

REFERAT § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget d. 01-10-2020

Mødedato Torsdag d. 01. oktober 2020 kl. 17:00

Mødested Kantinen, Prøvestensvej 52, 3000 Helsingør

Mødedeltagere Daniel Boalth Petersen, Christian Holm Donatzky, Malthe Jacobsen, Helle Øelund, Kåre Albrechtsen, Christian Ege Jørgensen (Fravær), Anna Esbjørn, Claus Bo Frederiksen (Fravær), Ronny Iversen, Johannes Jakobi Pedersen, Sune Grollov (Fravær), Torben Lund Kudsk, Kim Dahl Eriksen (Fravær), Ingen udpeget pt., Rasmus Aamann, Torsten Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3

Tema - Transport..... 4

Drøftelse af supplerende ønsker til virkemiddelkatalog..... 8

Næste møde..... 10

Evt..... 11

Godkendelse af referat..... 12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/25071

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget den 01-10-2020

Udvalgsformand Daniel Boalth Petersen, Helsingør Kommune, bød velkommen til 3. møde i klimaudvalget og præsenterede dagsordenen.

Der blev budt særlig velkommen til de to nye repræsentanter:

Anna Esbjørn fra CONCITO, der afløser Tobias Johan Sørensen. Og Rasmus Aamand, der afløser Jacob Runge Olsen som repræsentant for Erhvervs- og industriforeningen.

Dagsorden godkendt uden kommentarer

Fraværende:

Christian Ege Jørgensen

Sune Grollov

Claus Bo Frederiksen

Kim Dahl Eriksen

Punkt 2: Tema - Transport

20/25071

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget

Sagsfremstilling

Tema: Transport

Transport står for en stor andel af CO₂ emissionerne og forudsætningen for at komme i mål med Klima og bæredygtighedsplanen vil være såvel nationale som lokale løsninger, der kan bidrage til at accelerere omstillingen til bæredygtig transport.

Torsten Rasmussen og Kåre Albrechtsen vil inspirere Klimaudvalget til drøftelserne af virkemidler, der med fordel kan tages i anvendelse, når Helsingør Kommune skal arbejde aktivt for at nedbringe CO₂ emissionerne fra transport.

Torsten Rasmussen, Rådgivningschef i Trafik og Planlægning, Movia. Effektiv og fossilfri kollektiv transport, erfaringer med fossilfrie busser og el-busser samt mobilitetsindsatser, der kan trække i en mere bæredygtig retning.

Kåre Albrechtsen, enhedschef, Mobilitet, Klima og Uddannelse, Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden, Hvordan kan vi accelerere omstillingen til fossilfri privatbilisme og styrke fx samkørsel.

Indstilling

Udvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget den 01-10-2020

1. oplæg
2. Torsten præsenterede Movias arbejde med grøn mobilitet og målsætning om mindst halvdelen af busserne emissionsfri i 2030 og resten fossilfri (= biodiesel eller biogas). Der fokuseres på el-busser, men fremtiden bringer måske også muligheder for brintbusser.

Fordele ved emissionsfri busdrift desuden at det er NO_x-fri, partikelfri og reduceret støj.

Følgende hovedbudskaber blev givet til udvalget:

Nul-emissions busdrift: På grund af teknologisk udvikling nærmer nul-emissions-busser sig samme pris som diesel. Flere Storkøbenhavnske Kommuner har besluttet at udbud skal efterspørge nul-emissionsbusser.

Elektrisk togdrift på lokalbaner: Batteridrevne tog er en sandsynlig fremtid, dette er under udrulning i Nordtyskland. Så den grønne omstilling kommer, men testes i øjeblikket ikke i DK.

Bæredygtig mobilitet i Helsingør: Grøn omstilling er også tilgængelighed og kommunikation, fysiske rammer.

Pendlertjek.dk er en platform hvor transportformer kan sammenlignes. Det er vigtigt at fokusere på knudepunkter, især landdistrikter, hvor biler kan parkeres og offentlig transport kan tages.

A-bus til flere: Nyt busrute-forslag i Helsingør Kommune i offentlig høring fra 8. oktober. Opnå bedre stoppesteds-nærhed ved studiepladser, arbejdspladser og borgere. Forventning om 20% flere passagerer. Dette er en udvidelse af kørslen. Samme antal busser, flere afgang om dagen.

Mobilitet i fysiske planlægning: Vigtigt at tænke parkeringsmuligheder ind i planlægningen. Stoppesteder tæt på rejsemål. Høj tilgængelighed til stoppesteder (stiforbindelser osv). Attraktive og fodgængervenlige byrum påvirker også folks villighed til at færdes til fods og oplevelse af tid. Man er villig til at gå 70% længere i attraktivt byrum, hvilket øger oplandet til de buslinjer man arbejder med.

Vigtigt med gode skift: Knudepunkt der samler kollektiv trafik, flextrafik produkter, samkørsel og cykelparkering osv. Og samtidig god information om afgangstider.

Pendlertjek.dk giver svar på CO2, transporttid, økonomi, kalorier ved forskellige transportmidler.

Efter oplægget blev der stillet spørgsmål og drøftet følgende emner:

Er brændstof lavet ved power to x eller carbon capture et godt alternativ til el-busdrift – det er det ikke, da der er brug for at prioritere disse til fx flytransport.

Bedre fremkommelighed og rettidighed gør kollektivtransport mere attraktivt, og der skal samarbejdes om BRT løsninger.

Kan man hente noget ved at kigge på busstørrelser og kapacitet, mulighed for shuttle-busser. I myldretiden kører busserne med fuld kapacitet. Hvis man skal ned i størrelse vil det oftest medføre kapacitetsmangel i myldretiden. En stor bus har længere levetid (6 år vs 12 år) men bruger mere brændstof. Rent økonomisk har der ikke været gevinst ved at indsætte små busser, men der er helt klart psykologisk aspekt i ikke at køre med store tomme busser.

Der blev drøftet park-and-ride på landet i tilknytning til busruter i stedet for stationsnært, og så med gode busforbindelser til stationerne. De fleste går til busstoppesteder nogen bruger cykel til busstoppestedene, hvorimod kun få kører i bil til bussen. Men der findes kiss-n-ride, som kan give mening steder, hvor flere køre hjemmefra i samme bil og hvor en eller flere sættes af undervejs, og chaufføren kan køre videre. Det er her knudepunkterne skal ind tænkes.

Der blev drøftet mulighederne for en særlig busbane på Helsingør motorvejen, hvilket nok ikke vil være oplagt på den nordlige del af motorvejen, når kystbanen kører samme strækning.

2. oplæg

Kåre Albrechtsen, enhedschef, Mobilitet, Klima og Uddannelse, Center for Regional Udvikling, Region Hovedstaden og Kathrine Fjendbo Jørgensen, Copenhagen Electric, Region Hovedstaden, holdt oplæg om hvordan vi kan accelerere omstillingen til fossilfri privatbilisme og styrke fx samkørsel.

Kåre introducerede Regionens arbejde med omstilling af fossilfri privatbilisme. Regionen har etableret Copenhagen Electric, hvor elbiler og lade-muligheder er i fokus. Pointen ift. grøn mobilitet er dog at man skal helst 1) cykle og gå, 2) tage offentligt, og hvis man taler privatbilisme så kommer 3) elbiler og gerne ved brug af samkørsel.

Kathrine, Copenhagen Electric, præsenterede Copenhagen Electrics mål om at støtte kommuner i grøn omstilling, herunder styrke e-mobilitet, og projekter der skaber CO2 reduktion i virkeligheden.

Dernæst kom hun kort ind på regeringens udmelding i forbindelse med Eldrups kommissionens første delrapport om afgiftsomlægning. Anden delrapport kommer først senere. Regeringens forhandler nu om afgiftsudspil.

Følgende hovedpunkter blev præsenteret:

Brydningstid: Lige nu er der stor foranderlighed og udvikling inden for el-bilsområdet. Batterikapacitet bliver større og pris lavere. Teknologi bliver billigere. Brint er dyr teknologi, så el er prioriteret. Modning af markedet (eks. flere ladestationer). Transport er mest fossil-afhængige sektor, og derfor vigtig at omstille. El-prioriteres pga vedvarende energikilder ex. vind og sol leverer til el-nettet.

Grønne indkøb: Nabo-effekt. Når kommunens hjemmepleje køber elbiler, ser borgerne det, og personalet tager budskabet med hjem til familien. Omstilling af egne flåder i kommunen kræver krav i serviceydelser: Ladeinfrastruktur til egen flåde og ladeinfrastruktur på egne matrikler.

Ladestanderbekendtgørelsen: Krav til matrikler, om installation af ladestander. Desværre instrukser på at kommuner ikke har hjemmel til at medfinansiere offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur lige nu.

Hvad er muligt for kommunen:

- Torvedage m elbiler
- Gratis parkering for elbiler
- Facilitere møder for supermarkeder, lokale foreninger osv. sætter standere op.
- Udpege attraktive placeringer for branchen. Man må gerne afsætte arealer til at andre kan sætte ladestander op efter gæsteprincippet.

Ladebehov: Før 100-150 km pr opladning. Nu 4-500 km pr opladning. Tidsbegrænsning på ladestander er vigtigt, så man udnytter kapaciteten og færdigladet biler ikke optager pladsen for andre. Plug-in biler kan kun oplade ved alm ladestander, for batteri er lille og oplader langsomt, i modsætning til ren elbil.

Roaming: Der skal kunne lades af alle på alle ladestander, så forskellige operatører ikke kun forsyner egne kunder. Lige nu er den operatør fleksible model en dyrere løsning.

Boligorganisationer: Proaktive boligforeninger er ny mulighed. De vil gerne gå foran. Muligt for kommunen at gå i dialog her.

Ny hjemmeside for ladebranchen: Elbilviden.dk. Målgruppe er privatbefolkning, myndigheder og virksomheder. Opfordring til at Helsingør Kommune bidrager til at gøre opmærksom på information om elbil.

Dernæst præsenterede Kåre forskellige andre tiltag, her nævntes:

Samkørselsordninger: FDM "Ta' med" med fokus på pendlerrejser. NaboGO fokus på pendlerrejser, men samarbejdsaftaler. Commute tjeneste- og pendlerrejser. GoMore fokus på fritidsrejser især lange strækninger.

Supercykelstier: Fokus på rykke folk fra privatbilisme til cykel.

Efter oplægget blev der stillet spørgsmål og drøftet følgende emner:

Er der el-kapacitet nok? Tilslutning til elnettet kan, særligt i Helsingør, være udfordret ift. placering, men tilslutningsafgiften til ladestander er et bidrag til at udbygge el-kapaciteten hen af vejen.

FDM forslår en statslig grøn lånepulje, hvor kommunen låner til at installere det underjordiske, og så kan ladeoperatørerne stille sine standere op og med tiden betale lånet tilbage. Det skal være et supplement til det private

marked og skal ske i dialog med private marked. Vigtigt at ladeinfrastruktur udrulles før elbiler.

Hvad menes med offentligt tilgængelige ladestandere, med reference til ladestanderbekendtgørelsen? – at ladestanderen kan tilgås af andre og ikke kun kommunens egen flåde. Kommunen må gerne gøre sig attraktive for private operatører, som må sætte standere op, men indtil videre må kommunen ikke medfinansiere.

Behov for fokus på varebiler og tung transport. Dette er næste udviklingsområde for Copenhagen Electric og der vil blive etableret forskellige netværk mv.

Fraværende:

Christian Ege Jørgensen

Sune Grollov

Claus Bo Frederiksen

Kim Dahl Eriksen

Bilag

Omstilling af privatbilisme Helsingør

Movias oplæg til Helsingør Klimaudvalg

Punkt 3: Drøftelse af supplerende ønsker til virkemiddelkatalog

20/25071

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget

Sagsfremstilling

Klimaudvalget har til opgave, at afdække og drøfte muligheder og lokale virkemidler, der kan reducere borgere og virksomheders udledning af klimagasser.

I forlængelse af udvalgets møde den 25. august 2020 er der udarbejdet en liste over udvalgets foreløbige ønsker til virkemiddel beskrivelser (vedlagt som bilag).

Drøftelserne fortsætter nu med afsæt i transport-temaet og administrationen vil samle op på supplerende ønsker til virkemiddelkataloget.

Administrationen vil frem til mødet den 10. februar 2021 udarbejde udkast til beskrivelser af udvalgets fremsatte virkemiddel forslag.

Indstilling

Udvalget drøfter supplerende ønsker til virkemiddelkatalog

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget den 01-10-2020

VIRKEMIDLER:

1. Elcykler skal fremmes, især uden for byen, så man kan køre til stationen.
2. Cykler: let til stoppesteder og stationer og gode parkeringsforhold.
3. Kollektiv bus og togdrift elektrificeres, men kig også på økonomi, så de alm. borgere skal have råd til at anvende de nye transportmidler.
4. Sikre parkeringsmuligheder for dem som bor fjernt fra kollektiv transport, så de kan tage det offentlig ind til byen.
5. Sikre arbejdspladser i lokalområder, så man minimere klimaudgifter. (Tiltag der flytter virksomheder ud fra Københavns centrum.)
6. Delebiler fremmes. Færre biler på vejene.
7. Samkørsel: Bilerne skal fyldes op.
8. Supercykelstier til Helsingør.
9. Kommunikation. Vigtigt at borgerne kender muligheder, rettidighed for offentlig transport. Lade muligheder derhjemme.
10. Ladeinfrastruktur: Sikre måltal for antal ladestandere.
11. Ladeinfrastruktur skal også tage højde for sommerhuskvarterer samt understøtte turisme.
12. Udvikle rejsemuligheder. Knodepunkter skal udnyttes, så samkørsel, offentlig osv kobles sammen.
13. BRT: Prioritet af lyskryds, så attraktivt at bruge, når bus ikke sidder fast i trafikken. Movia har midler der kan hjælpe kommunen med at konkretisere dette.
14. Etablering af parkeringshus i Espergærde i forbindelse med stationen.
15. Ladestander med skaleringsgrader.
16. Boligforeninger. Største almene boligsektor i Helsingør. Dialog. Hvordan kan kommunen bidrage til at foreningerne udvikler på dette områder.
17. Torvedag med lokale bilsælgere.

Kommunen som virksomhed

18. Kommunens egen bilflåde SKAL elektrificeres.

19. El-cykler til kommunalmedarbejder.

20. Kommunale udbud skal kræve fossilfrihed fra leverandør og underleverandør ift vare transport.

Fraværende:

Christian Ege Jørgensen

Sune Grollov

Claus Bo Frederiksen

Kim Dahl Eriksen

Bilag

Bestillinger til virkemiddelkataloget 25082020

Opdateret bestillinger til virkemiddelkataloget 06102020

Punkt 4: Næste møde

20/25071

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget

Sagsfremstilling

Næste møde rykkes på grund af dato sammenfald med By, Plan og Miljømøde. Mødet afholdes i stedet for onsdag den 10. februar 2021 og temaet er Byudvikling

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget den 01-10-2020

Udvalget tog ændret mødedato til efterretning.

Fraværende:

Christian Ege Jørgensen

Sune Grollov

Claus Bo Frederiksen

Kim Dahl Eriksen

Punkt 5: Evt.

20/25071

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget den 01-10-2020

Ingen emner.

Fraværende:

Christian Ege Jørgensen

Sune Grollov

Claus Bo Frederiksen

Kim Dahl Eriksen

Punkt 6: Godkendelse af referat

20/25071

Sagen afgøres i:

§ 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget

Indstilling

Referatet fremsendes efterfølgende til godkendelse

Beslutninger § 17 stk. 4 udvalg - Klimaudvalget den 01-10-2020

Referatet fremsendes efterfølgende til godkendelse

Fraværende:

Christian Ege Jørgensen

Sune Grollov

Claus Bo Frederiksen

Kim Dahl Eriksen