

REFERAT § 17 stk. 4 udvalg - Trafik og Infrastruktur d. 09-01-2019

Mødedato Onsdag d. 09. januar 2019 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Peter Poulsen, Morten Westergaard, Christian Donatzky, Jørgen Bodilsen, Karen-Margrethe Kundal, Dennis Lange, Mikkel Søby, Torben Gamst-Johansen, Lars Wiinblad, Andreas Elkjær, Katrine Kjærbo, Gitte Haastrup-Nielsen, Kim Jørgensen, Finn Durafour, Ivar Tønnesen, Marcus Sabri, Martin Holmgaard, Stefan Warburg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Sammenhængende transport set fra pendler perspektiv.....	4
Orienteringssag: 6 kommune samarbejdet.....	5
Orienteringssag: Regionens Trafik og Mobilitetsplan.....	6
Orienteringssag: Helsingør Bybane Letbanestudie.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18/35793

Punkt 2: Orienteringssag: Sammenhængende transport set fra pendler perspektiv

18/35793

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune ligger som endestationer på én af de travleste pendlerstrækninger.

Sammenhængende transportnetværk er vigtigt for en pendler. Michael Randropp, fra Pendlerklubben, fortæller hvor det er vigtigt at prioritere et sammenhængende transportnet, når man er pendler.

Punkt 3: Orienteringssag: 6 kommune samarbejdet

18/35793

Sagsfremstilling

Jesper Ræbild præsenterer samarbejdet mellem de 6 nordsjællandske kommuner hvor to af fokuspunkterne; Kystbanen og Hillerød Motorvejen, har særlig interesse for Helsingør Kommune.

Punkt 4: Orienteringssag: Regionens Trafik og Mobilitetsplan

18/35793

Sagsfremstilling

Regionen har en masse interessant materiale på deres hjemmeside:

https://www.regionh.dk/til-fagfolk/trafik/Analyser-og-rapporter-om-trafik/Trafik-_og_Mobilitetsplan/Sider/default.aspx

Punkt 5: Orienteringssag: Helsingør Bybane Letbanestudie

18/35793

Sagsfremstilling

Stad & Egn har taget initiativ til et letbane studie som belyser ideen om at der kan køre en letbane i Helsingør. Materialet udsendes med dagsorden og præsenteres på mødet af Julian Sonne, Stad & Egn.

Bilag

Bilag - Letbanestudie

Punkt 6: Eventuelt

18/35793