

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 30-09-2020

Mødedato Onsdag d. 30. september 2020 kl. 13:00

Mødested Afholdes som skypemøde

Mødedeltagere Gitte Bagger, Frederik Hansen, Christina Levring Jakobsen, Katrine Kjerbo, Pia Holm Nielsen, Bente Marker, Kim Rødkjær (Fravær), Karen-Margrethe Kundal, Erling Witt, Dennis Lange, Søren Kromose Nielsen, Poul Erik Lehmann Thomsen, Christian Holm Donatzky

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra møde den 10. marts 2020.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2020.....	5
Årsberetning, trafikulykker 2019.....	11
Kampagner 2020.....	12
Status sikre skoleveje, september 2020.....	13
Status på anlæg i 2020 og orientering om budget 2021-2024.....	19
Orientering.....	21
Evt.....	22

Godkendelse af referat fra møde den 10. marts 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet 10. marts 2020 godkendes.

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller,
at referatet godkendes.

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

Referat blev godkendt.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På mødet vil Nordsjællands Politi give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Nordsjællands Politi gennemgik udtræk fra udførte ATK (Automatisk Trafik Kontrol) og lasermålinger.

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller,
at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

Nordsjællands Politi's status på målinger blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Foreløbig ulykkesudvikling 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til august 2020.

Sagsfremstilling

I de første 8 måneder af 2020 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 101 ulykker fordelt på 11 personskade-, 49 materielskade- og 41 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 11 personskadeulykker med i alt 12 personskader, fordelt på 6 alvorlige, 4 lettere og 2 øvrige tilskadekomne. Det er en personskade færre end samme periode i 2019. Det samlede antal ulykker i perioden er 101, hvilket er et fald på 5 ulykker i forhold til samme periode i 2019.

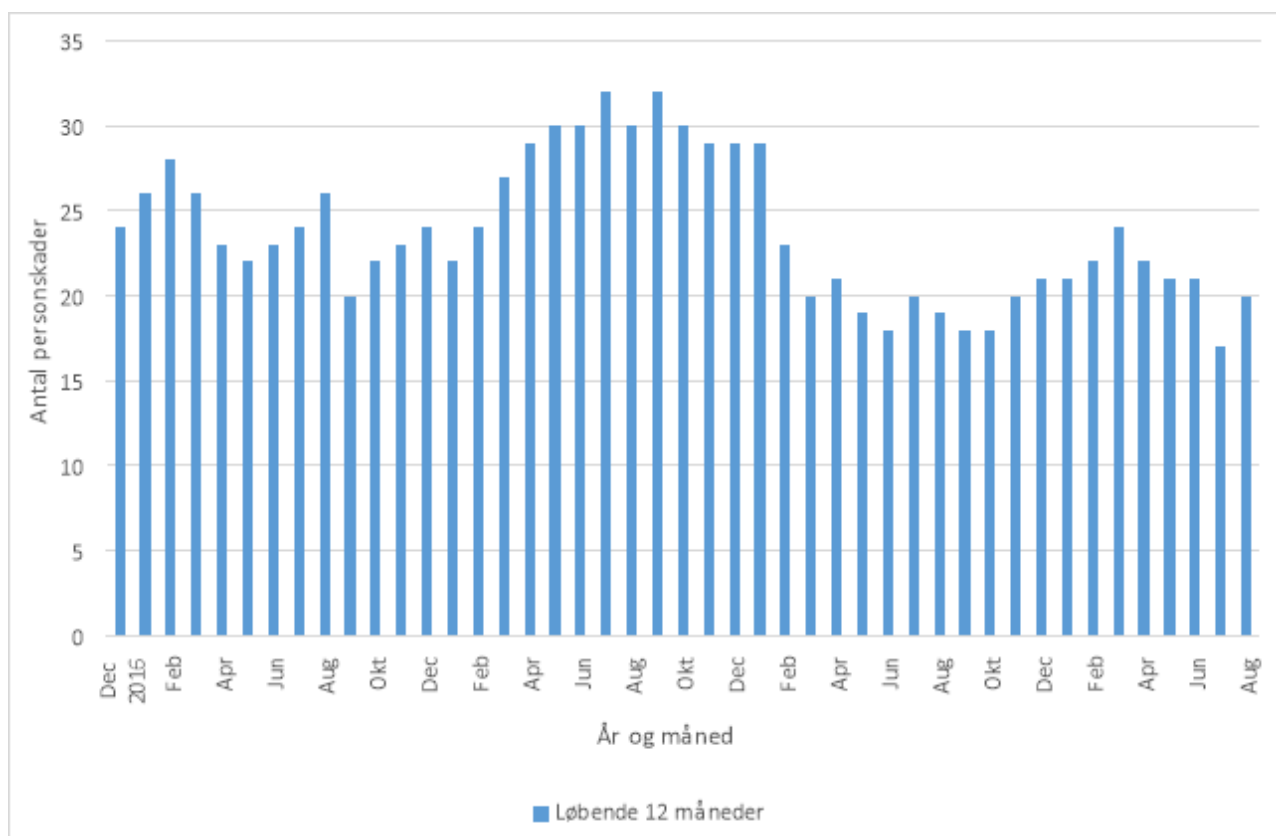
År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2020	jan	0	8	4	12	0	0	0	0	0
	feb	1	3	4	8	0	0	1	0	1
	mar	2	8	2	12	0	2	0	0	2
	apr	1	5	4	10	0	1	0	0	1
	maj	1	13	7	21	0	0	1	0	1
	jun	2	4	7	13	0	1	1	0	2
	jul	1	2	6	9	0	1	0	0	1
	aug	3	6	7	16	0	1	1	2	4
	jan-aug	11	49	41	101	0	6	4	2	12
	Udvikl. 19 til 20	-1	8	-12	-5					-1
2019	jan-aug	12	41	53	106	1	10	2	0	13
	<i>i alt</i>	<i>19</i>	<i>66</i>	<i>67</i>	<i>152</i>	<i>1</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>21</i>

2018	jan- aug	20	39	34	93	1	14	8	0	23
	<i>i alt</i>	26	53	63	142	2	16	11	0	29

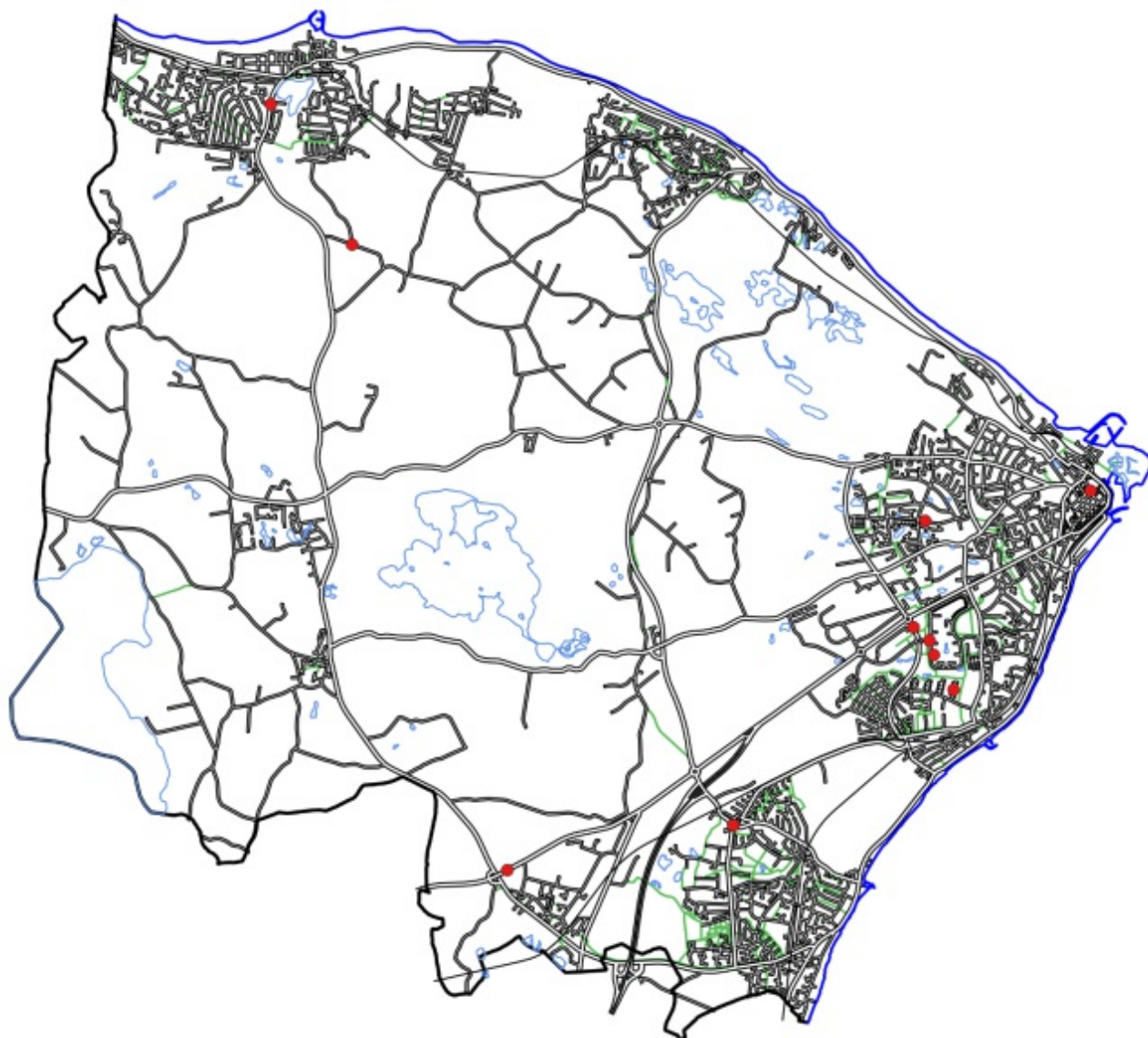
Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for januar - august 2020

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er steget i sammenligning med samme periode for et år siden. Stigningen er på 2 personskader fra 18 til 20. Se tabel 2 og figur 1.

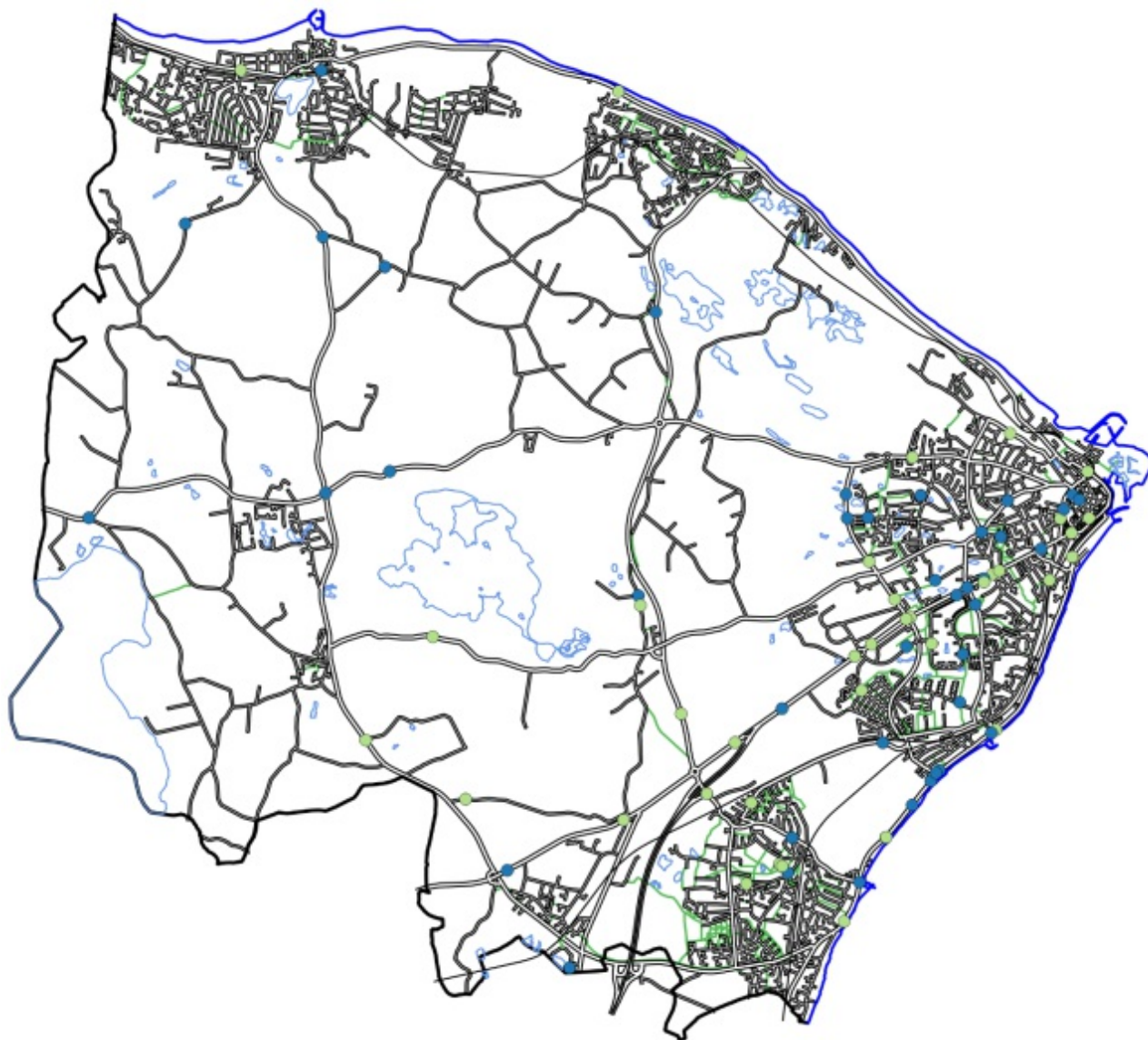
		Ulykker				Personskader				
Periode		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig	I alt
Sep 2019– august 2020		18	74	55	147	0	9	9	2	20



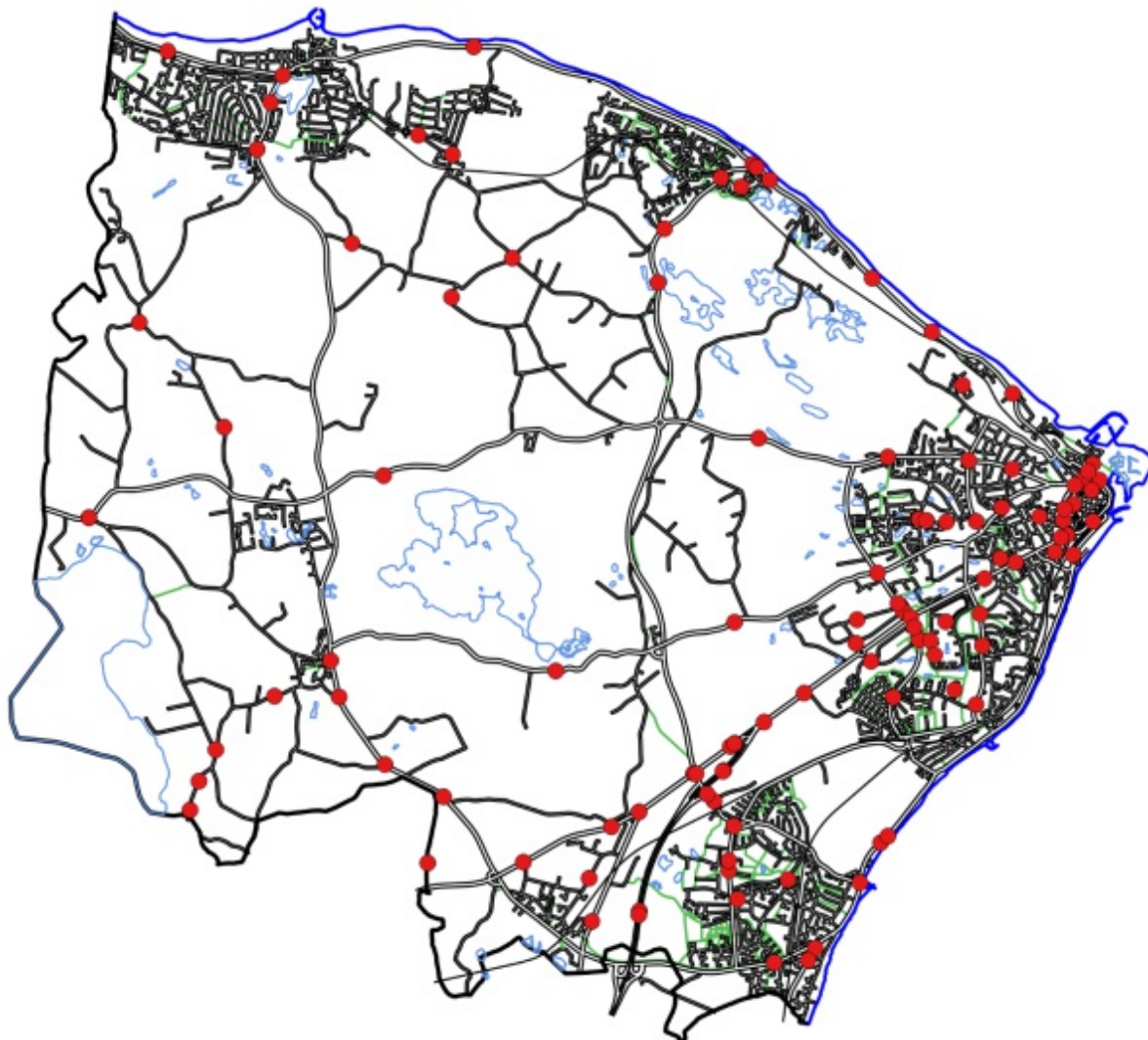
Figur 1 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i Helsingør Kommune i perioden januar 2016 til august 2020



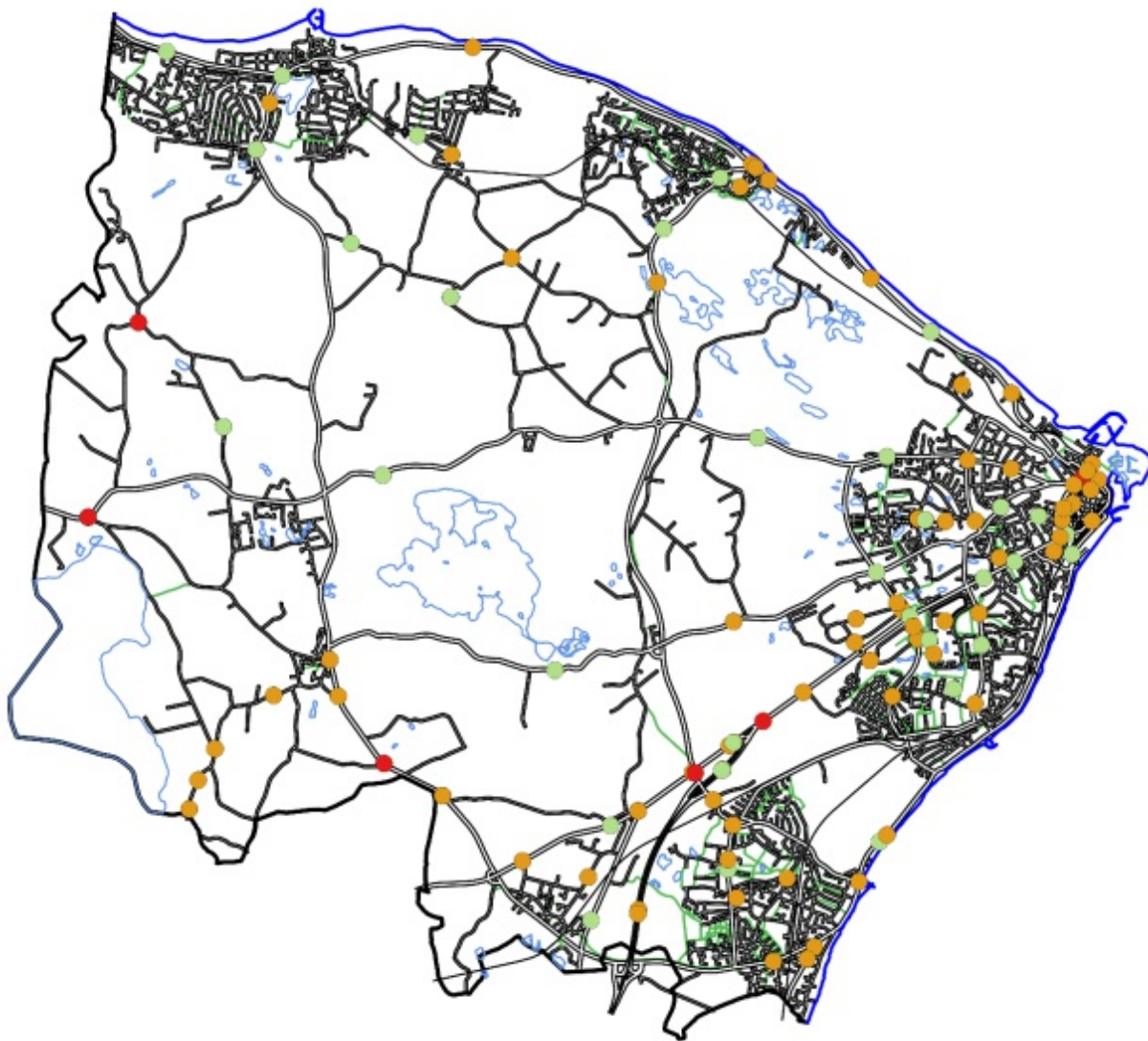
Figur 2 Oversigtskort med foreløbige personskadeulykker i Helsingør Kommune for jan-aug 2020



Figur 3 Oversigtskort med foreløbige materielskade(blå)- og ekstraulykker(grøn) i Helsingør Kommune for jan-aug 2020



Figur 4 Oversigtskort med personskadeulykker i Helsingør Kommune for 2015 til aug 2020



Figur 5 Oversigtskort med personskader (dræbte=rød, alvorlige=orange og lettere=grøn) i Helsingør Kommune fra 2015 til august 2020

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Foreløbig ulykkesudvikling for 2020 blev gennemgået. Ulykkesudviklingen er positiv og viser færre tilskadekomne og ingen dræbte sammenlignet med 2019.

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller,
at den foreløbige ulykkesudvikling tages til efterretning

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

Ulykkesudviklingen for 2020 blev til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Årsberetning, trafikulykker 2019

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand har udarbejdet "Årsberetning, trafikulykker 2019" – se bilag. Årsberetningen er tilsendt Trafiksikkerhedsrådet i mail af 8. juli 2020.

Sagsfremstilling

"Årsberetning, trafikulykker 2019" samler op på identificeringen af de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer i kommunen, for at sikre en samlet, koordineret og målrettet indsats på trafiksikkerhedsområdet.

Årsberetningen udarbejdes når alle uheld på landsplan er endeligt registreret og stedfæstet i systemet – det sker i løbet af foråret. Da Trafiksikkerhedsrådets møde i juni 2020 blev aflyst grundet Covid 19, fik rådet derfor i juli tilsendt Årsberetning 2019.

Årsberetningen understøtter Trafik, Vej og Parkerings certificering i Vej- og Trafiksikkerhedsledelse ISO 39001.

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller,
at "Årsberetning, trafikulykker 2019" tages til efterretning.

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

"Årsberetning, trafikulykker 2019" blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Kampagner 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand orienterer om kampagnerne 2020.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand orienterede kort om afholdte kampagner, samt kommende kampagner i 2020:

Sureste uge 5 – fokus på skolepatruljernes store arbejde

Hastighed (uge 13,14 og 15) vejkanthsplakater blev ikke opsat på grund af COVID-19

Kryds – brug 2 sek. (uge 21, 22 og 23)

Sprit (uge 26-31)

Skolestart (uge 33, 34 og 35)

Uopmærksomhed (uge 44, 45 og 46)

Husk 50 – Lokal hastighedskampagne – kampagne tavler cirkulerer rundt på udvalgte strækninger i kommunen – ca. 4 uger på hver strækning

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Status sikre skoleveje, september 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2020 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

Projekt <i>/skole projektet understøtter</i>	Aktivitet og formål	Budget
Trafiksanering Stokholmsvej <i>/ Espergærdeskolen</i>	*er tidligere besluttet Færdiggørelse udskudt til 2020 grundet koordinering med slidlagsarbejder. Beskrivelse: Anlæg af bump med rød belægning i nyanlagt indsnævring. Anlæg af hævet flade med rød belægning foran skolen. Advarselstavler med børn markeres på kørebanen. Tidligere gennemført: Etablering af indsnævring, og to separate fartdæmpede områder samlet til ét, så der også er fartdæmpet til 30 km/t foran skolen. Eksisterende indsnævringer er renoveret, så der er sammenhæng i udtrykket. Formål: Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	Er udført med undtagelse af afstribning, der udføres senest medio oktober.

Forbedring af cykelstiforbindelse / <i>Skolerne i Espergærde</i>	*er tidligere besluttet Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet. Beskrivelse: Etablering af bedre cykelstiforbindelse fra sti langs Agnetevejs nordlige side til nyanlagt sti langs Agnetevejs sydlige side. Tidligere gennemført: Etablering af sti langs Kærsgaardsvej og Agnetevejs sydlige del. Formål: Øge sikkerheden, trygheden og fremkommeligheden – få flere elever til at cykle til skole.	Der er anlagt en asfaltforbindelse på tværs af græsarealet. Udbedring af lunke og afstribning på sti langs Agnetevej sker senest medio oktober.
Trafiksanering Marienlyst Allé / <i>Skolen i Bymidten</i>	*er tidligere besluttet Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet. Beskrivelse: I forbindelse med byggeri af Skolen i Bymidten er der afsat midler til forbedring af de trafikale forhold på Marienlyst Alle umiddelbart foran skolen. For at sikre en sammenhængende trafiksanering på Marienlyst Alle fra strækningen mellem Nygade og Claessensvej suppleres med midler fra rammen til sikring af skoleveje. Formål: Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	Der er etableret midlertidige foranstaltninger til sikring af skolevejen – herunder bump og indsnævring. Yderligere tiltag i form af kiss and ride og tidsbegrænset "ensretning" etableres i løbet af efteråret. Rådgiverudbud gennemføres i løbet af efteråret. Der forestår afklaring af endelig udformning/ valg af løsning – særligt i forhold til hvad der skal ske på Kampfeldtgrunden.

Sauntevej <i>/ Hornbæk Skole</i>	*er tidligere besluttet Projekt udskudt til 2020 grundet koordinering med asfaltarbejder. Beskrivelse: Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t, anlæg af 3 bump og røde cykelstrimler. Formål: Øge sikkerheden og trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	Er gennemført.
Forbedringer i Tikøb <i>/ Tikøb Skole</i>	Beskrivelse: Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen. Eventuelt ændret skiltning og afstrikning på Præstegårdsvej. Endelig løsning koordineres med skolebestyrelsen på møde ultimo januar. Formål: Styre afsætning af elever om morgenen så trafikalt kaos på parkeringsplads mindskes.	Eksisterende grusrabat skiltes som afsætningsplads. Der pågår afklaring af valg af endelig løsning, der til dels tager højde for terrænforhold, input fra Movia og er fremtidssikret så projektet kan suppleres med yderligere trafikale forbedringer. Projektet præsenteres i katalog for skolevejsprojekter ved dagsorden til By, Plan og Miljøudvalget til december.
Forbedringer Skåningevej/Riffsvej <i>/ Hellebækskolen</i>	Beskrivelse: Anlæg af forbedrede forhold for lette trafikanter i krydset Skåningevej/Riffsvej samt forbedringer for cyklister langs Skåningevejs sydlige side. Formål: Øge sikkerheden og trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	Er gennemført – med undtagelse af skiltning der forventes opsat, så det er gældende fra mandag uge 43.

Trafikuge <i>/ Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål.	Trafikuge skulle have været gennemført i uge 20+21 men blev aflyst grundet Covid 19. Skolerne er tilbudt deltagelse i august/september.
Trafikpraktik <i>/ Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål. Formål: Lære børnene at cykle og glæden herved.	TrafikPraktik er gennemført i uge 24+25 for de klasser, der selv kunne cykle til museet.
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" <i>/ Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr. dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen. Formål: Lære børnene at cykle og glæden herved.	Pt. ingen aftaler. Vi har meldt os som samarbejdspartner på Cyklistforbundets kampagne "Vi kan cykle" – kampagnen er grundet Covid19 udskudt til september. 7 institutioner og Nygård skole har tilmeldt sig.

Cykeltrailer <i>/ SFO'er</i>	Kørsel med cykeltrailer med klassesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailerens inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården. Formål: Lære børnene at cykle og glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.	Pt. ingen aftaler.
Tour de Kids <i>/ Alle børn i alderen 4-10 år</i>	Børneulykkesfonden gennemfører event med cykelløb for 4-10 årige i august 2020. Da der er fokus på at få flere skolebørn op på cyklerne, bidrager rammen til sikring af skoleveje. Samlet aftale: Rammen til sikring af skoleveje 5.000 kr Cyklistpuljen 5.000 kr KUMIT (afventer endelig beslutning om hvor opgaven lander efter organisationsændringerne) varetager tovholderrollen. Formål: Fokus på glæden ved at cykle.	Var planlagt til afholdelse på Nordhavnen i Helsingør 12. september. Arrangementet er aflyst grundet konkurs.

Diverse <i>/ Alle</i>	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv. Formål: Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.	-Deltagelse i VejSkolePoliti årsseminar januar 2020. -Gennemførelse af kampagnen "sureste uge". -Forbedringer af trafiksikkerheden ved svømmehallen – særligt med fokus på skolebørn der afsættes i buslomme. -Udlevering af godter til cyklistprøverne. -Indkøb af reflekspakker til daginstitutionerne.
---------------------------------	---	--

Økonomi/Personaleforhold

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand orienterede om status på projekter.

Helsingør Kommune er endnu engang blevet Guldkommune – og denne gang nr. 6 på landsplan i Kommunernes Trafiktest 2020 – på tiende år i top 10.

Kommunernes Trafiktest er en årlig måling. Med 15 spørgsmål afdækker testen, hvad landets kommuner gør for at påvirke børn og unges adfærd i trafikken. Testen vil ikke blive gennemført i nuværende form fremadrettet, grundet besparelser ved Rådet for Sikker Trafik.

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Status på anlæg i 2020 og orientering om budget 2021-2024

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på Trafiksikkerhedsrådsmødet orientere om udførte projekter under trafiksikkerhedsrådets budget samt planlagte projekter til udførelse i løbet af efteråret 2020. Derudover vil Center for By, Land og Vand orientere om budgetaftale for budget 2021-2024, med fokus på trafiksikkerhedsfremmende projekter.

Trafiksikkerhedsrådets budget 2020

Center for By, Land og Vand har før sommeren meddelt Trafiksikkerhedsrådet, hvilke projekter der var til overvejelse i forhold til rådets budget for 2020. Herunder en gennemgang af status på de enkelte projekter.

- Hornbækvej / Svinggåardsvej – tydeliggørelse af krydset
Status: Pågår
- Hornbækvej / Borsholmvej – tydeliggørelse af krydset
Status: Pågår
- Havrevangsvej / Svinggåardsvej – justering og opstramning af krydset
Status: udsat grundet prioritering af Esrumvej/Harreshøjvej
- Gurrevej / Kingosvej – opstramning og forbedret krydsningsmulighed (som trafiksikkerhedsby)
Status: udsat grundet prioritering af Esrumvej/Harreshøjvej
- Hornbækvej / Kofod Anchersvej – opstramning af kryds, forbedret oversigt og cyklistforhold
Status: Afklaring af etapedeling af projektet pågår, anlægsarbejder (første etape) forventes udført i 2020
- Hornbækvej / Ny Strandvej – opstramning af kryds, eventuelt signalregulering
- Status: Afklaring af etapedeling af projektet pågår, anlægsarbejder (første etape) forventes udført i 2020
- Kurveprojekter – i første omgang Holmenevej, Sandagerhusvej, Gurreholmvej, Gurrevej
Status: Tre strækninger er besigtiget med Nordsjællands Park og Vej, afklaring af økonomi pågår
- Forbedret krydsningspunkt Lappen ved Marienlyst Station
Status: 3D-fodgængerfelt, indvendig belyste fodgængertavler og toronto blink er opsat. Opsætning af blå belyningsarmatur pågår.

Anlægsplanen 2021-2024

Center for By, Land og Vand vil på mødet fremlægge anlægsplanen jævnfør budgetaftale af 3. september 2020, særligt med fokus på de trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Der gøres opmærksom på, at budgettet endeligt vedtages på Byrådsmødet 5. oktober 2020.

- Sikring af skoleveje - ramme
- Trafiksikring ved nyt Helsingør Stadion på Gl. Hellebækvej
- Parkering og Infrastruktur, nyt stadion
- Trafiksikring ved nyt Sundhedshus på Prøvestenen
- Cyklisthandlingsplan - udmøntning
- Cykelstier på Møllebakken
- Cyklistløsning Gl. Hellebækvej/Marienlyst Allé
- Kanalisering Esumvej/Harreshøjvej
- Renovering af vejbelysning - udskiftning til LED
- Rundkørsel Esumvej/Klostermosevej
- Rundkørsel Hovvej/Hornbækvej
- Signalanlæg Hovvej/Mørdrupvej

INDSTILLING

Center for By, Land og Vand indstiller.
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNINGER TRAFIKSIKKERHEDSRÅDET DEN 30-09-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Kim Rødkjær

Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Center for By, Land og Vand:

Ny Trafiksikkerhedsplan afventer fortsat ny national handlingsplan. På VejPoliti-webinar i uge 39 meddelte formanden for Færdselssikkerhedskommissionen Andreas Steenberg, at planen forventes vedtaget med udgangen af 2020. Hvis det er muligt vil Andreas Steenberg blive inviteret med til næste møde i Trafiksikkerhedsrådet.

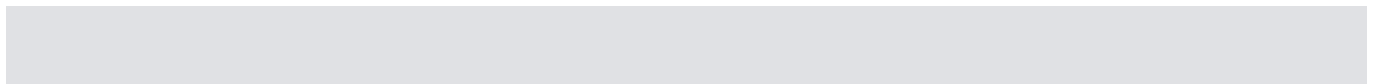
Christian Holm Donatzky:

Der er udkommet en ny digital rapport om cyklistløsninger – Vejtekniske løsninger for cyklister. Rapporten kan findes på: <https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/vejtekniske-loesninger-cyklister>

Erling Witt – Helsingør Kørelærer forening:

Spurgte til henvendelse om trafikforholdene på Klostermosevej/Agnetevej ved de to viadukter. Det er aftalt at mødes på stedet for fælles besigtigelse og dialog om forholdene. Til orientering er der ingen aktuelle planer om ændringer/justeringer.

Dårlige fodgængerforhold på hjørnet af Snekkersten Stationsvej og G A Hagemanns vej på grund af hæk som har bredt sig ud over fortov. Sagen videregives til behandling.



Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

