

REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 d. 01-02-2023

Mødedato Onsdag d. 01. februar 2023 kl. 16:30

Mødested Pyramiden, Prøvestenen

Mødedeltagere Mette Lene Jensen, Betina Svinggaard (Fravær), Christian Holm Donatzky, Birgitte Bergman, Claus Birkelyng (Fravær), Gert Dyekjær, Jørgen Bodilsen, Michael Mathiesen

Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af indkaldt stedfortræder.....	3
Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	4
Orientering: Status for udrulning af fjernvarme i kommunen.....	5
Beslutning: Yderligere tiltag til understøttelse af kollektive varmeløsninger.....	7
Beslutning: Godkendelse af forslag til Plan for Cirkulær Økonomi.....	11
Beslutning: Placering af nedgravede affaldsløsninger i Helsingør Bymidte.....	16
Beslutning: Studietur - valg af destination.....	20
Orientering: Status på naturindsatser 2022.....	24
Orientering: Status for realisering af projekter under Klima og bæredygtighedspuljen 2022.....	27
Orientering: Krav til byggeriets klimaaftryk.....	29
Orientering: Statistik over klagesager afgjort af ankeinstanser i 2022.....	33
Orientering: Afgørelser fra klageinstanser 17.01.23 (BPT) og 01.02.23 (KBU).....	35
Orientering: Kommende sager.....	37
Meddelelser/Eventuelt.....	38
Godkendelse af referat.....	39

Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af indkaldt stedfortræder

22/10221

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Sagsfremstilling

Claus Birkelyng (C) har meldt afbud til mødet på grund af arbejdsmæssige årsager.

Michael Mathiesen (C) deltager i stedet for Claus Birkelyng.

Der var afbud fra Betina Svinggaard (A) på grund af sygdom. Der var ikke indkaldt stedfortræder.

Indstilling

Center for Kultur, Erhverv, Politik og Organisation indstiller,

1. at det godkendes, at Claus Birkelyng (C) og Betina Svinggaard (A) har lovligt forfald.
2. at det godkendes, at Michael Mathiesen (C) er indkaldt som rette stedfortræder for Claus Birkelyng (C).

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Indstillingerne godkendt.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Birgitte Bergman

Fraværende Birgitte Bergman, Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 2: Beslutning: Godkendelse af dagsorden

22/558086

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Dagsordenen godkendt.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Birgitte Bergman

Fraværende Betina Svinggaard, Claus Birkelyng, Birgitte Bergman

Punkt 3: Orientering: Status for udrulning af fjernvarme i kommunen

22/556892

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

Klima- og Bæredygtighedsudvalget bad på mødet i december 2022 om en status på udrulning af fjernvarme i kommunen.

På mødet giver Forsyning Helsingør en status på den aktuelle situation.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven

Projektbekendtgørelsen

Helsingør Kommunes Varmeplan

Relation til vision og tværgående politikker

Det er et mål i Vision 2030, at den årlige CO₂-udledning fra Helsingør Kommunes geografiske område er reduceret til højst 1,7 ton pr. borger senest i 2030 med henblik på at være CO₂-neutral i 2045.

Sagsfremstilling

På mødet gives en aktuel status for udrulningen af fjernvarme i Helsingør Kommune.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Birgitte Bergman

Bilag

Oplæg fra Forsyning Helsingør

Fraværende Birgitte Bergman, Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 4: Beslutning: Yderligere tiltag til understøttelse af kollektive varmeløsninger

22/536534

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har, i tilknytning til godkendelse af Varmeplan 2023-2030 for Helsingør Kommune, bestilt et oplæg til hvordan kommunen yderligere kan understøtte borgerne i forbindelse med etablering af kollektive varmeløsninger, hvor indledende screening har vist, at der er potentiale for lokal fjernvarme.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget skal godkende oplæg til yderligere tiltag i 2023.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven

Relation til vision og tværgående politikker

Ny Varmeplan 2023-2030 for Helsingør Kommune samt mål om fossilfri varmforsyning senest i 2035 (Grøn Varme samarbejdet).

Plan for klima og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020-2030 har endvidere et delmål med fokus på konvertering af olie- og gasfyr til fjernvarme eller vedvarende energi. Målet er at 90 % af den samlede boligmasse er opvarmet med fossilfri varmekilder i 2030.

Sagsfremstilling

Efter initiativ fra Klima- og Bæredygtighedsudvalget besluttede Byrådet den 20. juni 2022, at der skulle udarbejdes et Mulighedskatalog over potentialerne ved decentral varmeproduktion og lokale energifællesskaber. Kataloget understøtter boligejernes valg af alternativ varmekilde til naturgas- og oliefyr i områderne uden for kommende fjernvarmforsyning.

Helsingør Kommune præsenterede det nye Mulighedskatalog (www.helsingor.dk/varme) for borgerne i Hellebæk/Ålsgårde, Kvistgård og øvrige små byer i kommunen på 3 borgerinformationsmøder i november 2022.

Screeningen, som ligger til grund for Mulighedskataloget, viser at der særligt i Hellebæk/Ålsgårde (ca. 1300 boliger) og Kvistgård (ca. 365 boliger) vil være potentiale for at etablere lokalvarme (ø-fjernvarme). Der er endvidere udpeget en række delområder, hvor der med fordel kan etableres lokale energifællesskaber, hvis der ikke etableres en større løsning med fjernvarme. Et mindre energifællesskab kan med fordel etableres, hvor huse ligger tæt fx rækkehusbebyggelser og boligkomplekser, hvor individuelle løsninger kan være svære at placere af plads- og støjmæssige grunde.

På møderne udtrykte borgerne en frustration over, at kommunen ikke gjorde mere for at realisere det potentiale for kollektiv varmforsyning, som screeningen har vist eksisterer.

Mulighedskataloget indeholder en trin-for-trin guide til, hvordan man som borgergruppe kan etablere et lokalt A.M.B.A. (Andelsselskab med begrænset ansvar), samt tilbud om, at kommunen gerne understøtter lokale initiativgrupper ift.

facilitering og mødeafholdelse mv. Det kan dog være svært at få afdækket, om der er tilstrækkelig lokal opbakning i et område. Samtidig kan arbejdet med at etablere et lokalt A.M.B.A. være svært at overskue som borgergruppe, og der er også omkostninger knyttet til at få udarbejdet et egentligt projektforslag om etablering af fjernvarme i et område.

Forslag til supplerende initiativer

Administrationen anbefaler, at der iværksættes følgende yderligere initiativer for områderne Hellebæk/Ålsgårde og Kvistgård.

1. Afklaring af opbakning til etablering af lokal fjernvarme i henholdsvis Hellebæk/Ålsgårde og Kvistgård. Afklaring kan ske ved at Helsingør Kommune udsender et digitalt spørgeskema til borgerne, hvor det bliver muligt at tilkendegive om man som boligejer er interesseret i at blive en del af et lokalt fjernvarme AMBA, om man selv er interesseret i at deltage i initiativgruppearbejdet, eller om man kun er interesseret, hvis der findes en professionel operatør.
2. Samtidig indsamles kontaktinformation på alle interesserede, så en initiativgruppe eller professionel operatør hurtigt kan arbejde videre med et konkret projekt. Det skal fremgå meget tydeligt af kommunikationen, at det ikke er Helsingør Kommune eller Forsyning Helsingør, der kommer til at etablere den kollektive varmforsyning, men at kommunen med denne indsats ønsker at bringe lokalområdet nærmere en kollektiv løsning.
3. Helsingør Kommune afholder lokale borgermøder i henholdsvis Hellebæk/Ålsgårde og Kvistgård ultimo marts 2023 med opsamling på interesseafklaringen samt præsentation af konkrete muligheder for etablering af lokal AMBA løsning.
4. For at nedsætte den økonomiske risiko for en initiativgruppe, kan Helsingør Kommune tilbyde at finansiere én indledende screening og forundersøgelse i hvert af de to store gasområder og udarbejdelsen af projektforslag på betingelse af, at der i et område er en tilstrækkelig geografisk sammenhængende tilslutning på minimum 100 husstande i henholdsvis Hellebæk/Ålsgårde og Kvistgård. Kommunen vil understøtte arbejdet med de to scenarier, der kommer til at omfatte flest varmemeforbrugere. Dansk Fjernvarme skønner, at en indledende screening koster ca. 100.000-125.000 kr. og udarbejdelse af et projektforslag ca. 75.000-100.000 kr.

Denne finansiering skal tilbagebetales til kommunen i forbindelse med etablering af et fjernvarmeværk. Udgiften vil herefter indgå som en del af afskrivningen på de samlede fællesinvesteringer, hvor investeringerne afskrives over 30 år. Hvis der ikke etableres et lokalt fjernvarmeselskab på baggrund af forundersøgelsen, er det Helsingør Kommune, der har afholdt udgiften for afsøgning af mulighederne.

5. Helsingør Kommune vil løbende understøtte arbejdet i de etablerede initiativgrupper i forbindelse med mødeafholdelse, afsøgning af ekspertise mv.
6. Hvis der ikke er opbakning til etablering af lokalvarme i de to områder, vil Helsingør Kommune sætte forøget fokus på at understøtte etableringen af mindre energifællesskaber i områderne.

I Bilag 1 er borgernes ansvar og kommunens bidrag til processen supplerende illustreret.

Økonomi/Personaleforhold

Opgaven vil kunne løses indenfor DUT midlerne, der er tilført Helsingør Kommune i forlængelse af KL og Regeringsaftale fra den 29. juni 2022 om kommunernes rolle i bestræbelserne på at mindske afhængigheden af russisk gas

gennem udfasning af fossile brændsler til opvarmning. Denne aftale placerer en række vigtige opgaver hos kommunerne, hvor flere skal løses med kort frist.

Alle eksisterende naturgaskunder har som følge heraf fået klar besked lige før jul 2022 om hvilke alternative løsninger, der er til opvarmning i det område, ejendommen ligger i. Aftalen sætter herudover også fokus på kommunernes mulighed for at understøtte etableringen af lokale energifællesskaber, der hvor fjernvarmen ikke når ud.

Tilskud fordelt pr. år kan ses i skemaet nedenfor.

I 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025	I alt
Finansiering fra staten	1.374	637	132	66	2.209

Midlerne tilført i 2022 søges overført til 2023, da den sene tildeling af opgave og ressource ikke har gjort det muligt for administrationen at anvende midlerne til det tiltænkte formål.

Der er p.t., inden for det tildelte tilskud, sket en midlertidig forlængelse af et ekstra årsværk i Klimasekretariatet med henblik på at understøtte etablering af varmfællesskaber samt videreføre fortsat fokus på accelerering energirenovring af boliger i Helsingør Kommune.

Det vil herudover være muligt for Helsingør Kommune, at tilgodese ansøgninger fra lokalt etableret borgergrupper, om tilskud til forundersøgelser for op til 450.000 kr. i 2023.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Helsingør Kommune vil kommunikere direkte til de borgere, der bor i de områder, der er screenet til at være velegnet til lokalvarme. Der planlægges efter at afholde borgermøder som opfølgning på interesseafdækningen den 16., 23. eller 29. marts.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at de beskrevne supplerende initiativer iværksættes med henblik på at understøtte etablering af lokal fjernvarme i Hellebæk/Ålsgårde og Kvistgård.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Indstillingen godkendt.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

Visualisering af processen med etablering af lokalvarme

Fraværende Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 5: Beslutning: Godkendelse af forslag til Plan for Cirkulær Økonomi

22/549407

Sagen afgøres i:

Byrådet 2022-2025

Indledning

Center for By, Land og Vand har udarbejdet et forslag til 'Plan for Cirkulær Økonomi 2023-2034' med undertitlen 'fra affald til ressourcer'. Planforslaget er vedlagt som bilag og kan også findes [via dette link](#).

Planen bygger på den nationale "Handlingsplan for cirkulær økonomi, National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032".

Klima- og Bæredygtighedsudvalget besluttede den 5. oktober at sende planforslaget i offentlig høring. Høringsperioden på 8 uger sluttede den 12. december.

Byrådet skal beslutte, om den endelige Plan for Cirkulær Økonomi kan vedtages.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen: Det er et lovkrav, at udarbejde en såkaldt affaldshåndteringsplan. Plan for Cirkulær Økonomi opfylder kravene til en affaldshåndteringsplan, og derudover indeholder den frivillige initiativer vedrørende affaldsforebyggelse og genbrug.

Planen er en implementering af den nationale "Handlingsplan for cirkulær økonomi, National plan for forebyggelse og håndtering af affald 2020-2032" fra juli 2021.

Planen skulle jf. bekendtgørelsen være vedtaget 1. januar 2023. Der er tale om en meget stram tidsplan, der er vanskelig at nå for landets kommuner. Planen forventes vedtaget af byrådet i februar 2023.

Planen er miljøscreenet, og der skal ikke foretages yderligere miljøvurdering.

Relation til vision og tværgående politikker

Plan for Cirkulær Økonomi sikrer, at forebyggelse, håndtering, behandling og bortskaffelse af affald så vidt muligt sker miljørigtigt og bæredygtigt. Planen understøtter og bygger videre på målene vedr. affald i Klima- og bæredygtighedsplan 2020-2030.

Plan for Cirkulær Økonomi understøtter Indkøbs- og udbudspolitikken.

Sagsfremstilling

Plan for Cirkulær Økonomi er en affaldsplan, der som noget nyt også omhandler forebyggelse af affald. Planen er et første skridt på vej mod en cirkulær økonomi. En økonomi, hvor alle ressourcer ideelt set er i kredsløb.

Planens sigte er først og fremmest at sætte gang i rejsen mod en cirkulær økonomi, hvor produkterne og deres råstoffer indgår i et kontinuerligt kredsløb og affaldsmængderne minimeres. Det er en rejse hvor alle skal tage ansvar og bidrage, hvis vi skal lykkes. Succesen afhænger i høj grad af de valg vi alle træffer i det daglige, især vedrørende vores forbrug.

Kommunens rolle ændres hermed markant i forhold til tidligere, hvor vi på affaldsområdet primært havde en drifts- og myndighedsrolle. Nu skal vi til at arbejde på en ny måde for bedst muligt at kunne støtte op omkring, at borgere, virksomheder og kommunen selv kan træffe de rigtige valg. Hvor Forsyning Helsingør fortsat skal drifte og optimere de enkelte affaldsordninger, skal Helsingør Kommune fremover i langt højere grad arbejde med information og kommunikation og støtte op om initiativer, der hjælper borgerne til at ændre vaner.

Der sker meget på ressource og affaldsområdet og inden for cirkulær økonomi i disse år. Der udvikles nye produkter og iværksættes mange lokale forsøg og initiativer rundt om i landet. Samtidig bliver borgernes incitament til at ændre vaner hen imod et mere cirkulært forbrug, godt hjulpet på vej af, at energi- og materialepriserne stiger.

De initiativer og konkrete aktiviteter der foreslås i planen er alle noget der umiddelbart kan eller skal gøres. Der vil der ud over blive udarbejdet forslag til yderligere og mere ambitiøse projekter – i takt med at blandt andet lovgrundlaget falder på plads. Disse vil løbende blive forelagt politisk. Planen vurderes dog stadig, at være ambitiøs ift. de initiativer der foreslås iværksat.

Planens vision og mål

Visionen for Plan for Cirkulær Økonomi – som tager afsæt i den nationale plan - er:

- Affaldskurven skal knækkes – vi skal have mindre affald, mindre spild og mere genbrug.
- Vi skal fortsat arbejde med mere og bedre genanvendelse.

Planens mål er:

1. Der skal gennemføres indsatser til reduktion af affaldsmængden – herunder øget mængde til genbrug.
2. Den reelle genanvendelse af husholdningsaffaldslignende affald skal være større end 65 % i 2035.

Planens vision og mål søges nået via 4 hovedtemaer, som hvert især kræver et særligt fokus:

1. Affaldsminimering og direkte genbrug
2. Mere og bedre genanvendelse
3. Fokus på erhvervs- og byggeaffald mv.
4. Grøn og ansvarlig kommune

Under hvert tema er der en række initiativer, som alle har aktiviteter tilknyttet.

Tema 1: Affaldsminimering og direkte genbrug

Temaet handler i høj grad om oplysning, motivation og inspiration til borgerne om at ændre vaner, fx til forebyggelse af madspild og øget dialog med og information til - særlige grupper, herunder børn og unge.

Vi skal desuden arbejde på, at stille flere og bedre muligheder til rådighed for at træffe det 'rigtige' valg, fx for direkte genbrug på genbrugspladserne.

Tema 2: Mere og bedre genanvendelse

Mere genanvendelse handler bl.a. om, at få udrullet det sidste af de nye indsamlingsordninger, fx skal indsamlingen i midtbyen etableres, og der skal også indsamles tekstilaffald.

Bedre genanvendelse handler om optimering af kvaliteten i genanvendelsen. Det drejer sig, både om behandlingsteknologierne, som skal videreudvikles, men også om, at sorteringen af affaldet skal optimeres.

Tema 3: Fokus på erhvervs- og byggeaffald mv

Der er restriktive regler for hvad kommunen må og ikke må i forhold til erhvervs- og byggeaffald, og på flere områder ligger disse regler endnu ikke helt fast.

Kommunen skal oplyse om regler og muligheder, og bidrage til at sikre bedre data på erhvervsaffaldet. Vi vil lave målrettede kampagnetilsyn, og via tilsyn vejlede om affaldsminimering samt mere og bedre genanvendelse.

Der skal etableres mulighed for direkte genbrug af (mindre mængder) byggematerialer, hvilket fx kan ske på genbrugspladserne og er skal arbejdes for at begrænse mængden af overskudsjord, samt for at nyttiggøre jord, restprodukter og rent sorteret byggeaffald til at erstatte primære råstoffer.

Tema 4: Grøn og ansvarlig kommune

En ny indkøbs- og udbudspolitik skal sikre, at kommunens indkøb og udbud bevæger sig i retning mod cirkulær økonomi.

Der skal arbejdes med affaldsminimering og genbrug, fx ved at reducere madspild fra kantinerne, stoppe med brugen af engangsservice og undersøge muligheden for at etablere et lager for møbler og inventar til genbrug internt.

Affaldssortering på kommunens lokaliteter skal optimeres, og det skal sikres, at man alle steder er kommet på plads med alle fraktionerne. Der skal ligeledes sikres et samlet overblik over alle ordninger, opsamlingsmateriel og mængder og der skal indføres øget sortering i det offentlige rum.

Muligheder for samarbejder på tværs i kommunen skal undersøges. Dette kunne fx være mellem jobcenteret og diverse genbrugsaktiviteter.

Handlingsplan

Alle aktiviteter i Plan for Cirkulær Økonomi er samlet i en handlingsplan. Her er angivet hvem der er ansvarlig for udførelse af aktiviteten, og hvilket år den forventes udført.

Foruden selve plandelen, indeholder Plan for Cirkulær Økonomi en lovpligtig status- og kortlægningsdel (som bilag), hvor der findes beskrivelser af de eksisterende affaldsordninger samt opgørelser over affaldsmængder og genanvendelsesprocenter for Helsingør Kommune.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Der er bevilget midler via Klima- og Bæredygtighedspuljen til at gennemføre en række arrangementer om cirkulær økonomi i 2023 og 2024.

Eventuelle fremtidige initiativer der udløber af planen, kan kræve yderligere ressourcer for at kunne realiseres. Dette vil i givet fald blive forelagt til politisk beslutning.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Forud for udarbejdelse af planforslaget er der i foråret 2022 afholdt et borgermøde, ”Idémøde om fremtidens affald”, og et fokusgruppemøde vedrørende byggeaffald. Desuden er en række øvrige interessenter blevet hørt. En stor del af de forslag der er fremkommet, er indarbejdet i planen.

Plan for Cirkulær Økonomi har været i 8 ugers offentlig høring fra den 14. oktober til og med den 12. december 2022. Der er indkommet 5 høringssvar via [høringsportalen](#). De 5 høringssvar kan ses i en kommenteret udgave i det vedlagte bilag. Høringssvarene var generelt positive, og har ikke givet anledning til ændringer i planforslaget.

Et planlagt borgermøde i november blev aflyst, da der kun var 6 borgere tilmeldt mødet.

Vedlagt sagen findes et brev fra Forsyning Helsingør, som har drøftet forslaget til Plan for Cirkulær Økonomi på et bestyrelsesmøde. Bestyrelsen vurderer at planens initiativer er ”driftsbare” for Forsyning Helsingør, og at mål og initiativer udgør en god fremtidig ramme for udviklingen af affaldshåndteringen i kommunen.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at forslag til Plan for Cirkulær Økonomi 2023-2034 godkendes.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Indstillingen anbefales.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

Plan for Cirkulær Økonomi 2023-2034 - Forslag

Bilag 1 Status og kortlægning

Bilag 2 Miljøscreening

Brev fra Forsyning Helsingør

Notat høringsvar Plan for Cirkulær Økonomi

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard

Punkt 6: Beslutning: Placering af nedgravede affaldsløsninger i Helsingør Bymidte

22/540706

Sagen afgøres i:

Byrådet 2022-2025

Indledning

Byrådet har den 21. december 2020 besluttet, at borgere, der ikke har plads til de nye affaldsbeholdere, der skal rulles ud til alle husstande, selv skal bringe deres affald til centralt placerede nedgravede affaldsløsninger – de såkaldte affaldsøer.

Det blev desuden besluttet, hvor 6 affaldsøer skulle placeres i Bymidten.

Der er nu gennemført et udbud, og detailprojekteringen er udført. I denne proces har det imidlertid vist sig, at der er behov for justeringer i forhold til de tidligere valgte placeringer.

Byrådet skal beslutte en alternativ placering af én af affaldsøerne.

Retsgrundlag

EU's affaldsdirektiv

Affaldsbekendtgørelsen

Nationale Ressource- og affaldsplan

Lov om offentlige veje m.v.

Relation til vision og tværgående politikker

Ressource- og affaldsplan 2015-2024

Plan for Klima og Bæredygtighed 2020-2030

Sagsfremstilling

Den nye obligatoriske affaldsordning giver særlige udfordringer i Bymidten – særligt i forhold til de fysiske rammer, ledningsføring, trafikforhold og beskyttelse af Bymidstens historiske og æstetiske kvaliteter.

Indsamlingsmodellen indbefatter, at der leveres affaldsbeholdere til de husstande, der har plads til det – mens borgere uden den fornødne plads selv skal bringe deres affald til centralt placerede nedgravede affaldsløsninger – de såkaldte affaldsøer.

1. Placering af affaldsøer

Byrådet valgte i december 2020 6 mulige placeringer af affaldsøer. Valget blev truffet ud fra det konkrete behov for sortering - samt ud fra de placeringer, der bedst muligt kunne tilgodese de fysiske og æstetiske udfordringer.

De valgte placeringer af affaldsøerne var: Rådhusstorvet, Jernbanevej, Stürups Plads (nordlig placering), Bramstræde (senere ændret til Ankerbakken), Stjernegade ved Kongensgade og Allégade. Byrådets beslutning blev truffet efter gennemførelse af en offentlig høring.

I forbindelse med detailprojekteringen af etablering af affaldsøerne og den tilhørende byggetilladelsesproces er det imidlertid blevet klart, at to af de foreslåede placeringer alligevel ikke kan realiseres, nemlig Stjernegade og Bramstræde/Ankerbakken. Dette skyldes store udfordringer med flytning af forsyningsledninger, og at der alligevel ikke er plads til, at renovationsbilen kan komme til at tømme.

Arbejdsgruppen har derfor igen vurderet, om der er alternative placeringer, der kan imødekomme alle hensyn og krav. Det har imidlertid kun været muligt at finde én placering som erstatning for de to, der er opgivet.

Det nye forslag er rabatten ved P-området ved Fiolgade 20. Arealet ejes af kommunen, og der er indhentet tilladelse fra Center for Økonomi og Ejendomme til benyttelse til formålet.

Pladsen vil let kunne etableres, da der ikke er forsyningslinjer af betydning, og tømningen vil kunne ske ved, at renovationsbilen bakker ind på P-området og herfra løfter de underjordiske beholdere op. Placeringen vil dog komme til at betyde nedlæggelse af én P-plads, for der kan skabes plads til tømningen.

2. Høring

Placeringen har været sendt i høring blandt 36 naboer. Der er i den forbindelse indkommet indsigelser fra 3 beboere, der bor i hhv. Fiolgade 20 C og 21 B.

Klagerne ønsker indsigt i den detailprojekteringen, der skal indgå i selve byggeansøgningen. De peger på en række alternative placeringer, da de ikke mener, at der er behov for en affaldsø i deres nærområde. Der udtrykkes desuden bekymring for trafikikkerheden og evt. støj ved tømning. Høringssvarene er vedlagt som bilag 2.

Bekymringen om trafikikkerheden vil blive håndteret ved, at skraldebilen kører ind på p-området, mens tømningen finder sted. Selve tømningen tager normalt omkring 5 minutter og vil skulle foregå 1-2 gange om ugen. For at sikre en rydelig plads vil der blive renholdt med en hyppighed på flere gange ugentligt.

Vedrørende klagepunktet om selve behovet for en placering af affaldsøen har Forsyning Helsingør lavet en meget præcis kortlægning af mulighed for opstilling af flere beholdere i baggårdene for at nedbringe behovet for den pågældende placering. Desværre har kortlægningen vist, at de snævre adgangsforhold og pladsen i baggårdene i nabogaderne til Fiolgade ikke tillader dette i tilstrækkeligt omfang. De fleste beboere i især Sudergade og Sct. Olai Gade skal derfor bringe deres affald til en affaldsø. En placering i denne del af byen er derfor nødvendig, hvis ikke bringeafstanden skal være for lang for beboerne i middelalderbydelen.

Opgørelsen over de adresser, hvor der ikke er plads til egne beholdere i baggården, fremgår af bilag 1.

For at nedbringe gåafstanden for de mange beboere i de tilstødende gader indstilles det, at der etableres en affaldsø i rabatten ved P-arealet ved Fiolgade 20, og der samtidig nedlægges 1-2 p-pladser, så der gøres plads til tømningen.

Da Forsynings Helsingør har afholdt udbud på 6 affaldsøer og kun 5 umiddelbart er mulige at etablere, vil den overskydende affaldsø placeres uden for Bymidten.

3. Politisk behandling:

By-, Plan- og Trafikudvalget skal beslutte, om man til Byrådet vil anbefale, at der nedlægges 2 p-pladser på Fiolgade 20. Udvalget besluttede på mødet den 17. januar, at anbefale en nedlæggelse af de 2 p-pladser.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget skal beslutte, om man til Byrådet vil anbefale den nye placering af affaldsøerne, således at affaldsøerne nu findes på Rådhusstorvet, Jernbanevej, Stürups Plads, Allégade og Fiolgade.

Økonomi/Personaleforhold

Affaldsområdet er gebyrfinansieret, hvorfor alle udgifter forbundet med etablering og drift dækkes af gebyrmidlerne.

Forsyning Helsingørs bestyrelse har bevilget 3,5 mill. kr. af gebyrmidlerne til etablering af de nedgravede affaldsløsninger i Bymidten.

Forslaget får ingen personalemæssige konsekvenser.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen forelægges

- By-, Plan- og Trafikudvalget den 17. januar 2023
- Klima- og Bæredygtighedsudvalget den 1. februar 2023.

Forslag til placeringen i Fiolgade 20 har været i høring hos de nærmeste naboer.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

1. at de nedgravede affaldsløsninger på Bramstræde/Ankerbakken og Stjernegade udgår og erstattes af en placering på Fiolgade 20, således at affaldsøerne nu findes på Rådhusstorvet, Jernbanevej, Stürups Plads, Allégade og Fiolgade.
2. at der nedlægges 1-2 p-pladser på Fiolgade 20 for at skabe plads til tømning.

Beslutninger By-, Plan- og Trafikudvalget 2022-2025 den 17-01-2023

Ad 2

Indstillingen anbefales.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Ad 1: Indstillingen anbefales.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

1: Opgørelse over adresser der skal bringe deres affald - rev.

2: Høringssvar fra naboer vedr. placering

2A: Høringssvar - yderligere bemærkninger

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard

Punkt 7: Beslutning: Studietur - valg af destination

22/559004

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

I hver byrådsperiode, har de politiske udvalg mulighed for at tage på studietur for at hente ny viden og inspiration til udvalgsarbejdet.

På mødet den 5. oktober 2022 besluttede Klima- og Bæredygtighedsudvalget, at tidspunktet for den kommende studietur så vidt muligt skulle planlægges til at ligge i oktober/november 2023.

Med denne sag skal udvalget vælge tidspunkt, rejseform og destination for studieturen.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune oplever i øjeblikket stor investeringslyst og har mange byudviklingsprojekter med et samlet boligprogram på mere end 3.000 boliger. Samtidig er bæredygtighed, biodiversitet, CO2-reduktioner og klimatilpasning blevet temaer, der i høj grad sætter rammen for kommunens udviklingsmuligheder.

Udvalgets arbejde er dermed centralt placeret i en global og national dagsorden, der kommer til at præge borgernes hverdag nu og i fremtiden. Som vigtige og ambitiøse værktøjer har Byrådet vedtaget en Klima- og Bæredygtighedsplan, en Biodiversitetsplan og en Klimatilpasningsplan. Endvidere er en Varmeplan og en Plan for Cirkulær Økonomi tæt på at blive vedtaget, ligesom en ny Spildevandsplan og en Træpolitik forventes behandlet politisk i løbet af 2023.

Helt aktuelt er Helsingør Kommune netop blevet tildelt den europæiske Green Leaf Award 2024.

For at øge udvalgets viden om de emner der er en del af udvalgets arbejde, og hvordan der arbejdes med dem internationalt, foreslår administrationen, at udvalget tager på studietur i en af følgende byer:

Oslo

Som mange andre europæiske byer oplever Oslo en befolkningstilvækst i storbyen, mens landområder, særlig Udkantsnorge oplever affolkning.

Byen er i en rivende udvikling og med den øgede befolkningstilvækst og stigning i antallet af arbejdspladser stilles der krav til infrastruktur, uddannelsestilbud og ikke mindst til boliger.

Oslo Kommune har valgt, at denne udvikling ikke skal være på bekostning af miljøet. Bystyret har fastsat mål om, at Oslo, trods den megen byudvikling, i 2030 ikke udleder drivhusgasser, hvilket betyder en reduktion med 95 % i forhold til 2009. derudover skal energiforbruget reduceres med 10 %, og Oslo skal være en arena for innovation, test og kommercialisering af nye klimaløsninger.

I Oslo er der bl.a. mulighed for at se på bæredygtigt byggeri i træ, omdannelse af industrihavn til rekreative byrum med havbad og grønne rum, samt høre om hvordan byen konkret realiserer en klimastrategi.

Oslo kan nås med fly, tog eller båd. Rejsetiden med tog er omkring 9 timer. Rejsetiden med båd er ca. 17 timer (inkl. overnatning på båden).

Stockholm

Også Stockholm oplever en stor befolkningstilvækst og ønsker i den forbindelse, at have fokus på en bæredygtig byudvikling og langt de fleste af nybyggerierne i byen har den højste score inden for f.eks. DGNB-byggeri, hvor følgende områder vurderes: Miljømæssig kvalitet, økonomisk kvalitet, social kvalitet, teknisk kvalitet, proceskvalitet og områdekvalitet.

I Stockholm kan man bl.a. opleve boligbyggeri i træ, højvandsbeskyttelse, bynatur, LAR (Lokal Afledning af Regnvand), grøn byudvikling mv.

Stockholm kan nås med fly eller tog. Rejsetiden med tog er ca. 6 timer.

Hamborg

Med sin placering ved Elben, sit store havneområde og sine 1,5 mio. indbyggere, er Hamborg en metropol i Nordtyskland. Hamborg har en spændende historie og en fremsynet tilgang til grøn byudvikling og alternativ energi.,

Her er det muligt at se på klimatilpasning af byen og havneområdet, cirkulær økonomi, bæredygtigt byggeri (bl.a. i træ) og byudvikling koblet med vedvarende energi og energieffektivitet, SMART energiløsninger, samt jord- og grundvandsprojekter.

Hamborg kan nås med fly eller tog. Rejsetiden med tog er ca. 6 timer.

Winterswijk/Nederlandene

Winterswijk i Nederlandene er europæiske Green Leaf by i 2022. Udvalget kan besøge byen og høre mere om, hvordan man har benyttet prisen til at sætte yderligere turbo på bæredygtighedsdagsordenen. Winterswijk har god erfaring i at engagere borgerne i den bæredygtige omstilling. Besøget i Winterswijk kan kombineres med et besøg i en større hollandsk by, f.eks. Rotterdam eller Amsterdam, hvor det er muligt at se eksempler på klimatilpasningsprojekter, arbejdet med cirkulær økonomi etc.

Alternativt kan et besøg i Winterswijk kombineres med at besøge en eller flere af de nærliggende byer Nijmegen, Appeldorn og Emmen. Appeldorn har arbejdet med cirkulær økonomi bl.a. i et stor EU-samarbejde med Region

Hovedstaden. Emmen har arbejdet med energiomstilling i private boliger og i Nijmegen vil det bl.a. være relevant at se på klimatilpasning og vandforvaltning.

Nederlandene kan nås med fly eller tog. Rejsetiden med tog er 12-14 timer til Amsterdam.

Tidspunkt

Udvalget har tidligere besluttet, at studieturen skulle foregå i efteråret 2023. Hvis der tages højde for placeringen af øvrige udvalgsmøder mv., er der mulighed for at gennemføre studieturen i enten uge 43 (23.-27.10) eller uge 47 (20.-24.11), dog først efter Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde om mandagen.

Økonomi/Personaleforhold

Udgifter til studieture for fagudvalg dækkes af Byrådet, der på Byrådsmøde den 26. november 2018 fastsatte en ramme på 15.000 kr. pr. deltager.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

1. at Klima- og Bæredygtighedsudvalget vælger en destination for studieturen.
2. at Klima- og Bæredygtighedsudvalget vælger en rejseform for studieturen.
3. at Klima og Bæredygtighedsudvalget vælger enten uge 43 eller uge 47 som tidspunkt for studieturen.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 05-12-2022

Ad 1: Udvalget besluttede, at destinationen for studieturen er Winterswijk/Nederlandene.

Ad 2: Udvalget besluttede, at rejseformen er med tog.

Ad 3: Tidspunktet for studieturen blev aftalt til uge 43.

Supplerende sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand har nu haft lejlighed til at se lidt mere på detaljerne omkring en studietur for Klima- og Bæredygtighedsudvalget til Winterswijk og Rotterdam. Der er brug for, at udvalget tager stilling til, om det foreløbige program kan accepteres eller om der skal vælges en anden destination.

Som det fremgår af dagsordenen, tager det 12 timer at køre med tog til Rotterdam. Der går ingen nattog, så en togtur tager en hel dag hver vej. Der er minimum 3 skift undervejs. Centret har derfor følgende – foreløbige – forslag til et overordnet program:

1. Tirsdag (fra tidlig morgen): Togtur Helsingør/København til Rotterdam
2. Onsdag: Program i Rotterdam
3. Torsdag morgen: Afrejse med tog til Winterswijk. Resten af dagen der.
4. Fredag morgen: Afrejse med tog til Appeldorn. ½ dags program der.

5. Fredag eftermiddag: Afrejse med tog til Amsterdam. Fly hjem derfra. Hjemkomst i løbet af aftenen.

Hvis udvalget ikke ønsker at flyve hjem, skal hele fredagen som nævnt bruges på togtur hjem. Så er der reelt kun onsdag og torsdag på destinationen.

Center for By, Land og Vand har regnet på CO₂- belastningen:

- Hvis udvalget kører med toget og bruger to hele dage på det, har man samlet udledt 580 kg CO₂
- Hvis udvalget flyver begge veje, har man samlet udledt 2.100 kg CO₂
- Hvis udvalget tager toget ned og flyet hjem, har man samlet udledt 1079 kg CO₂

Alternativt skal udvalget beslutte sig for en anden destination, der ligger tættere på, har en kortere togtur og vil give mere tid på destinationen.

Center for By, Land og Vand indstiller,

1. at Klima- og Bæredygtighedsudvalget holder fast i beslutningen om studietur til Winterwijk og Rotterdam og i givet fald beslutter transportformen.

eller

2. at Klima- og Bæredygtighedsudvalget vælger en anden destination for studieturen (inkl. transportform).

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Udvalget besluttede at ændre destinationen til Hamborg.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Fraværende Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 8: Orientering: Status på naturindsatser 2022

22/671499

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

Da Biodiversitetsplanen blev vedtaget i 2019 blev det besluttet, at Helsingør Kommune skal arbejde for at bevare, udvikle, genskabe, udvide og sikre sammenhæng mellem vores naturområder.

De naturindsatser Center for By, Land og Vand gennemfører bidrager til at opnå målsætningerne i [Biodiversitetsplan 2019-2030](#) og i [Vision 2030](#).

En gang om året orienteres det relevante politiske udvalg om årets indsatser.

Med denne dagsorden orienteres Klima- og Bæredygtighedsudvalget om naturindsatsen i 2022.

Retsgrundlag

Ifølge Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 Lov om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelsesloven), skal Helsingør Kommune sikre naturindholdet på de arealer, der er beskyttet gennem loven. Helsingør Kommune har plejepligt på egne arealer, og påser overholdelsen af reglerne for blandt andet fredninger, beskyttede områder i lovens § 3 og Natura-2000 områder.

Relation til vision og tværgående politikker

Naturindsatserne fra Biodiversitetsplanen er med til understøtte Vision 2030, der blandt andet beskriver, at vi sammen vil sikre en varieret og sammenhængende natur med mange forskellige dyr og planter. Naturindsatserne understøtter kendskab og let adgang til natur, fællesskaber og muligheder for et sundt og varieret fritidsliv.

Det er et konkret visionsmål, at naturtilstanden på udvalgte naturområder skal være forbedret gennem en aktiv naturindsats inden 2030.

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune ønsker at gøre en ekstra indsats for naturen til gavn for planter og dyr.

Derfor gennemfører Center for By, Land og Vand hvert år en række projekter.

Det tager tid at opnå en bedre biodiversitet, og i mange tilfælde kræver det en mangeårig og målrettet indsats, for at bestemte naturtyper og sjældne arter får et egnet levested.

Naturområderne i Helsingør Kommune, og i hele Danmark er trængte og biodiversiteten er nedadgående. Med naturpleje og naturprojekter arbejder centeret for at vende denne udvikling.

En forbedring af naturtilstanden i 5 udvalgte naturområder indgår som et konkret mål i Vision 2030. I disse 5 områder måles naturtilstanden med jævne mellemrum, for at følge med i udviklingen af biodiversiteten. Det er endnu for tidligt at sige noget om, hvorvidt der er sket en reel forbedring af naturtilstanden på disse arealer.

Ud over de 5 visionsarealer, gennemfører centret også en række andre naturforbedrende projekter. I bilag 1 er alle de projekter Center for By, Land og Vand har gennemført i 2022 beskrevet. Herunder er listet 3 eksempler.

Eksempel 1

Ræveskiftet i den nordvestlige del af kommunen, er et naturområde med forskellige naturtyper; eng, mose og overdrev. Området er både fredet, habitatområde (EU-beskyttelse) og et af de fem områder der er med i Vision 2030. Området plejes med kvæggræsning om sommeren, som suppleres af vintergræsning med exmoor-ponyer om vinteren.

Helårsgræsning uden tilskuds fodring er den optimale og samtidig mest omkostningseffektive naturpleje, der sikrer, at græsset er lavt om foråret, så de blomstrende urter kan vokse frem, samtidig med, at der er mad nok til dyrene året rundt. Forskellige græsningsdyr giver naturområdet mere variation og i sidste ende en højere biodiversitet. Centeret giver tilskud til dyreholderen for vintergræsning. Ræveskiftet er ejet af en fond.

Eksempel 2

Som følge af den politiske beslutning om at konvertere kommunal landbrugsjord til natur, er omdannelsen af 80 ha landbrugsjord i Rørtang Kystkile i fuld gang. Målsætningen er store sammenhængende naturområder med plads til mange forskellige arter i et varieret landskab.

Ved at ændre driften fra landbrugsjord til ekstensiv helårsgræsning, ændres levevilkårene til fordel for mange flere forskellige arter. Konkret er der etableret hegning samtidig med, at offentlighedens adgang til området så vidt muligt er bevaret. Desuden er en del af to beskyttede moser blevet ryddet for krat, for at give lys og plads til flere forskellige dyr og planter. Projekterne fortsætter i 2023, hvor der vil blive knust dræn, udsået blomsterfrø af hjemmehørende arter og blive sat kvæg og/eller heste på arealerne.

Eksempel 3

Nygård Mose indgår som ét af de 5 visionsarealer. Her er blevet ryddet for opvækst for at bevare den lysåbne moseflade. Mosen er levested for mange sjældne dyr og planter, der kun trives i næringsfattige og lysåbne moser. Her vokser både tranebær, kæruld, kragefod og mange andre karakteristiske moseplanter. Mosen er levested for bilag IV-arterne stor vandsalamander og spidssnudet frø. Mosen ligger på kommunalt areal mellem Nygård Rideskole og Teglstrup Hegn.

I bilag 2 ([Biodiversitetsplan 2019-2030](#)) er formålet med naturpleje, og nogle af de bedste naturområder i kommunen beskrevet nærmere.

Naturpleje og naturprojekter fremadrettet

Det er med vedtagelsen af budget 2022 besluttet, at der ikke længere skal gives tilskud til naturpleje på private arealer. Projekterne der ikke længere gennemføres/videreføres er beskrevet sidst i bilag 1.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Naturindsatsen gennemføres inden for budgetområde 201.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

1: Årlig resultatliste for naturpleje og naturprojekter

2: Biodiversitetsplan 2019 - 2030

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard

Punkt 9: Orientering: Status for realisering af projekter under Klima og bæredygtighedspuljen 2022

21/21138

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

Byrådet udmøntede den 31. januar 2022 klima og bæredygtighedspuljen for 2022, hvor der blev fordelt 3.343.000 kr.

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres hermed om status for realisering af de prioriterede indsætter i 2022.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Relation til vision og tværgående politikker

Initiativet er i tråd med Vision 2030 om at være en bæredygtig kommune, herunder især visionsmålet om at styrke vores natur, træffe bæredygtige valg og handle klimavenligt og understøtte realiseringen af målene i Plan for klima og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020-2030.

Sagsfremstilling

Der har været prioriteret 14 indsætter i forbindelse med udmøntning af Klima- og bæredygtighedspuljen i 2022. De igangsatte projekter spænder bredt ift. om de har en direkte målbar effekt på CO2 udledningen og/eller ressourceforbruget eller om de først på længere sigt vil kunne måles. En del af indsætterne har til formål at bidrage til en langsigtet adfærdændring til fordel for klima- og ressourcedagsordenen. Der vil fortsat løbende være brug for, at kommunen sikrer begge typer af indsætter.

Status for realisering af de prioriterede indsætter fremgår af bilag 1.

Klima- og bæredygtighedspuljen har bl.a. sikret at kommunen har kunne etablere et børneklimaråd, gennemføre aktiviteter med fokus på energi målrettet boligejere (Grøn Bolig projektet og Mulighedskataloget) og erhvervslivet (energitjek), understøtte mulighederne for samkørsel, skabe biodiversitet i børnehøjde og sikre bedre kendskab til kysterne blandt 6. klasseelever mv.

Enkelte af projekterne vil først være fuldt realiseret i 2023 pga. forsinkelser og nogle projekter har været væsentlig udfordret ift. implementering.

Flere af de større indsætter har været eller vil blive rapporteret specifikt ift. Klima- og Bæredygtighedsudvalget i takt med, at der foreligger endelige afrapporteringer.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/
Borgerinddragelse.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

Status for realisering af klimapuljeprojekter i 2022

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard

Punkt 10: Orientering: Krav til byggeriets klimaaftryk

22/670999

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

På baggrund af den nationale strategi for bæredygtigt byggeri følger regeringen op på anbefalingerne fra Klimapartnerskabet for bygge- og anlægssektoren ved at begynde indfasningen af konkrete krav til byggeriets klimaaftryk i byggelovgivningen. Det betyder, at alt nybyggeri skal dokumentere klimapåvirkningen (CO₂) ved at lave en livscyklusvurdering (LCA). Kravene gælder for byggeansøgninger indsendt efter 1. januar 2023.

Retsgrundlag

Byggeloven.

Bygningsreglementets § 297 og 298.

Relation til vision og tværgående politikker

Helsingør Kommunes Vision 2030:

Sammen vil vi:

Sikre bedre muligheder for en bæredygtig energiforsyning og tage klimahensyn, når vi planlægger fremtidens boliger og transport.

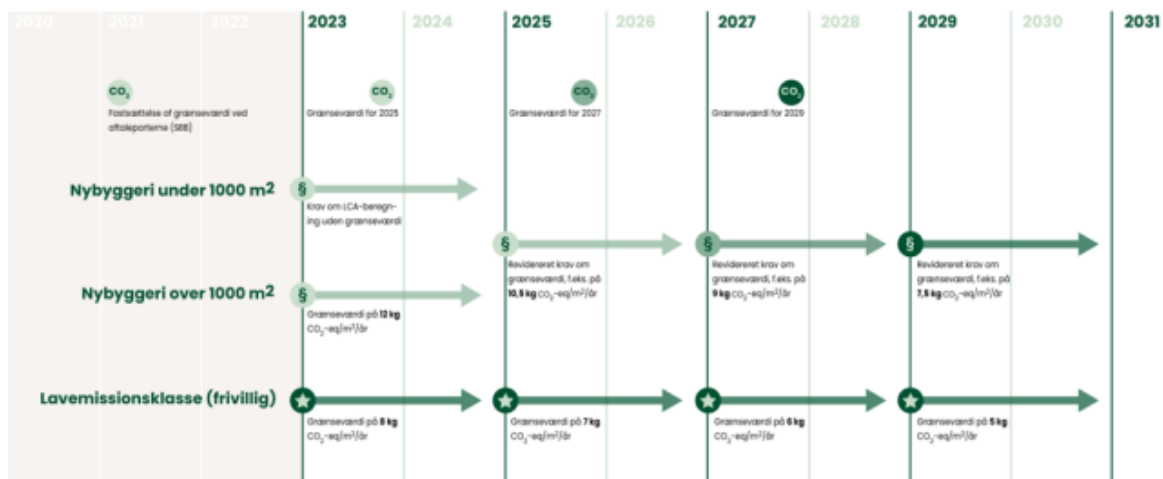
Visionsmål der skal være opfyldt i 2030:

Den årlige CO₂-udledning for Helsingør Kommunes geografiske område er reduceret til højst 1,7 ton pr. borger i senest 2030 med henblik på at være CO₂ neutral i 2045.

Sagsfremstilling

Der indføres et krav i bygningsreglementet om LCA-beregning for alt nybyggeri den 1. januar 2023. For nybyggeri over 1.000 m² indføres desuden et krav om CO₂-grænseværdi svarende til 12 kg CO₂-ækv/m²/år. Kravet gælder for alle nye bygninger, der er omfattet af energirammen (det vil sige bygninger der opvarmes). Kravet kan medvirke til at nedbringe klimaaftrykket fra byggeriet og modne branchen og bygherrer til at bygge mere bæredygtigt og fremme klimavenlige løsninger til byggeriet.

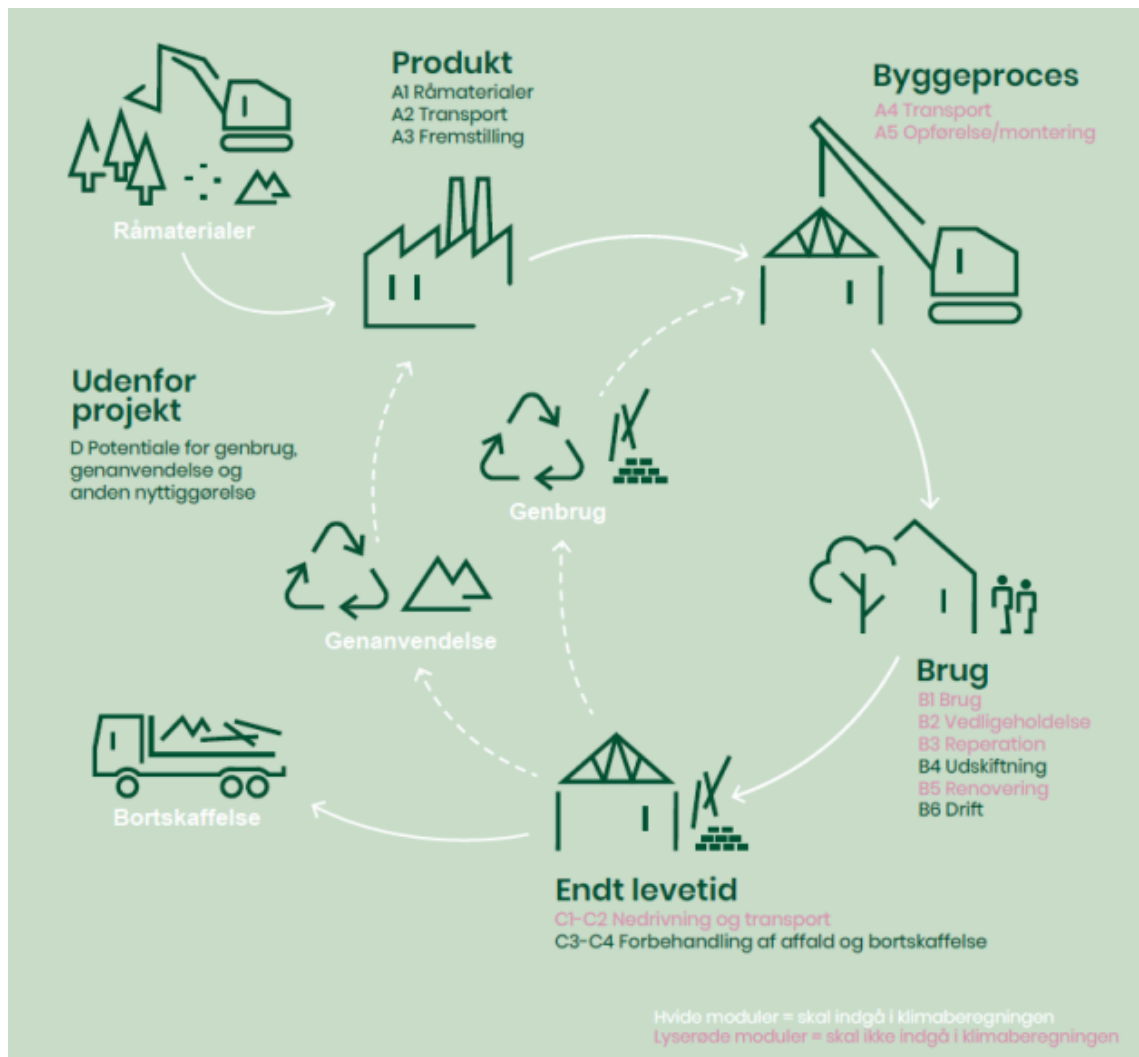
Ultimo 2023 mødes aftaleparterne med henblik på fastsættelse af grænseværdi fra 2025, således at denne kan fastsættes ud fra den nyeste viden og data. Grænseværdier fra 2025 skal ligeledes gælde for nybyggeri under 1.000 m². Indfasning af krav om LCA og grænseværdier forventes at medføre CO₂-reduktioner fra byggeriet, herunder i andre sektorer og i udlandet.



Konkret betyder dette, at alle nye byggeansøgninger efter 1. januar 2023, for bygninger der er omfattet af et energirammekrav, skal fremsende en LCA beregning ved færdigmelding af byggeriet (undtaget er uopvarmede bygninger som udhuse, carporte, garager m.m.). For alle nye byggeansøgninger, hvor byggeriet er over 1000 m² skal det dokumenteres, at grænseværdien på 12 kg CO₂-ækv/M²/år er opfyldt.

Dokumentationen skal fremsendes ved færdigmelding af byggeriet.

De emner som skal indgå i en LCA beregning er de som med hvid tekst i nedenstående livscyklusoversigt:



Administrationen vil, så tidligt som muligt i processen, gøre ansøgere opmærksomme på de nye krav og opfordre til, at dette indgår i byggesagen så tidligt som muligt. For selve beregningen er der metodefrihed, men vi vil opfordre til, at man anvender de tilgængelige gratis beregningsmodeller.

Der henvises i øvrigt til vedhæftede bilag, hvor Videncenter om Bygningers Klimapåvirkninger har udarbejdet en beskrivelse af de nye bestemmelser i en myndighedsmæssig sammenhæng. Ovenstående illustrationer er også fra Videncenter om Bygningers Klimapåvirkninger.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ingen økonomiske eller personalemæssige konsekvenser.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen forelægges til orientering i

- By-, Plan- og Trafikudvalget den 17. januar 2023
- Klima- og Bæredygtighedsudvalget den 1. februar 2023.

De nye krav vil blive kommunikeret ud i Erhvervsnyt, og på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

1: Myndighedsrolle i forhold til krav til LCA

Fraværende Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 11: Orientering: Statistik over klagesager afgjort af ankeinstanser i 2022

18/60

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

By-, Plan- og Trafikudvalget samt Klima- og Bæredygtighedsudvalget har på møder i februar 2022 præciseret en målsætning om, at mindst 80 % af klagesagerne til overordnet myndighed skal stadfæstes.

Dette er en orientering om alle afgørelser truffet af klageinstanserne inden for center for By, Land og Vand's myndhedsområde i 2022.

Sagsfremstilling

Statistikken over klagesager omfatter alle klager til en klagemyndighed over sager inden for Center for By, Land og Vands myndhedsområde. Statistikken omfatter afgørelser truffet af klagemyndighederne i 2022.

Det tidligere By-, Plan- og Miljøudvalg har fastsat et mål om, at 80 % af alle klagesager til overordnet myndighed skal stadfæstes. I februar 2022 besluttede By-, Plan og Trafikudvalget samt Klima- og Bæredygtighedsudvalget at præcisere, at mindst 80 % af alle klagesager til overordnet myndighed skal stadfæstes.

I 2022 er 73 % blevet stadfæstet. Det betyder at 22 ud af 30 afgørelser er blevet stadfæstet. Det betyder samtidig, at 8 sager er blevet omgjort eller hjemvist.

Center for By, Land og Vand har derfor ikke levet helt op til målsætningen om, at mindst 80 % af klagesagerne skal stadfæstes.

De 8 sager, som er blevet hjemvist eller omgjort, fordeler sig på 2 landzonesager, 2 sager efter byggeloven, og 4 sager om dispensationer fra lokalplaner efter planloven.

Alle sager der bliver hjemvist/omgjort bliver gennemgået med alle relevante medarbejdere, så vi opnår en læring heraf.

Skemaet herunder illustrerer antallet af afgjorte klagesager på centerets lovområder siden 2011.

År	Antal klagesager	Stadfæstet antal/procent
2011	31	27/87%

2012	19	16/84%
2013	26	14/54%
2014	17	12/73%
2015	35	30/86%
2016	29	21/72%
2017	21	18/86%
2018	23	15/65%
2019	20	19/95%
2020	38	30/79%
2021	48	35/73%
2022	30	22/73%

**I 2013 anlagde Statsforvaltningen (nu Byggeklageenheden) en ny praksis i forhold til nabohøringer, som havde en indvirkning på omfanget af hjemvisninger. Centeret har tilrettet praksis herefter.*

***Fra 1. september 2015 er afgørelser vedrørende lokalplaner, miljøvurderinger, og VVM med i statistikken.*

En målsætning om stadfæstelse afspejler både et udtryk for en risikovillighed til at prøve lovgivningen af, og et ressourcespørgsmål, i forhold til at skulle nå en høj stadfæstelsesgrad.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen forelægges for By-, Plan- og Trafikudvalget på møde den 9. februar 2023.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard

Punkt 12: Orientering: Afgørelser fra klageinstanser 17.01.23 (BPT) og 01.02.23 (KBU)

22/115

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

Der er 1 afgørelse til orientering.

Retsgrundlag

Byggeloven.

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

1.1 Afgørelse i sag om byggetilladelse til etablering af tagkvist, Fuglevangsvej 1A, 3060 Espergærde – Sags nr. 22/541456 og 22/668447

Center for By, Land og Vand gav byggetilladelse til udvidelse af en kvist den 3. oktober 2022.

En nabo har klaget over tilladelsen. Klagen gik på at kvisten gav skygge og indbliksgener.

Byggeklageenheden har afvist at behandle klagen over etablering af tagkvist på Fuglevangsvej 1A, 3060 Espergærde, da enheden ikke har saglig kompetence hertil.

Byggetilladelsen står derfor ved magt.

Klager har også klaget til Planklagenævnet, og de har ikke truffet afgørelse endnu.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Bilag

1. Afgørelse - Byggeklageenheden - Fuglevangsvej 1A

Fraværende Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 13: Orientering: Kommende sager

22/558088

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Indledning

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Fraværende Betina Svinggaard, Claus Birkelyng

Punkt 14: Meddelelser/Eventuelt

22/558087

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Sagsfremstilling

1. Helsingør blandt 123 byer i verden, der tager klimalederskab

Helsingør Kommune har endnu engang scoret en topplacering for sine klimahandlinger og fremtidige planer på klima, bæredygtighed og miljø.

Det er den globale non-profit organisation [CDP](#), der arbejder for at myndigheder og virksomheder verden over skal reducere deres klima- og miljøbelastning.

Hvert år sammenligner CDP byer over hele verden og har nu kåret 123 nye byer og kommuner til at være på deres A-liste.

Disse byer og kommuner demonstrerer klimalederskab igennem handling, som nationale regeringer netop er blevet opfordret til at gøre på det igangværende COP27.

Hvert år rapporterer både kommuner, byer, regioner, virksomheder og stater deres klimadata ind til organisationen CDP, og på baggrund heraf, publicerer organisationen en liste over de byer og kommuner, som udmærker sig til at komme på A-listen og dermed få titlen 'Lederskab'.

I 2022 rapporterede mere end 1100 byer til CDP og kun 12 % af dem har opnået at komme på A-listen.

Blandt de 123 byer og kommuner, der har modtaget topscore og som er kommet på A-listen finder man 40 byer fra Europa og heraf kun én fra Danmark.

Det overordnede mål for klimaindsatsen i Helsingør Kommune er at blive CO2-neutral i 2045 og at nedbringe CO2-emissionerne til 1,7 tons pr. borger pr. år i 2030. Planen indeholder også mål for energibesparelser, transport, klimatilpasning og biodiversitet, affald, uddannelse og adfærd mm.

Beslutninger Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 den 01-02-2023

Michael Mathiesen (C) deltog i stedet for Claus Birkelyng (C).

Orientering foretaget.

Fraværende:

Claus Birkelyng

Betina Svinggaard

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard

Punkt 15: Godkendelse af referat

Sagen afgøres i:

Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025

Fraværende Claus Birkelyng, Betina Svinggaard