

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 14-06-2016

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2016 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 4, Mørdrupvej

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Corri Zimmermann, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Lars
Andreassen, Poul Erik Lehmann Thomsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 15. marts 2016.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2016.....	5
Kampagner 2016 event - uopmærksomhed - Orientering.....	6
Status sikre skoleveje, juni 2016.....	7
Trafiksikkerhedsby - orientering juni 2016.....	10
Nordisk Trafiksikkerhedsforum 2016.....	11
Orientering.....	12
Evt.....	13

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 15. marts 2016

Indledning/Baggrund

Referat fra Trafiksikkerhedsrådsmødet den 15. marts 2016 godkendes.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller
at referatet godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Referat blev godkendt

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning/Baggrund

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Politiets målinger blev gennemgået.

Der er stadig problemer med at politiets systemer ikke ”snakker” sammen. Derfor tager det længere tid at opdatere.

Til september bliver civile uddannet til at betjene fotovognene. Det forventes, at de civile kan betjene fotovognene til oktober. Hermed kan alle fotovogne være på gaden konstant.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Nordsjællands Politi's status blev taget til efterretning

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2016

16/5675

Indledning/Baggrund

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til maj 2016.

Sagsfremstilling

I de første 5 måneder af 2016 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 67 ulykker fordelt på 9 personskadeulykker, 29 materielskadeulykker og 29 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 9 personskadeulykker med 12 tilskadekomne i alt, hvilket er 3 flere end 2015. Det samlede antal af ulykker i perioden er 67, hvilket er en stigning på 49% i forhold til samme periode i 2015.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlig	Lettere	Øvrig	I alt
2016	jan- maj	9	29	29	67	0	8	2	2	12
Udvikling "15 til "16		13%	45%	71%	49%					33%
2015	jan- maj	8	20	17	45	2	4	3	0	9
2015		26	58	58	142	2	19	10		31
2014	jan- maj	3	21	14	38	0	3	0	0	3
2014		11	67	45	123	0	9	2		11
De sidste 12 måneder		27	67	70	164	0	23	9		34

Tabel 1 Foreløbig ulykkesudvikling i 2016 i Helsingør Kommune

Ulykkesudviklingen for de seneste 12 måneder er på niveau med år 2015. Der er sket 27 personskadeulykker med 31 personskader, fordelt på 2 dræbte, 19 alvorlige og 10 lettere tilskadekomne.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller

at den foreløbige ulykkesudvikling fra januar til maj 2016 tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Den foreløbige ulykkesudvikling fra januar til maj 2016 blev taget til efterretning

Bilag

Pkt. 3 - Årsopgørelse ulykkesstatistik 2015 fra VD - til TS møde den 14/6-2016

Punkt 4: Kampagner 2016 event - uopmærksomhed - Orientering

15/18458

Indledning/Baggrund

I uge 37-40 gennemføres uopmærksomhedskampagnen ”kør bil når du kører bil”.

Sagsfremstilling

I uge 37-40 gennemføres uopmærksomhedskampagnen ”kør bil når du kører bil”.

I den forbindelse vil eventgruppen blive indkaldt til møde vedr. planlægning af event i forbindelse med opstart af kampagnen.

Kampagnemotivet er det samme som tidligere år. Læs mere om kampagnen og dens elementer på [Kør bil når du kører bil](#)

Kommunikation/Høring

Der var forslag om at tænke firmaers administration ind i kampagnen og uddele materiale her.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller
At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 5: Status sikre skoleveje, juni 2016

16/6179

Indledning/Baggrund

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen hvor der er særlige udfordringer. Derudover støtter vi op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehaven over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling til lige netop dette formål.

I 2016 er rammebevillingen inklusiv overførte midler på 1.953.000 kroner.

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2016 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
Afslutning af projekter fra 2015	Afslutning af projekt på Nørremarken (skiltning og beplantning) og Rasmus Knudsens Vej (skiltning og opfølgning på input fra skoleelever)	Færdiggøres medio 2016
Forbedring ved skoler, der ændrer strukturer	Helsingør og Snekkersten skoledistrikt ændrer skolestruktur fra 1. august 2016. Skolerne har valgt at etablere indskolings- og udskolingsskoler, hvilket får store konsekvenser for trafikafviklingen på og omkring skolerne. Særligt vil der på indskolingsskolerne komme et betydeligt større pres på parkerings- og afsætningspladserne. Samtidig vil skolepatruljer skulle lukkes ved de skoler, der ikke længere har elever fra 6. klasse og op. Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsrådet er i dialog med skolerne, for at overveje hvilke muligheder der er for at minimere de kommende trafikale udfordringer. Det være sig alt fra trafikpolitik, kampagner, skiltning, cykelparkering, ændring af skolepatruljer, anlæg af parkeringspladser mv. Der foreslås både ændringer på vejareal og på skolernes egne matrikler. Prioritering afventer en fælles beslutning mellem skolerne,	Der er forsøgt at finde løsninger på de kommende trafikale udfordringer ved de tre skoler der får flere indskolingsbørn end tidligere: <u>Borupgårdskolen</u> Her udvides parkeringspladsen ved Smakkevej og det samlede areal asfalteres og afstribes. Beslutning om etablering af afsætningsbaner langs Smakkevej afventer effekt af parkeringsplads forbedring. <u>Skolen ved Gurrevej</u> Center for Økonomi og Ejendomme anlægger sammen med skolen parkeringsplads til lærerne. <u>Skolen ved Kongevej</u> Der henledes til forældre-parkering ved Svingelport, og ruten afmærkes med fodspor og afstandsangivelse. Corri Zimmermann og Christina Levring Jakobsen har deltaget ved

	Center for Teknik, Miljø og Klima og Center for Økonomi og Ejendomme.	informationsmøder for kommende 0. klasseforældre på Skolen ved Kongevej og Skolen ved Gurrevej.
Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.	Trafikuge er gennemført i uge 20 og 21. Vinderklasse kåres 15. juni.
Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.	TrafikPraktik gennemføres i uge 24 og 25.
Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej <i>/ Skolen ved Gurrevej</i>	Krydset er i dag problematisk, da mange bilister ikke overholder deres vigepligt i forhold til cyklende og gående skolebørn. Krydset skal derfor forbedres.	Gennemføres i efteråret 2016
”Alle Børn Cykler – også til daginstitution” / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Der lanceres derfor et tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne Alle Børn Cykler – også til Daginstitution. I forbindelse med kampagnen opsættes den mobile cykelbane på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	Testforløb er gennemført i Sommerlyst – med stor succes. 25. august deles erfaringerne på Daginstitutionsledermødet. Konceptet justeres og kan anvendes af alle derefter.
Cykeltrailer	Cykeltrailereren med classesæt cykler til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailereren inkl.	Forsøgskursus er afholdt. På baggrund af erfaringerne herfra udvikles hæfte og kursus.

pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.
SFO pædagoger og/eller lærere tilbydes et minikursus i cykelleg og bevægelse. Kurset afholdes af DGI i Helsingør.

Diverse/ Alle	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.	Løbende
I alt		1.953

Kommunikation/Høring

Helsingør Kommune fik en flot 5. plads i Rådet for Sikker Trafiks skoletrafiktest. I testen bliver kommunerne bl. a. målt på, hvor mange der bruger rådets materialer, besøg af Trafik Live, cyklistprøver m.m.

Til næste skoleår afholdes et arrangement for alle 8. kl. hvor der er besøg af Trafik Live.

I forbindelse med den nye skolestruktur, som træder i kraft efter sommerferien, hvor nogle skoler bliver rene indskolingsskoler opstår der en trafikal udfordring. Der foretages derfor nogle tiltag i den forbindelse:

- På skolen ved Kongevej etableres der lærerparkering på skolens areal. Forældre henvises til at parkere ved Svingelport. Gårute fra parkering til skolen, markeres i form af grønne fodspor påført afstand til skolen.
- P-Pladsen ved Smakkevej udvides

Cykelbanen har været på ”besøg” i institutionen Sommerlyst med stor succes. Det er planen at cykelbanen fremover skal cirkulere rundt mellem institutionerne. Alle institutionsledere skal arbejde med ”et sundere liv”, så det hænger godt sammen med at få besøg af cykelbanen og få sat fokus på cykling. Der er ansat et par unge mennesker til at tage sig af opsætning og nedtagning af cykelbanen.

Lars Andreassen fra Cyklistforbundet orienterede om at Cyklistforbundet i 2016, udvider Årets cykelkommune pris med endnu en pris- Årets Børnecykelkommune. Der kan læses mere på [Årets Børnecykelkommune 2016 - Cyklistforbundet](#)

I krydset Gurrevej/Rosenkildevej vil der blive foretaget en opstramning af krydset, der sænker farten, samt sikrer bedre krydsningsmuligheder for cyklister og fodgængere.

Præmieoverrækkelse den 15. juni 2016 til vinderen af cyklistprøven. Vinderen blev Skolen ved Gurrevej.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

at orientering om status på projekter tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Orientering om status på projekter blev taget til efterretning

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering juni 2016

13/11320

Sagsfremstilling

Arbejdet med Trafiksikkerhedsby er nu igangsat. På nuværende tidspunkt arbejdes der med to spor – henholdsvis analyse og trafiksikkerhedsinspektion/kendte tiltag.

På mødet vil de foreløbige analyseresultater blive gennemgået.

Derudover vil der være en orientering om de indledende trafiksikkerhedsinspektioner der har været i Esbjergområdet, herunder om overvejelserne af niveau for fremtidige inspektioner samt beskrivelse af de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer der er konstateret.

Kommunikation/Høring

Analyse/udtræk af ulykker ved bl. a. skoler blev omdelt. Den var opdelt på T-kryds, kurve, lige vej, rundkørsel, firbenede kryds m.fl.

Der blev fremvist skemaer, som bliver brugt i forbindelse med trafiksikkerhedsrevision til at registrere trafikvejsstrækninger.

Tidsplan for Trafiksikkerhedsby blev omdelt.

Det bliver muligt at implementere højresving for rødt for cyklister. Der er nogle kriterier for at etablere dette. Forslag til placeringer, hvor det kunne afprøves blev omdelt. Cyklistforbundet v/Lars Andreassen og repræsentanter for TMK (Center for Teknik, Miljø og Klima), samt Nordsjællands Politi gennemgår hvilke placeringer, som skal udvælges. VD (Vejdirektoratet) har udgivet en folder – Forsøg med højresving for rødt.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Bilag

Pkt. 6 Trafiksikkerhedsby - Analyse/udtræk af ulykker - bilag TS møde 14/6-2016

Pkt. 6 - Tidsplan - til TS møde d. 14/6-2016

Pkt. 6 - Forslag til placeringer - afprøvning af højresvingsrødkørsel for cyklister - bilag til TS mødet 14/6-2106

Punkt 7: Nordisk Trafiksikkerhedsforum 2016

16/12892

Sagsfremstilling

Opfølgning på Trafiksikkerhedsrådets deltagelse i konferencen i uge 23 ”Nordisk Trafiksikkerhedsforum 2016”.

Dialog om input fra konferencen – har vi fået ideer til det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde i Helsingør Kommune?

Kommunikation/Høring

Alle medlemmer syntes det havde været en givende tur, med mange spændende indlæg.

Alle slides fra indlæg ligger på Via Nordica´s hjemmeside (indsat i programmet):

<http://www.vianordica2016.no/programmev2.cfm>

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller, at input fra konference drøftes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Input fra konferencen blev drøftet

Punkt 8: Orientering

Indledning/Baggrund

Center for Teknik, Miljø og Klima vil orientere om:

- Ekstra anlægsmidler
- Møde vedr. intern trafiksikkerhedspolitik

Kommunikation/Høring

Ekstra anlægsmidler:

På grund af udsættelse af byskoleprojektet er der blevet tildelt ekstra anlægsmidler til:

- Krydsombygning Sdr. strandvej/Færgevej – minirundkørsel (samme type som ved Strandvejen/Stubbedamsvej)
- Støttemur nyt fortov langs Sdr. Strandvej ved bådeklubben
- Stiforbindelse mellem Grydemosevej og Højvangen
- Sommerløsning på Strandvejen i Snekkersten og Espergærde med indsnævringer til at sikre bedre adgang mellem by og vand henover sommeren
- Strandpromenade ved Nordhavnen – færdiggørelse af Nordhavnsvej renovering af sti

Intern Trafiksikkerhedspolitik:

Rådet for Sikker Trafik har forespurgt om Helsingør Kommune om de vil være med til, i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik at starte en trafiksikkerhedspolitik op.

Hvis vi skal have andre til at udarbejde en trafiksikkerhedspolitik, er det en god ide at starte med os selv.

Der er forslag til 2 modeller:

- Trafiksikkerhedspolitik i Center for Teknik, Miljø og Klima eller hele Helsingør Kommunes administration
- Trafiksikkerhedspolitik og transportpolitik i samarbejde med klimasekretariatet.

Projektet udsættes indtil videre til næste år.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller

At orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 9: Evt.

Kommunikation/Høring

Center for Teknik, Miljø og Klima orienterede om spritkampagnen som startede i uge 23 – Klar til et pust. Plakater er opsat på udvalgte steder og sidder juli måned med.