

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 30-09-2020

Mødedato Onsdag d. 30. september 2020 kl. 13:00

Mødested Afholdes som skypemøde

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen, Dennis Lange, Erling Witt, Karen-Margrethe Kundal, Kim Rødkjær (Fravær), Bente Marker, Pia Holm Nielsen, Katrine Kjørbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra møde den 10. marts 2020.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2020.....	5
Årsberetning, trafikulykker 2019.....	11
Kampagner 2020.....	12
Status sikre skoleveje, september 2020.....	13
Status på anlæg i 2020 og orientering om budget 2021-2024.....	19
Orientering.....	21
Evt.....	22

Punkt 1: Godkendelse af referat fra møde den 10. marts 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet 10. marts 2020 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referatet godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

Referat blev godkendt.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På mødet vil Nordsjællands Politi give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Nordsjællands Politi gennemgik udtræk fra udførte ATK (Automatisk Trafik Kontrol) og lasermålinger.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

Nordsjællands Politi's status på målinger blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2020

20/26662

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til august 2020.

Sagsfremstilling

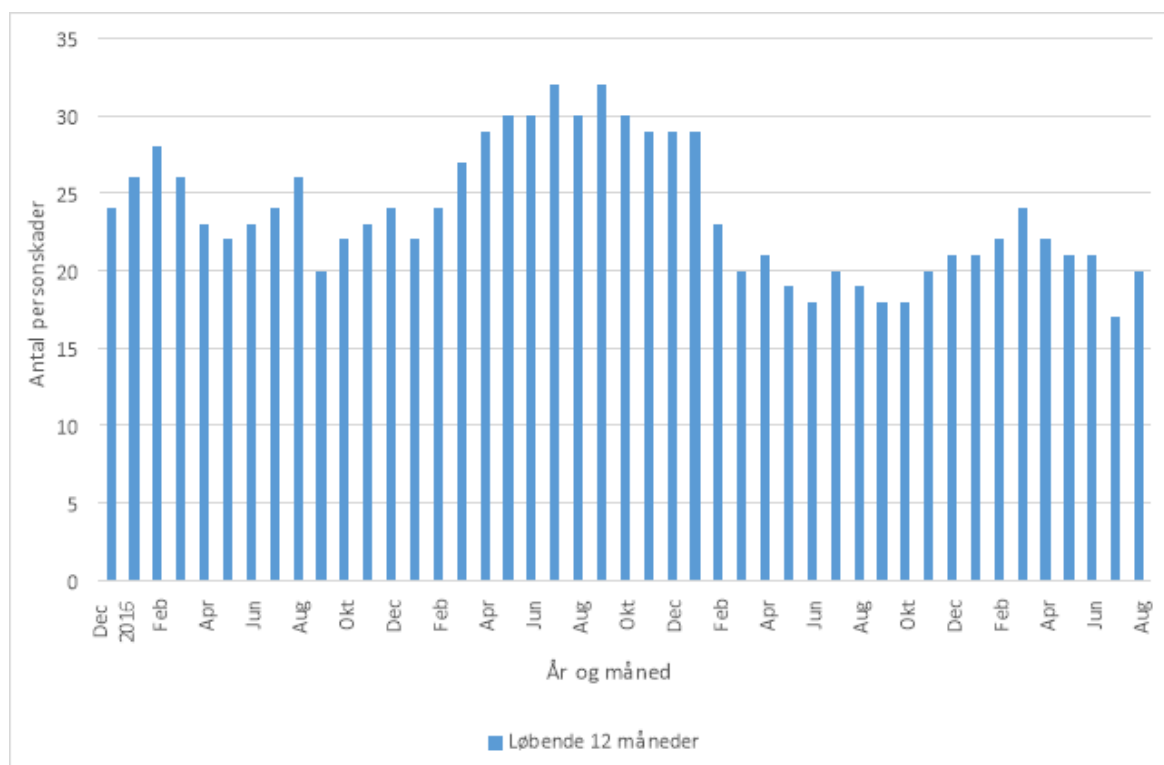
I de første 8 måneder af 2020 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 101 ulykker fordelt på 11 personskade-, 49 materielskade- og 41 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 11 personskadeulykker med i alt 12 personskader, fordelt på 6 alvorlige, 4 lettere og 2 øvrige tilskadekomne. Det er en personskade færre end samme periode i 2019. Det samlede antal af ulykker i perioden er 101, hvilket er et fald på 5 ulykker i forhold til samme periode i 2019.

		Ulykker				Personskader				
År	Måned	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2020	jan	0	8	4	12	0	0	0	0	0
	feb	1	3	4	8	0	0	1	0	1
	mar	2	8	2	12	0	2	0	0	2
	apr	1	5	4	10	0	1	0	0	1
	maj	1	13	7	21	0	0	1	0	1
	jun	2	4	7	13	0	1	1	0	2
	jul	1	2	6	9	0	1	0	0	1
	aug	3	6	7	16	0	1	1	2	4
	jan-aug	11	49	41	101	0	6	4	2	12
	Udvikl. 19 til 20	-1	8	-12	-5					-1
2019	jan-aug	12	41	53	106	1	10	2	0	13
	<i>i alt</i>	<i>19</i>	<i>66</i>	<i>67</i>	<i>152</i>	<i>1</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>21</i>
2018	jan-aug	20	39	34	93	1	14	8	0	23
	<i>i alt</i>	<i>26</i>	<i>53</i>	<i>63</i>	<i>142</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>29</i>

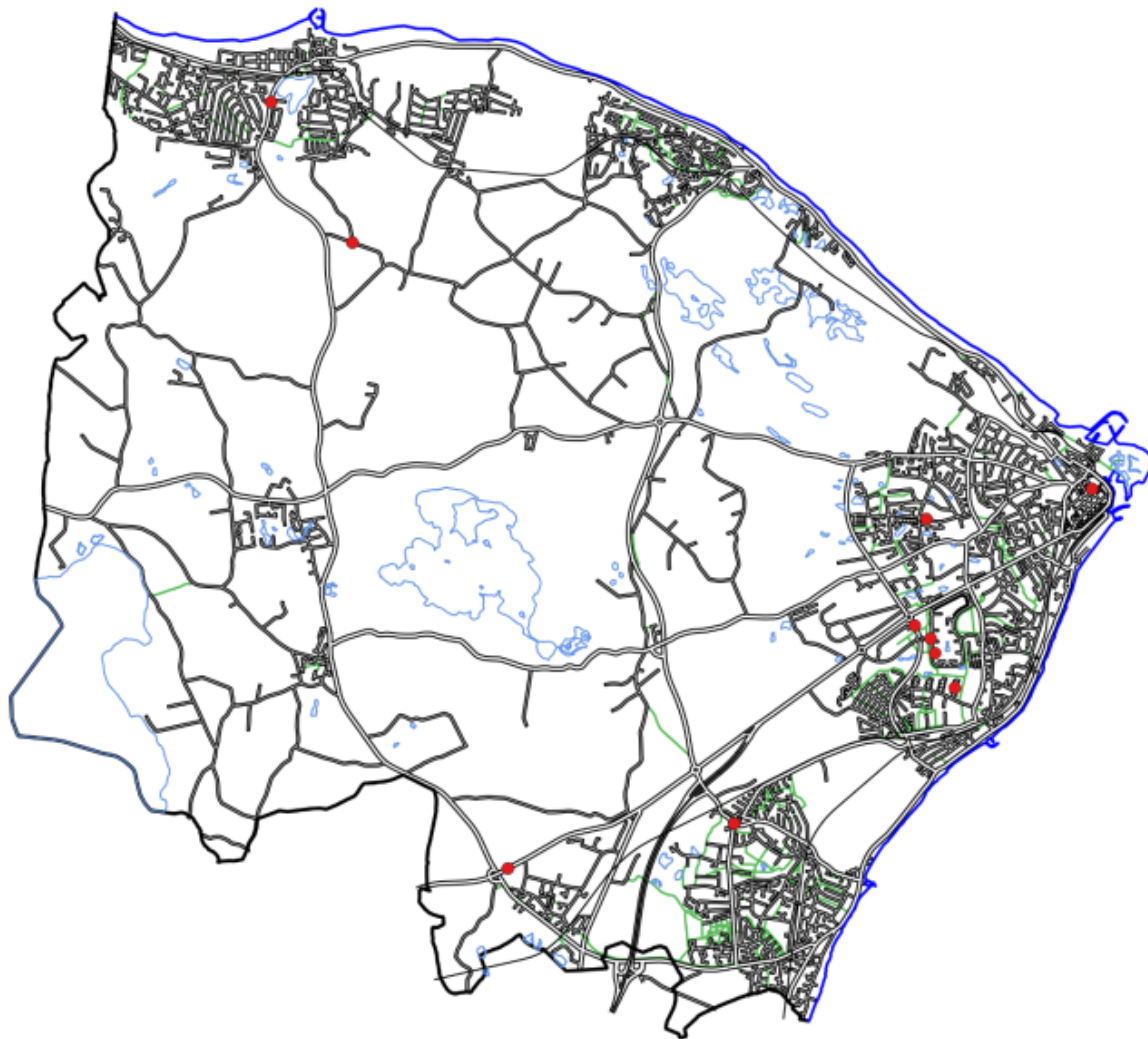
Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for januar - august 2020

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er steget i sammenligning med samme periode for et år siden. Stigningen er på 2 personskader fra 18 til 20. Se tabel 2 og figur 1.

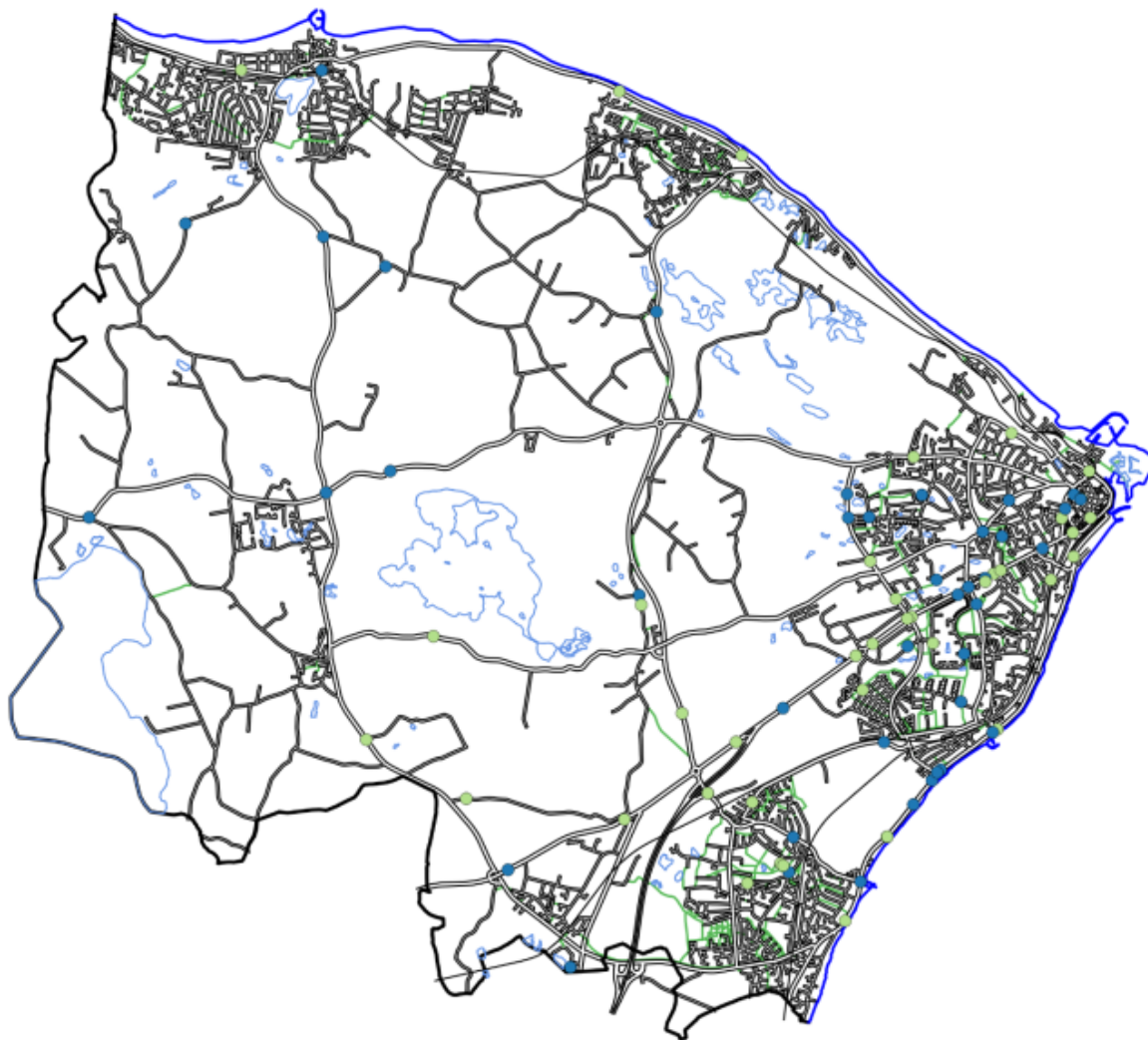
Periode	Ulykker				Personskader				
	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
Sep 2019– august 2020	18	74	55	147	0	9	9	2	20



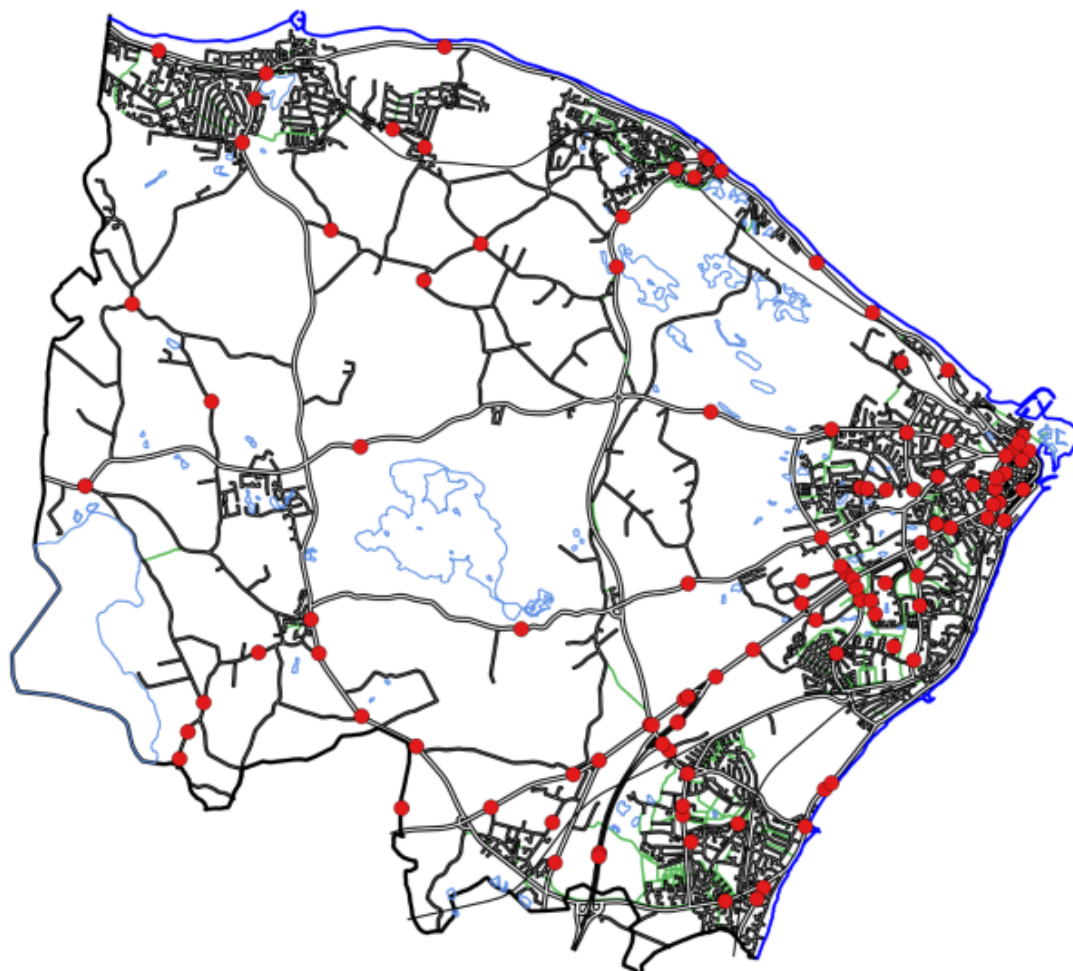
Figur 1 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i Helsingør Kommune i perioden januar 2016 til august 2020



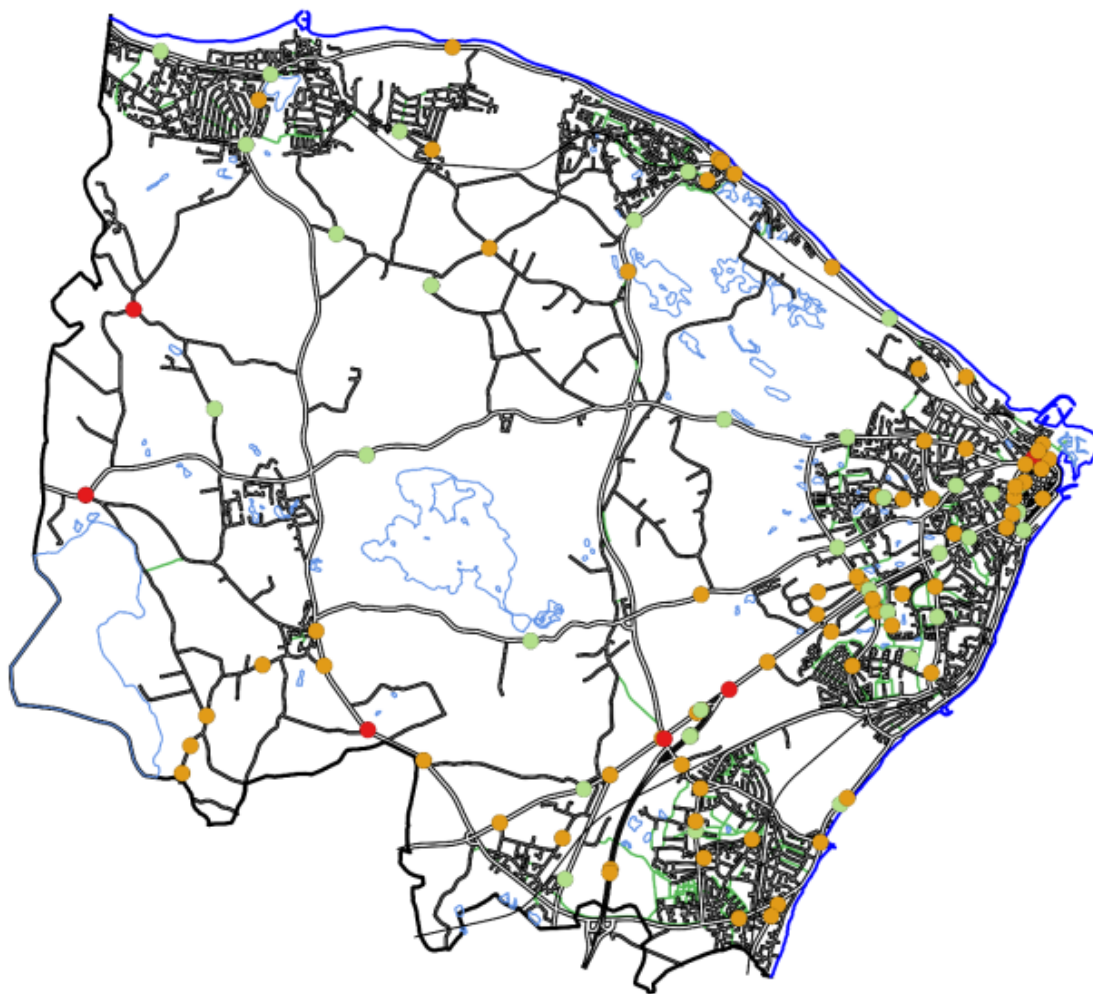
Figur 2 Oversigtskort med foreløbige personskadeulykker i Helsingør Kommune for jan-aug 2020



Figur 3 Oversigtskort med foreløbige materielskade(blå)- og ekstraulykker(grøn) i Helsingør Kommune for jan-aug 2020



Figur 4 Oversigtskort med personskadeulykker i Helsingør Kommune for 2015 til aug 2020



Figur 5 Oversigtskort med personskader (dræbte=rød, alvorlige=orange og lettere=grøn) i Helsingør Kommune fra 2015 til august 2020

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Foreløbig ulykkesudvikling for 2020 blev gennemgået. Ulykkesudviklingen er positiv og viser færre tilskadekomne og ingen dræbte sammenlignet med 2019.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at den foreløbige ulykkesudvikling tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

Ulykkesudviklingen for 2020 blev til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Punkt 4: Årsberetning, trafikulykker 2019

20/8009

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand har udarbejdet ”Årsberetning, trafikulykker 2019” – se bilag.

Årsberetningen er tilsendt Trafiksikkerhedsrådet i mail af 8. juli 2020.

Sagsfremstilling

”Årsberetning, trafikulykker 2019” samler op på identificeringen af de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i kommunen, for at sikre en samlet, koordineret og målrettet indsats på trafiksikkerhedsområdet.

Årsberetningen udarbejdes når alle uheld på landsplan er endeligt registreret og stedfæstet i systemet – det sker i løbet af foråret. Da Trafiksikkerhedsrådets møde i juni 2020 blev aflyst grundet Covid 19, fik rådet derfor i juli tilsendt Årsberetning 2019.

Årsberetningen understøtter Trafik, Vej og Parkerings certificering i Vej- og Trafiksikkerhedsledelse ISO 39001.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at ”Årsberetning, trafikulykker 2019” tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

”Årsberetning, trafikulykker 2019” blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Bilag

Bilag: Årsberetning for ulykker 2019

Punkt 5: Kampagner 2020

15/18458

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand orienterer om kampagnerne 2020.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand orienterede kort om afholdte kampagner, samt kommende kampagner i 2020:

Sureste uge 5 – fokus på skolepatruljernes store arbejde

Hastighed (uge 13,14 og 15) vejkanthavne blev ikke opsat på grund af COVID-19

Kryds – brug 2 sek. (uge 21, 22 og 23)

Sprit (uge 26-31)

Skolestart (uge 33, 34 og 35)

Uopmærksomhed (uge 44, 45 og 46)

Husk 50 – Lokal hastighedskampagne – kampagne tavler cirkulerer rundt på udvalgte strækninger i kommunen – ca. 4 uger på hver strækning

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Punkt 6: Status sikre skoleveje, september 2020

19/34193

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2020 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

Projekt	Aktivitet og formål	Budget
<i>/skole projektet understøtter</i>	*er tidligere besluttet Færdiggørelse udskudt til 2020 grundet koordinering med slidlagsarbejder. Beskrivelse: Anlæg af bump med rød belægning i nyanlagt indsnævring. Anlæg af hævet flade med rød belægning foran skolen.	
Trafiksanering Stokholmsvej <i>/ Espergærdeskolen</i>	Advarselstavler med børn markeres på kørebanen. Tidligere gennemført: Etablering af indsnævring, og to separate fartdæmpede områder samlet til ét, så der også er fartdæmpet til 30 km/t foran skolen. Eksisterende indsnævringer er renoveret, så der er sammenhæng i udtrykket. Formål: Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	Er udført med undtagelse af afstribning, der udføres senest medio oktober.
Forbedring af cykelstiforbindelse <i>/ Skolerne i Espergærde</i>	*er tidligere besluttet Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet.	Der er anlagt en asfaltforbindelse på tværs af græsarealet. Udbedring af lunke og afstribning på sti langs

Agnetevej sker senest
medio oktober.

Beskrivelse:

Etablering af bedre
cykelstiforbindelse fra sti langs
Agnetevejs nordlige side til
nyanlagt sti langs Agnetevejs
sydlige side.

Tidligere gennemført:

Etablering af sti langs
Kærsgaardsvej og Agnetevejs
sydlige del.

Formål:

Øge sikkerheden, trygheden og
fremkommeligheden – få flere
elever til at cykle til skole.

*er tidligere besluttet

Projekt udskudt til 2020 således det
først gennemføres efter byggeriet er
afsluttet.

Beskrivelse:

I forbindelse med byggeri af Skolen
i Bymidten er der afsat midler til
forbedring af de trafikale forhold på
Marienlyst Alle umiddelbart foran
skolen. For at sikre en
sammenhængende trafiksanering på
Marienlyst Alle fra strækningen
mellem Nygade og Claessensvej
suppleres med midler fra rammen
til sikring af skoleveje.

Formål:

Øge trygheden – få flere elever til at
gå eller cykle til skole.

*er tidligere besluttet

Projekt udskudt til 2020 grundet
koordinering med asfaltarbejder.

Beskrivelse:

Der er etableret
midlertidige
foranstaltninger til
sikring af skolevejen –
herunder bump og
indsnævringer.

Yderligere tiltag i form
af kiss and ride og
tidsbegrænset
”ensretning” etableres i
løbet af efteråret.

Rådgiverudbud
gennemføres i løbet af
efteråret. Der forestår
afklaring af endelig
udformning/ valg af
løsning – særligt i
forhold til hvad der skal
ske på
Kampfeldtgrunden.

Er gennemført.

Trafiksanering
Marienlyst Allé

/ Skolen i Bymidten

Sauntevej

/ Hornbæk Skole

Etablering af lokal
hastighedsbegrænsning på 40 km/t,
anlæg af 3 bump og røde
cykelstrimler.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden – få
flere elever til at gå eller cykle til
skole.

Beskrivelse:

Anlæg af afsætningsplads langs
Harreshøjvej ved skolen.

Eventuelt ændret skiltning og
afstribning på Præstegårdsvej.

Forbedringer i Tikøb
/ Tikøb Skole

Endelig løsning koordineres med
skolebestyrelsen på møde ultimo
januar.

Eksisterende grusrabat
skiltes som
afsætningsplads.

Der pågår afklaring af
valg af endelig løsning,
der til dels tager højde
for terrænforhold, input
fra Movia og er
fremtidssikret så
projektet kan suppleres
med yderligere trafikale
forbedringer.

Formål:

Styre afsætning af elever om
morgenen så trafikalt kaos på
parkeringsplads mindskes.

Projektet præsenteres i
katalog for
skolevejsprojekter ved
dagsorden til By, Plan
og Miljøudvalget til
december.

Beskrivelse:

Anlæg af forbedrede forhold for
lette trafikanter i krydset
Skåningevej/Riffsvej samt
forbedringer for cyklister langs
Skåningevejs sydlige side.

Forbedringer
Skåningevej/Riffsvej
/ Hellebækskolen

Er gennemført –
med undtagelse af
skiltning der forventes
opsat, så det er
gældende fra mandag
uge 43.

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden – få
flere elever til at gå eller cykle til
skole.

Trafikuge
/ Alle 3. klasser

Samarbejde med Danmarks
Tekniske Museum. Trafikugerne er
for kommunens 3. klasser med det
primære formål, at eleverne
gennemgår den lille cyklistprøve.
Understøtter
Undervisningsministeriets
fællesmål.

Trafikuge skulle have
været gennemført i uge
20+21 men blev aflyst
grundet Covid 19.
Skolerne er tilbudt
deltagelse i
august/september.

Trafikpraktik / Alle 5. klasser	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål.	TrafikPraktik er gennemført i uge 24+25 for de klasser, der selv kunne cykle til museet.
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / Alle daginstitutionsbørn	Formål: Lære børnene at cykle og glæden herved. Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr. dag med cykelhjem. De optjente penge går til daginstitutionen.	Pt. ingen aftaler. Vi har meldt os som samarbejdspartner på Cyklistforbundets kampagne "Vi kan cykle" – kampagnen er grundet Covid19 udskudt til september. 7 institutioner og Nygård skole har tilmeldt sig.
Cykeltrailer / SFO'er	Formål: Lære børnene at cykle og glæden herved. Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	Pt. ingen aftaler.
Tour de Kids	Formål: Lære børnene at cykle og glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder. Børneulykkesfonden gennemfører event med cykelløb for 4-10 årige i	Var planlagt til afholdelse på

/ Alle børn i alderen 4-10 år	august 2020. Da der er fokus på at få flere skolebørn op på cyklerne, bidrager rammen til sikring af skoleveje.	Nordhavnen i Helsingør 12. september. Arrangementet er aflyst grundet konkurs.
-------------------------------	---	--

Samlet aftale:

Rammen til sikring af skoleveje
5.000 kr

Cyklistpuljen 5.000 kr

KUMIT (afventer endelig beslutning om hvor opgaven lander efter organisationsændringerne) varetager tovholderrollen.

Formål:

Fokus på glæden ved at cykle.

Diverse

/ Alle

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis ”sureste uge” for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.

-Deltagelse i VejSkolePoliti årsseminar januar 2020.

-Gennemførelse af kampagnen ”sureste uge”.

-Forbedringer af trafiksikkerheden ved svømmehallen – særligt med fokus på skolebørn der afsættes i buslomme.

-Udlevering af godter til cyklistprøverne.

-Indkøb af reflekspakker til daginstitutionerne.

Økonomi/Personaleforhold

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand orienterede om status på projekter.

Helsingør Kommune er endnu engang blevet Guldkommune – og denne gang nr. 6 på landsplan i Kommunernes Trafiktest 2020 – på tiende år i top 10.

Kommunernes Trafiktest er en årlig måling. Med 15 spørgsmål afdækker testen, hvad landets kommuner gør for at påvirke børn og unges adfærd i trafikken. Testen vil ikke blive gennemført i nuværende form fremadrettet, grundet besparelser ved Rådet for Sikker Trafik.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Punkt 7: Status på anlæg i 2020 og orientering om budget 2021-2024

19/34173

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på Trafiksikkerhedsrådsmødet orientere om udførte projekter under trafiksikkerhedsrådets budget samt planlagte projekter til udførelse i løbet af efteråret 2020. Derudover vil Center for By, Land og Vand orientere om budgetaftale for budget 2021-2024, med fokus på trafiksikkerhedsfremmende projekter.

Trafiksikkerhedsrådets budget 2020

Center for By, Land og Vand har før sommeren meddelt Trafiksikkerhedsrådet, hvilke projekter der var til overvejelse i forhold til rådets budget for 2020. Herunder en gennemgang af status på de enkelte projekter.

- Hornbækvej / Svinggårdsvej – tydeliggørelse af krydset

Status: Pågår

- Hornbækvej / Borsholmvej – tydeliggørelse af krydset

Status: Pågår

- Havrevangsvej / Svinggårdsvej – justering og opstramning af krydset

Status: udsat grundet prioritering af Esrumvej/Harreshøjvej

- Gurrevej / Kingosvej – opstramning og forbedret krydsningsmulighed (som trafiksikkerhedsby)

Status: udsat grundet prioritering af Esrumvej/Harreshøjvej

- Hornbækvej / Kofod Anchersvej – opstramning af kryds, forbedret oversigt og cyklistforhold

Status: Afklaring af etapedeling af projektet pågår, anlægsarbejder (første etape) forventes udført i 2020

- Hornbækvej / Ny Strandvej – opstramning af kryds, eventuelt signalregulering

Status: Afklaring af etapedeling af projektet pågår, anlægsarbejder (første etape) forventes udført i 2020

- Kurveprojekter – i første omgang Holmenevej, Sandagerhusvej, Gurreholmvej, Gurrevej

Status: Tre strækninger er besigtiget med Nordsjællands Park og Vej, afklaring af økonomi pågår

- Forbedret krydsningspunkt Lappen ved Marienlyst Station

Status: 3D-fodgængerfelt, indvendig belyste fodgængertavler og toronto blink er opsat. Opsætning af blåt belysningsarmatur pågår.

Anlægsplanen 2021-2024

Center for By, Land og Vand vil på mødet fremlægge anlægsplanen jævnfør budgetaftale af 3. september 2020, særligt med fokus på de trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Der gøres opmærksom på, at budgettet endeligt vedtages på

Byrådsmødet 5. oktober 2020.

- Sikring af skoleveje - ramme
- Trafiksikring ved nyt Helsingør Stadion på Gl. Hellebækvej
- Parkering og Infrastruktur, nyt stadion
- Trafiksikring ved nyt Sundhedshus på Prøvestenen
- Cyklisthandlingsplan - udmøntning
- Cykelstier på Møllebakken
- Cyklistløsning Gl. Hellebækvej/Marienlyst Allé
- Kanalisering Esumvej/Harreshøjvej
- Renovering af vejbelysning - udskiftning til LED
- Rundkørsel Esumvej/Klostermosevej
- Rundkørsel Hovvej/Hornbækvej
- Signalanlæg Hovvej/Mørdrupvej

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller.

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 30-09-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Bilag

Anlægsplan 2021-2024

Punkt 8: Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand:

Ny Trafiksikkerhedsplan afventer fortsat ny national handlingsplan. På VejPoliti-webinar i uge 39 meddelte formanden for Færdselssikkerhedskommissionen Andreas Steenberg, at planen forventes vedtaget med udgangen af 2020. Hvis det er muligt vil Andreas Steenberg blive inviteret med til næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Christian Holm Donatzky:

Der er udkommet en ny digital rapport om cyklistløsninger – Vejtekniske løsninger for cyklister.

Rapporten kan findes på: <https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/vejtekniske-loesninger-cyklister>

Erling Witt – Helsingør Kørelærer forening:

Spurgte til henvendelse om trafikforholdene på Klostermosevej/Agnetevej ved de to viadukter. Det er aftalt at mødes på stedet for fælles besigtigelse og dialog om forholdene. Til orientering er der ingen aktuelle planer om ændringer/justeringer.

Dårlige fodgængerforhold på hjørnet af Snekkersten Stationsvej og G A Hagemanns vej på grund af hæk som har bredt sig ud over fortov. Sagen videregives til behandling.

Bilag

Cykelløsninger - Vejtekniske - Vejdirektoratet

Input til trafiksikkerhedsrådsmødet 30/9-20 fra Poul Erik Thomsen - Nordsjællands Politi - Forebyggelsessekretariatet

Punkt 9: Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet