

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 12-12-2019

Mødedato Torsdag d. 12. december 2019 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 4, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen, Dennis Lange, Erling Witt, Ivar Tønnesen, Karen-Margrethe Kundal, Bente Marker, Pia Holm Nielsen, Katrine Kjørbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra den 5. marts 2019.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling.....	5
Status sikre skoleveje, december 2019.....	9
Plan for sikre skoleveje 2020.....	13
Kampagner - status for 2019 og det kommende år.....	17
Trafiksikkerhedsby, afslutning.....	19
Budget 2020.....	20
Mødekalender for 2020.....	21
Orientering.....	22
Evt.....	23

Punkt 1: Godkendelse af referat fra den 5. marts 2019

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 5. marts 2019 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referatet godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Referat fra mødet den 5. marts 2019 blev godkendt.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune

Kommunikation/Høring

Politiet har foretaget 180 laser og ATK målinger i Helsingør Kommune og fremlagde foreløbige måleresultater for 2019.

Laser: 17 kontroller førte til at 53 blev standset. Det resulterede i at 46 blev sigtet for 50 forseelser.

ATK: 163 kontroller svarende til 701 timer. 4.461 ud af 196.680 bilister, svarende til 2,27 %, blev noteret for at køre over den tilladte hastighedsgrænse.

Det undersøges til næste møde, hvordan hastighederne har udviklet sig i forbindelse med hastighedsmålingerne.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Nordsjællands Politi's orientering om status på målinger blev taget til efterretning.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling

19/6538

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til oktober 2019.

Sagsfremstilling

I de første 10 måneder af 2019 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 130 ulykker fordelt på 15 personskade-, 52 materielskade- og 63 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 15 personskadeulykker med i alt 17 personskader, fordelt på 1 dræbte, 10 alvorlige, 4 lettere og 2 øvrige tilskadekomne. Det er 10 personskader færre end samme periode i 2018. Det samlede antal af ulykker i perioden er 130, hvilket er et stigning på 13 ulykker i forhold til samme periode i 2018.

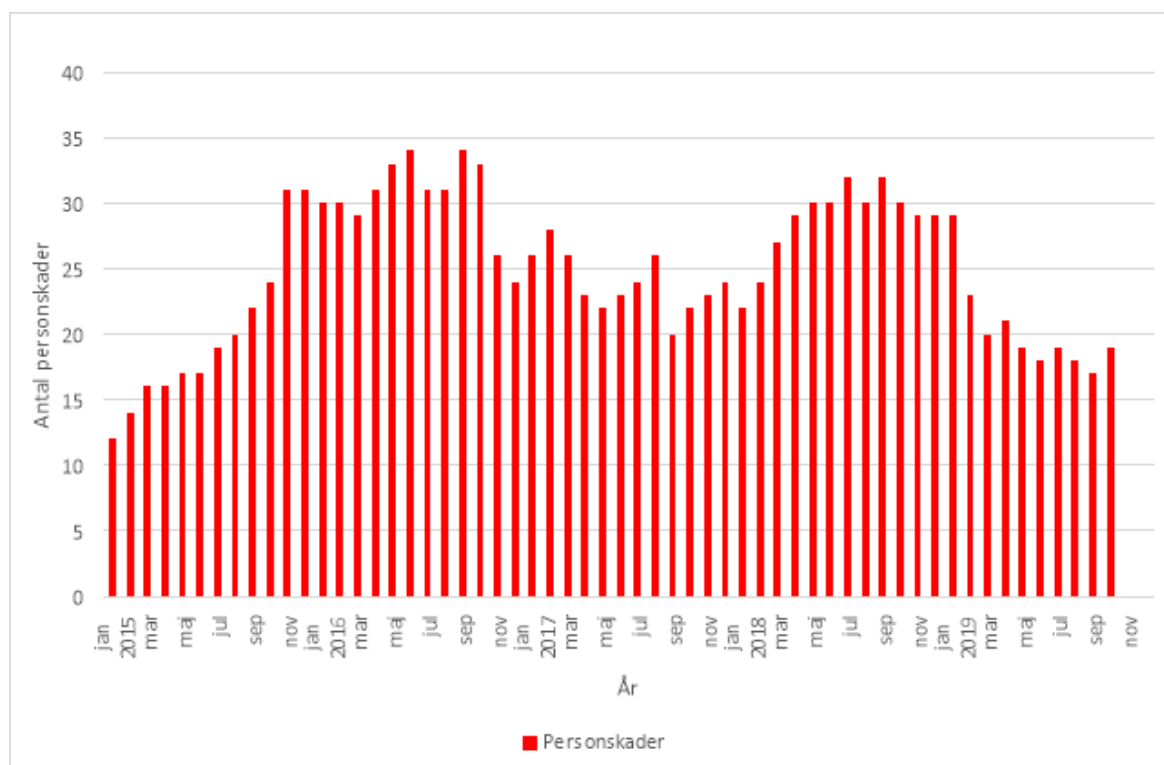
		Ulykker				Personskader				
År	Måned	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2019	jan	0	5	5	10	0	0	0	0	0
	feb	0	4	8	12	0	0	0	0	0
	mar	0	3	3	6	0	0	0	0	0
	apr	2	4	7	13	0	2	1	0	3
	maj	2	7	10	19	0	2	0	0	2
	jun	2	5	6	13	0	2	0	0	2
	jul	4	7	9	20	0	3	1	0	4
	aug	1	6	5	12	1	0	0	0	1
	sep	1	8	5	14	0	1	0	0	1
	okt	3	3	5	11	0	0	2	2	4
	jan-okt	15	52	63	130	1	10	4	2	17
	Udvikl. 18 til 19	-9	7	15	13	-1	-5	-6	2	-10
2018	jan-okt	24	45	48	117	2	15	10	0	27
	<i>i alt</i>	26	53	63	142	2	16	11	0	29
2017	jan-okt	16	63	49	128	2	16	3	0	21
	<i>i alt</i>	19	78	61	158	2	19	3	0	24

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i Helsingør Kommune for januar - oktober 2019

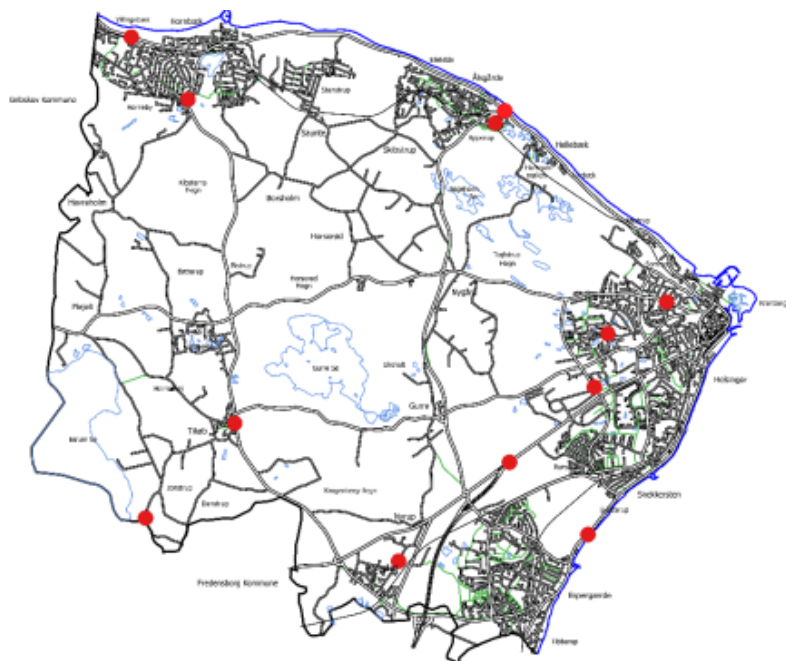
Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er faldet i sammenligning med samme periode for et år siden. Faldet er på 11 personskader fra 30 til 19. Se tabel 2 og figur 1.

Periode	Ulykker				Personskader				
	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
Nov 2018 – oktober 2019	17	60	78	155	1	11	5	2	19

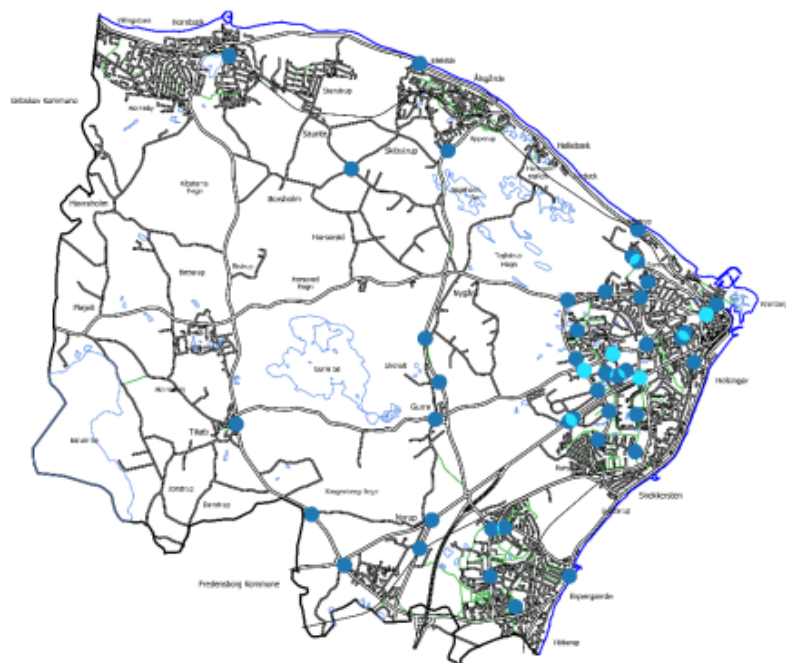
Tabel 2 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i Helsingør Kommune for de seneste 12 måneder.



Figur 1 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i Helsingør Kommune i perioden januar 2015 til oktober 2019



Figur 2 Oversigtskort med endelige personskadeulykker i Helsingør Kommune for 2019



Figur 3 Oversigtskort med endelige materielskadeulykker i Helsingør Kommune for 2019

Rigspolitiet har overtaget arbejdet med hospitalsdata - primo 2020 kommer der en udmelding om hvordan dette skal håndteres. Borgmestrene er informeret på Kredsrådsmøde 11. december 2019.

Vejdirektoratets dødsulykkestatistik for 2018 er netop udkommet – den kan ses her:

www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/dodsulykker-2018

Cyklistforbundet spørger til samarbejdet med Vejdirektoratet om ulykker på statsvejnettet i Helsingør Kommune.

Center for By, Land og Vand orienterer, at dialogen med Vejdirektoratet er god – både i forhold til aktuelle sager og fremtidige indsatser.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at ulykkesudviklingen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Status på ulykkesudviklingen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 4: Status sikre skoleveje, december 2019

19/279

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2019 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
Forbedringer på gåbusrute / Mødrupskolen	Gåbussens rute forbedres ved at anlægge en 90 m lang sti langs Valmuemarken samt udvide eksisterende sti langs Agnetevej til 2,5 meters bredde. <i>Stien er anlagt i 2018 men mangler slidlag og afstribning. Derudover suppleres med bedre forbindelse fra sydgående sti langs Agnetevej til nyanlagt sti.</i>	Projekt er under udarbejdelse. Forventes gennemført foråret 2020.
Trafiksanering Stokholmsvej / Espergærdeskolen	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner, der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket. <i>Indsnævring er anlagt, men der mangler bump i indsnævring. Derudover suppleres projektet efter borgerdialog med hævet flade ved hovedindgang til skolen.</i>	Resterende del af projektet skal koordineres med samlet slidlagsarbejde, og gennemføres derfor først foråret 2020.
Forbedring af krydsningspunkt på Søndermarken / Espergærdeskolen	Opgradering af krydsningspunkt med fodgængerfelt på Søndermarken ved Mindevej. Der anlægges støttehelle så vejen kan krydses i to tempi, feltet udvides til 4 meter i bredden, og der opsættes ny skiltning og belysning. <i>Støttehelle er anlagt henover vinteren. Der mangler</i>	Afsluttet

afregning for en del af arbejdet. Derudover mangler slidlag og afstribning. Projektet er blevet dyrere end først antaget, da det er tilrettet efter borgerdialog samt placering af kabler i jorden.

Krydset ombygges, så der skabes bedre forhold for både busser og lette trafikanter.

Der er mange lette trafikanter, der krydser over Agnetevej - både skoleelever, folk på vej til og fra idrætsfaciliteterne på Agnetevej samt til og fra strand og skov. Et støttepunkt vil højne sikkerheden og skabe øget tryghed, da vejen således vil kunne krydses i to tempi.

Mangler afstribning på cykelsti.

Klostermosevej/Agnetevej
/ Snekkersten Skole

For yderligere at øge sikkerheden for de lette trafikanter på vej til Snekkersten Skole anlægges der delt sti på strækningen fra Kystbaneviadukten og til skolen.

Støttehelle er anlagt i 2018. Der mangler slidlag og afstribning.

I forbindelse med byggeri af Skolen i Bymidten er der afsat midler til forbedring af de trafikale forhold på Marienlyst Alle ved skolen. For at sikre en sammenhængende løsning på Marienlyst Alle fra strækningen mellem Nygade og Claessensvej suppleres med midler fra rammen til sikring af skoleveje.

Gennemføres 2020 når byggeprojektet er afsluttet.

Trafiksanering Marienlyst
Allé / Skolen i Bymidten

Trafikuge/
Alle 3. klasser

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.

Er gennemført.

Trafikpraktik/
Alle 5. klasser

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6.

	klases cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	
Trafik8 /	Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik	Er gennemført
Alle 8. klasser	Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet den 9. maj 2019 Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne.	
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / Alle daginstitutionsbørn	Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	Kommunikation ikke gennemført.
Cykeltrailer / SFO'er	Kørsel med cykeltrailer med klasesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	Har været lånt ud til Mørdrupskolens SFO.
Diverse/ Alle	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.	Deltagelse i VejSkolePoliti-årsseminar januar 2019. Gennemførelse af kampagnen "sureste uge". Cyklistprøver gennemført i september. Færdselskontaktlærere har været på kursus hos

I alt

1.946

Det er ydermere besluttet, at en del af midlerne skal anvendes til forbedringer på Sauntevej ved Hornbæk Skole. Projektet er dog udskudt til foråret 2020, grundet koordinering med slidlagsarbejder på fortov og manglende tid som følge af vintersæson.

Kommunikation/Høring

Der er udtrykt ønske om, at Trafiksikkerhedsrådet tager på en fælles tur, for at besøge udførte projekter, en gang årligt.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering om status på projekter tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Orienteringen om status på projekter blev taget til efterretning.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 5: Plan for sikre skoleveje 2020

19/34193

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På budgetområde 204, Trafik, Vej og Parkering, er der i 2020 afsat 1.604.000 kr. til sikring af skoleveje.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling på ca. 1,0-1,9 mio. kroner til dette formål.

Der er udarbejdet en plan for 2020.

Udvalget for By-, Plan- og Miljøudvalget forelægges på deres møde i januar planen beskrevet under sagsfremstillingen.

Børne- og Uddannelsesudvalget orienteres efterfølgende om planen.

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen, hvor der er særlige udfordringer.

Derudover støttes der op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehave over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser. Planen for tiltag, der understøtter færdselsundervisningen, udvikles i VejSkolePoliti-samarbejdet.

Institutioner; Kampagnen ”Alle børn cykler – også til daginstitution” herunder lån af cykelbane

0. klasse: Skolestartkampagne

SFO og indskoling: Lån af cykeltrailer med pakke til cykelleg i Idræt, Understøttende undervisning mm.

3. klasse: Trafikuge

5. klasse: TrafikPraktik

6. klasse: Cyklistprøve

8. klasse: Trafik8 – afvikles ikke i 2020, der arbejdes på udvikling af nyt koncept

Ud over tilbud i forhold til undervisning vil hovedindsatsen i 2020 være at få gennemført en række anlægsprojekter.

I 2019 var der inkl. overførsel fra 2018 afsat 1.946.000 kr. Midlerne er anvendt til færdiggørelse af krydsningspunkt på Agnetevej og på Søndermarken, sti ved Kærsgaardsvej og Agnetevej. Derudover gennemførelse af Trafikuge, Trafikpraktik, Cyklistprøver og Trafik8 med videre.

Der overføres 600.000 kr. fra budget 2019 til budget 2020. Inklusiv budgettet for 2020 på 1.604.000 kr. giver det et rådighedsbeløb på 2.204.000 kr.

Planen for 2020 ser således ud:

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Budget</i>
Trafiksanering Stokholmsvej / Espergærdeskolen	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner, der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket. <i>Indsnævring er anlagt, men der mangler bump i indsnævring. Derudover suppleres projektet efter borgerdialog med hævet flade ved hovedindgang til skolen.</i> <i>Projektet var planlagt til gennemførelse i 2019, men er udskudt af hensyn til koordinering med samlet slidlagsarbejder for Stokholmsvej.</i>	300
Trafiksanering Marienlyst Allé / Skolen i Bymidten	I forbindelse med byggeri af Skolen i Bymidten er der afsat midler til forbedring af de trafikale forhold på Marienlyst Alle ved skolen. For at sikre en sammenhængende løsning på Marienlyst Alle fra strækningen mellem Nygade og Claessensvej suppleres med midler fra rammen til sikring af skoleveje.	300
Forbedring af cykelstiforbindelse / Skolerne i Espergærde	I forlængelse af etablering af sti langs Kærsgaardsvej og Agnetevejs sydlige del, skal der etableres en bedre cykelstiforbindelse på tværs af Kærsgaardsvejs udmunding i Agnetevej.	200
Sauntevej / Hornbæk Skole	Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t, anlæg af 3 bump og røde cykelstrimler	300
Forbedringer i Tikøb / Tikøb Skole	Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen. Eventuelt ændret skiltning og afstribning på Præstegårdsvej. Aftales med skolebestyrelsen på møde ultimo januar.	300
Forbedringer Skåningevej/ Riffsvej / Hellebækskolen	Anlæg af forbedrede forhold i krydset Skåningevej/Riffsvej.	300
Trafikuge/ Alle 3. klasser	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det	100

primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.

Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	
	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution.	
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne.	50
	Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	
Cykeltrailer / <i>SFO'er</i>	Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailerens inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	40
Tour de Kids / <i>Alle børn i alderen 4-10 år</i>	Børneulykkesfonden gennemfører event med cykelløb for 4-10 årige i august 2020. Denne ramme bidrager med 1/3 (24.000) del af prisen for eventet, da der er fokus på at få flere skolebørn op på cyklerne. Det overvejes hvordan eventet kan suppleres yderligere.	50
Diverse/ <i>Alle</i>	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.	266
I alt		2.206

Kommunikation/Høring

Trafiksikkerhedsrådet bakker op om planen for indsatser i 2020.

Trafik8: Grundet ændringer i forholdene for LIVE-ambassadørerne, kan Trafik8 ikke afvikles i 2020. Det er vigtigt at der gives besked til skolerne, om at de skal huske selv at booke LIVE-ambassadører. Skolerne bedes give besked til Center

for By, Land og Vand når de har booket LIVE-besøg.

Skolerne skal selv håndtere førstehjælps kurser og samarbejdet med ungdomsskolen.

Der afholdes en workshop i september om fremtidens Trafik8.

Der er sket en del på skoleområdet - ny ledelse som skal have oplyst vigtigheden af LIVE-besøg. Center for Dagtilbud og Skoler har et nyt værktøj, der måske kan benyttes til at få indkaldt klasserne.

Cyklistforbundet udtrykte ønske om at komme, den til tider kaotiske, trafik til livs ved skolerne i forbindelse med afsætning af børn. Eksempelvis ved indførelse af restriktioner til hvem der kan afsætte børn (klasse opdelt - fx 0. og 1.).

Trafiksikkerhedsrådet anerkender problemstillingen, og arbejder via forskellige tilgange med at mindske det trafikale kaos ved skolerne.

Center for By, Land og Vand påpeger, at der i henhold til vejlovgivningen ikke kan reguleres for enkelte grupper, samtidig skal der tages hensyn til naboer og øvrig færdsel. Det handler i høj grad om adfærd, hvorfor skolebestyrelse og skoleledelse har en aktie og kan understøtte via blandt andet trafikpolitik for skolen.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 6: Kampagner - status for 2019 og det kommende år

15/18458

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand orienterer om status for kampagnerne i 2019, samt kommende kampagner for 2020

Kommunikation/Høring

Der gennemføres følgende lokale kampagner:

- God tur, god stil
- Husk 50
- Trafikcafé – evaluering af trafikcafé 2019 vedlagt som bilag.

Landsdækkende kampagner:

Hastighed:

Kommentar fra Kørelæreforeningen: Sænk farten - giver de nye bilister en opfattelse af at de skal køre langsommere end hastighedsgrænsen. Men det er ikke dem der er målgruppen - det er dem der kører lige lidt for stærkt. Det ville være en god ide at sætte skiltene op de steder, hvor der er hastighedsændringer f.eks. på statsvejen.

Fordele/ulempes ved lokal hastighedsbegrænsning kontra anbefalet hastighed på mindre landeveje blev drøftet.

Sureste uge:

Alle skolepatruljer i Helsingør Kommune får besøg af repræsentanter fra Trafiksikkerhedsrådet i uge 5. Skolepatruljerne har 70 års jubilæum i 2020

Uopmærksomhed:

Læg mobilen: Det giver et klip at køre med mobiltelefon. 61% af ulykkerne skyldes uopmærksomhed i trafikken.

Ældre cyklister:

Rådet for Sikker Trafik har udviklet ny kampagne målrettet ældre cyklister. Kampagnen har ikke et egentlig kommune ophæng. Til orientering har HVU udgivet rapport om el-cyklister

<http://www.hvu.dk/DA/temaer/elcykel/Sider/default.aspx>

Erhvervsrettede kampagner og kommunen som virksomhed:

Der blev efterspurgt fokus på trafikal adfærd på arbejdspladsen – både lokalt erhverv og kommunen. Det bør indtænkes i kommende trafiksikkerhedsplan.

Følgende emner blev berørt:

Rådet har materiale der kan benyttes til erhvervsrettet kampagne.

Forebyggelse af køreevner ved at tilbyde blandt andet glatførekurser

Installering af App der gør at telefonen ikke ringer når man kører.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Gitte Bagger

Bilag

Rådet for Sikker Trafik - kampagner 2020

Punkt 7: Trafiksikkerhedsby, afslutning

13/11320

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Projektet Trafiksikkerhedsby er nu afsluttet, regnskab og afsluttende rapport er sendt til godkendelse hos Vejdirektoratet.

På Trafiksikkerhedsrådsmødet vil følgende blive præsenteret:

- Den afsluttende rapport, der samler op på alle delprojekter og de umiddelbare effekter.
- Evaluering af kampagnen ”Pas på autopiloten” der blev gennemført som opfølgning på de udførte anlægsarbejder.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand gav en orientering om afslutning af projektet Trafiksikkerhedsby og udleverede i den sammenhæng:

- ”Helsingør Trafiksikkerhedsby 2013-2019 – slutrapport”
- Evalueringsrapporten ”Pas på autopiloten”

Effekten af projektet blev drøftet, men det er endnu for tidligt at sige noget reelt i forhold til ulykkesudviklingen. Center for By, Land og Vand følger udviklingen.

Det blev aftalt, at der gennemføres en fælles besigtigelse af anlægsarbejderne i 2020.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 8: Budget 2020

19/34173

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger oplæg til anvendelse af rådets budget for 2020. Oplægget foreligger til drøftelse og fastlæggelse af aktiviteter for 2020.

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet gennemgå budgetoplægget.

Kommunikation/Høring

Budget blev gennemgået

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at Budget 2020 drøftes og godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Budget for 2020 blev godkendt.

Fraværende:

Gitte Bagger

Bilag

Budget 2020

Punkt 9: Mødekalender for 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer for 2020:

Tirsdag den 10. marts 2020 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 18. juni 2020 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 24. september 2020 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 10. december 2020 kl. 10.00-14.00

Kommunikation/Høring

Mødekalender for 2020 blev gennemgået.

Da der er planlagt Vej-Politi-seminar i Trafiknetværk Nordsjælland den 24. september 2020 flyttes mødet i Trafiksikkerhedsrådet til den 22. september 2020 kl. 13.00-15.00.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at møderække godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 12-12-2019

Møderække blev godkendt med flytning af mødet den 24. september til 22. september 2020.

Fraværende:

Gitte Bagger

Punkt 10: Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Kommunikation/Høring

Center for Dagtilbud og Skoler (DS):

- Grundet organisationsændringer suppleres DS med området ”Idræt og fritid”.
- Rådet for Sikker Trafik har udgivet ny folder ”Baby i trafikken” – DS har videreformidlet til Sundhedsplejen.
- Færdselsstyrelsen har sendt vejledning om el-løbehjul for at undgå uheldige julegaveindkøb. DS sender på vegne af Trafiksikkerhedsrådet vejledningen til skolerne og beder dem videreformidle til forældre.

Center for By, Land og Vand (BLV):

- Trafik, Vej og Parkering arbejder på at blive certificeret i ISO 39001 – trafiksikkerhedsledelse. Derfor bliver hjemmesiden revideret og suppleret med information om trafiksikkerhedsrådets arbejde.

Punkt 11: Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet