering.....	16
Eventuelt.....	18

Punkt 1: Godkendelse af referat fra den 12. december 2017

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 12. december 2017 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referatet godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Referat blev godkendt

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Orientering om hastigheder på kommunens vejnet, foretages på næstkommende møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2017

17/13254

Indledning

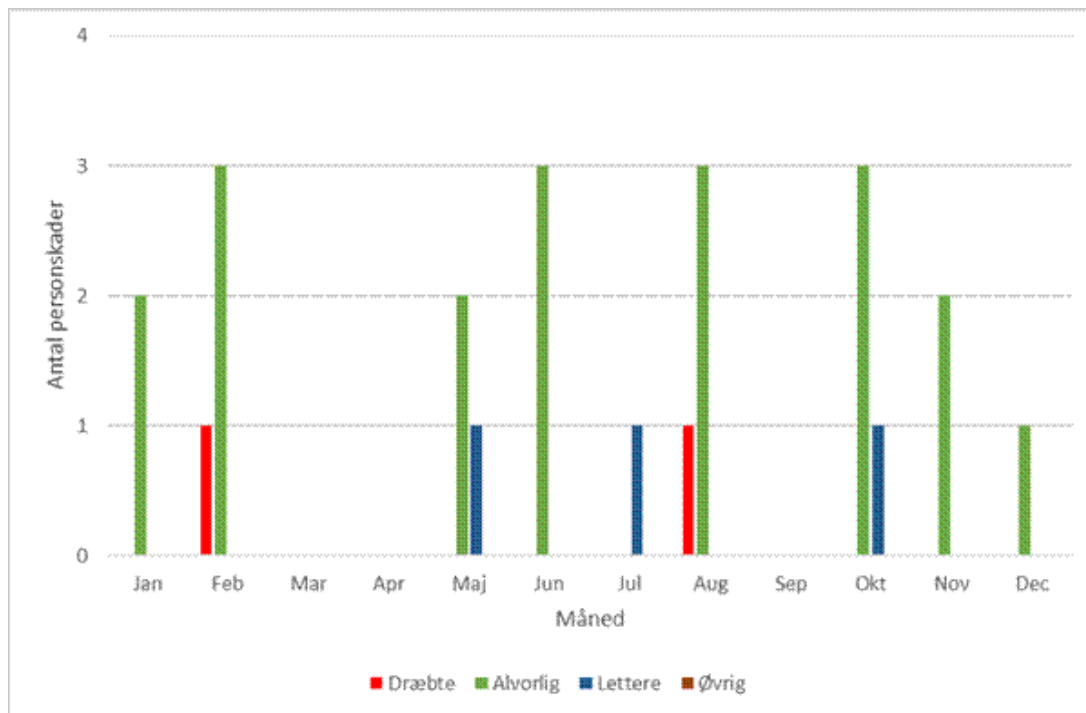
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for 2017.

Sagsfremstilling

I 2017 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 158 ulykker fordelt på 19 personskadeulykker, 78 materielskadeulykker og 61 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 1. Der er registreret 19 personskadeulykker med 2 dræbte, 19 alvorlige og 3 lettere tilskadekomne i alt 24 personskader, hvilket er samme antal som i 2016. Det samlede antal af ulykker i perioden er 158, hvilket er et fald på 18 ulykker i forhold til 2016.

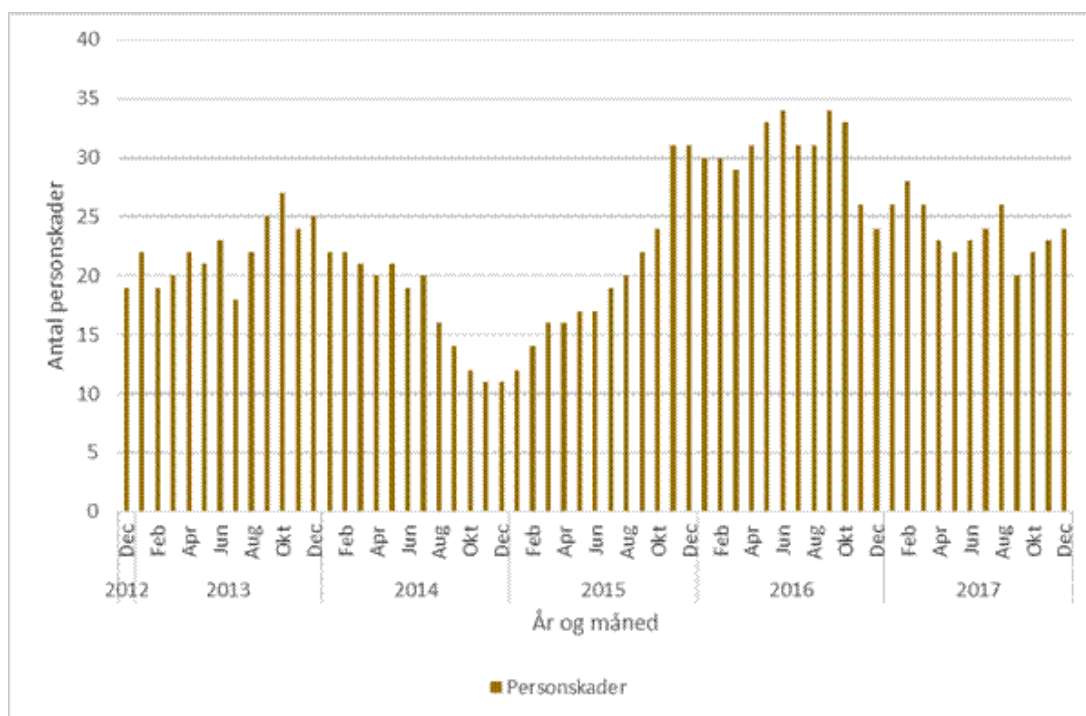
År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
2017	jan	2	3	5	10	0	2	0	0	2
	feb	1	3	5	9	1	3	0	0	4
	mar	0	10	5	15	0	0	0	0	0
	apr	0	8	6	14	0	0	0	0	0
	maj	2	10	4	16	0	2	1	0	3
	jun	3	6	4	13	0	3	0	0	3
	jul	1	2	6	9	0	0	1	0	1
	aug	4	7	7	18	1	3	0	0	4
	sep	0	7	4	11	0	0	0	0	0
	okt	3	7	3	13	0	3	1	0	4
	nov	2	10	7	19	0	2	0	0	2
	dec	1	5	5	11	0	1	0	0	1
2017	I alt	19	78	61	158	2	19	3	0	24
Udvikling	'16-'17	-2	7	-23	-18	0	4	-4	0	0
2016	I alt	21	71	84	176	2	15	7	0	24
2015	I alt	26	58	58	142	2	19	10	0	31

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i Helsingør Kommune 2017



Figur 1 Foreløbig opgørelse af personskader fordelt på måneder i 2017 i Helsingør Kommune.

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder - se figur 2.



Figur 2 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i perioden januar 2012 til december 2017

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at foreløbig ulykkesudvikling for 2017 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Orientering om ulykkesudvikling blev taget til efterretning.

Vedlagte bilag blev uddelt.

Der blev spurgt til aldersfordeling på de tilskadekomne cyklister.

Diagram er indsat på vedlagte bilag.

Bilag

Bilag TSråd 080218 foreløbig ulykkesudvikling 2017 jan dec III

Punkt 4: Status sikre skoleveje, februar 2018

18/2856

Indledning

På budgetområde 204, Trafik, Vej og Parkering er der i 2018 afsat 1.553.000 kr. til sikring af skoleveje.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling på ca. 1,0-1,9 mio. kroner til dette formål.

I 2017 var der inkl. overførsel fra 2016 afsat 1.740.000 kr. Midlerne er anvendt til at lave Trafikuge, Trafikpraktik, Cyklistprøver, Trafik8, justeringer af infrastruktur ved Mørdrupskolen, etablering af gåbus og meget mere. Der blev af ressourcemæssige årsager ikke gennemført så mange projekter som ventet.

Planen for 2018 fremgår af sagsfremstillingen.

Udvalget for By, Plan og Miljø forelægges på deres møde d. 5. marts 2018 planen beskrevet under sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen, hvor der er særlige udfordringer.

Derudover støttes der op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehaven over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser. Planen for tiltag der understøtter færdselsundervisningen udvikles i VejSkolePoliti-samarbejdet.

Institutioner; Kampagnen "Alle børn cykler – også til daginstitution" herunder lån af cykelbane

0. klasse; Skolestartkampagne

SFO og indskoling; Lån af cykeltrailer med pakke til cykelleg i Idræt, Understøttende undervisning mm. samt minikursus for pædagoger/lærere *Under udvikling*

3. klasse; Trafikuge

4. klasse; Lys på med Ludvig

5. klasse; TrafikPraktik

6. klasse; Cyklistprøve

8. klasse; Trafik8 (arrangement med Politi, Beredskab, Rådet for Sikker Trafik mv. på Kulturværftet for alle 8. klasser i Fredensborg- og Helsingør Kommuner)

Ud over tilbud i forhold til undervisning vil hovedindsatserne i 2018 være fortsat at understøtte Espergærde skole med at få minimeret de trafikale udfordringer, der er

opstået på baggrund af skolens strukturændring, samt understøtte Trafiksikkerhedsbyprojektet ved at koncentrere indsatserne på veje i Trafiksikkerhedsbyområdet.

Der overføres 1.118.000 kr. fra budget 2017 til budget 2018. Inklusiv budgettet for 2018 på 1.553.000 kr. giver det et rådighedsbeløb på 2.671.000 kr.

Planen for 2018 ser således ud:

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Budget</i>
Afslutning af projekter fra 2016 / <i>Skolen ved Gurrevej og Borupgårdskolen</i>	Afslutning af projekterne "Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej" (små justeringer) og "Renovering af p-plads ved Borupgårdskolen" (beplantning og fodhegn)	100
Forbedringer på gåbusrute / <i>Mørdrupskolen</i>	Gåbussens rute forbedres ved at anlægge en 90 m lang sti langs Valmuearken samt udvide eksisterende sti langs Agnetevej til 2,5 meters bredde.	300
Trafikanering Stokholmsvej / <i>Espergærdeskolen</i>	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket.	300
Forbedring af krydsningspunkt på Søndermarken / <i>Espergærdeskolen</i>	Opgradering af krydsningspunkt med fodgængerfelt på Søndermarken ved Mindevej. Der anlægges støttehelle så vejen kan krydses i to tempi, feltet udvides til 4 meter i bredden og der opsættes ny skiltning og belysning.	400
Klostermosevej/Agnetevej / <i>Snekkersten Skole</i>	Krydset ombygges, så der skabes bedre forhold for både busser og lette trafikanter. Der er mange lette trafikanter der krydser over Agnetevej - både skoleelever, folk på vej til og fra idrætsfaciliteterne på Agnetevej samt til og fra strand og skov. Et støttepunkt vil højne sikkerheden og skabe øget tryghed, da vejen således vil kunne krydses i to tempi. For yderligere at øge sikkerheden for de lette trafikanter på vej til Snekkersten Skole anlægges der delt sti på strækningen fra Kystbane viadukten og til skolen.	1.000
Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål. Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5.	100

Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	
Trafik8 / <i>Alle 8. klasser</i>	Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik	250
	Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet d. 26. april 2018	
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution.	75
	Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne.	
	Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	
	Ny struktur skal findes, da Cykelteket ikke længere kan opbevare Cykelbanen.	
Cykeltrailer / <i>SFO'er</i>	Kørsel med cykeltrailer med klassesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	40
	Ny struktur skal findes da Cykelteket ikke længere kan opbevare trailer og servicere cykler.	
Diverse/ <i>Alle</i>	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.	106
I alt		2.671

Kommunikation/Høring

- Center for By, Land og Vand fremviste film om projekt Trafik8.
- Information om afholdt Vej/Skole/Politi seminar den 11. januar 2018 og evaluering heraf.
- På baggrund af inspiration fra Island, blev det aftalt, at undersøge mulighed for test af 3D-fodgængerfelt.
- Information om arbejderne med skolernes trafikpolitik indtænkes i uddannelsesplanen for de nye skolebestyrelser. De nye bestyrelser tiltræder i august 2018. Dialog med skolerne udvides til også, at omfatte kontaktførelserne.
- Positivt at planen for 2018 indeholder mange fysiske tiltag. Husk borgerrettet kommunikation om skolevejsprojekterne.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Orientering taget til efterretning.

Punkt 5: Kampagner 2018

15/18458

Indledning

Der orienteres om kampagnerne i 2018 og hvilke tiltag der iværksættes i forbindelse med forskellige kampagner.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand informerede om, at der er igangsat en kampagnegruppe i regi af Trafiknetværk Nordsjælland. Kampagnegruppen vil i 2018 have særlig fokus på følgende kampagner:

- Brug 2 sek mere
- God stil god tur

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Orientering taget til efterretning.

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering februar 2018

13/11320

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet give en status på projektet.

Bilaget viser en oversigt over det samlede projekt fra analyse, kortlægning og registrering til løsninger som fysiske anlæg og kampagner.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand gennemgik Trafiksikkerhedsby, med fokus på de enkelte delelementer:

- Forbedring af krydsningspunkter
- Etablering af signalanlæg
- Forbedring af belysning
- Interessentinddragelse – Trafiksikkerhedsrådet inviteres med til brugerdialog på de 3 strækninger - Esumvej, Rønnebær Allé og Hovvej.

Center for Dagtilbud og Skoler, påpeger at institutionerne skal tænkes ind i forhold til en Trafiksikkerhedsby-kampagne.

Center for By, Land og Vand vil kontakte andre kommuner (Sønderborg og Åbenrå), der har arbejdet med forbedring af krydsningspunkter og harmonisering af fodgængerfelter for at undersøge effekten heraf.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen om status på projektet tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Trafiksikkerhedsby - oversigt

Punkt 7: Regnskab 2017

18/2921

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger der endeligt regnskab for 2017.

Sagsfremstilling

Det samlede Trafiksikkerhedsråds budget og forbrug for 2017 er:

Budget 2017 1.988.000 kr.

Korrektion, PL -21.000 kr.

SAMLET BUDGET 2017 1.967.000 kr.

SAMLET FORBRUG 2017 1.933.568 kr.

BALANCE 2017: 33.432 kr.

Mindreforbruget på 33.432 kr. i 2017 overføres til Budget 2018.

Kommunikation/Høring

Budget for 2018 blev vedtaget på mødet i december 2017.

Opdateret budget blev uddelt.

Mindreforbrug på kr. 33.432 fra 2017 overføres til posterne "Trafiksikkerhed i driftsopgaver" og "Andet".

Forslag til ombygning af Esumvej/Harreshøjvej – foranlediget af trafikdrab – blev gennemgået. Projektet løftes af Trafiksikkerhedsrådets midler i 2018-2019.

Der lægges op til at større trafiksikkerhedsprojekter indgår i kommunes anlægsbudget for overslagsårene.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Regnskab 2017 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Regnskab 2017

Rev. 08/02-18 TSråd budget

Punkt 8: Orientering

Indledning

Bordet rundt – Trafiksikkerhedsrådets medlemmer orienterer/informerer fra deres organisationer – Hvad rør sig.

Center for By, Land og Vand uddeler kopier fra Vejdirektoratets rapport nr. 582, ulykkestal fordelt på politikredse afsnit 9. Nordsjællands politikreds

Kommunikation/Høring

FDM:

Adm. Direktør i FDM Thomas Møller Thomsen er blevet valgt som ny præsident for FIA Region 1. FIAs Region 1 er den største af fire regioner under bilklubbernes internationale paraplyorganisation, FIA (Fédération Internationale de l'automobile), og tæller 114 bilklubber med tilsammen 37 millioner medlemmer i Europa, Afrika og Mellemøsten.

Som ny præsident for FIA Region 1 skal Thomas Møller Thomsen være med til at sikre varetagelsen af bilklubbernes interesser bl.a. i spørgsmål om forbrugerrettigheder og -beskyttelse og trafiksikkerhed.

Nordsjællands Politi – Partnerskab og Forebyggelse:

Fra 3/9-18 indretter Nordsjællands Politi sig med 3 operative spor:

- 1) Beredskab
- 2) Efterforskning
- 3) Forebyggelse (kriminalpræventivt og færdselspræventivt).

Forebyggelsessporet udføres fra Station Midt i Hillerød, hvor der oprettes følgende enheder under ledelse af en vicepolitiinspektør underlagt liniechefen (i Helsingør):

- 1) Kriminalpræventivt Sekretariat (afløser for nuværende Partnerskab og Forebyggelse).
- 2) Enhed med områdebetjente (generelt 1 til hver af de 13 kommuner + 3 ekstra til særligt udvalgte kommuner).

Det er områdebetjentene, som skal forestå udførelsen af det præventive arbejde og således den til Helsingør Kommune, som skal forestå afholdelse af praktiske cyklistprøver, og i den forbindelse kan indgå i netværkssamarbejdet i kommunens FKL-netværk.

Kriminalpræventivt Sekretariat forestår udvikling og planlægning samt indgår i kommunernes VSP-organisationer og herunder indgår i kommunernes særlige planlægningsopgaver såsom Trafik 8

Desuden information om Nordsjællands Politis forebyggende dialog og indsats ved Helsingør Gymnasium.

Fodgængerforbundet:

- Næstformand Anne Brix Christiansen er udpeget til nyt medlem i Færdselssikkerhedskommissionen.
- Ny hjemmeside er under udarbejdelse.

Cyklistforbundet:

Trafiksikkerhedsrådets formand Christian Holm Donatzky informerede om dialog med Cyklistforbundet. Cyklistforbundet arbejder med at finde ny repræsentant til Trafiksikkerhedsrådet.

Dagtilbud og Skoler:

Dagtilbud og Skoler efterspørger plan for dialog med indskolingsskoler og kommende

0-klasses forældre om skoletrafik. Dagtilbud og Skoler ved Bente Marker og By, Land og Vand ved Christina Jakobsen udarbejder plan.

Nordsjællands Politi – Vejsagskontoret:

Ny bekendtgørelse om anvendelse af RACE-marshals og Trafikofficials har netop været i høring og forventes at træde i kraft den 1. april 2018.

Center for By, Land og Vand:

- Info om kommende anlæg af cykelstier på Møllebakken, budgetsat 2018 og 2019.
- Info om kystbanelukning i skolernes sommerferie. Vi gentager information til skolerne fra sidste år.
- Kommende liste over anlægsønsker sendes til kommentering i Trafiksikkerhedsrådet inden politisk forelæggelse.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 9: Eventuelt

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 08-02-2018

Projektet "højresving for rødt for cyklister" tages op på næste møde.