

REFERAT Havnebestyrelsen 2020-2021 d. 14-09-2020

Mødedato	Mandag d. 14. september 2020 kl. 16:00
Mødested	Det Hvide Værelse, Rådhuset
Mødedeltagere	Benedikte Kiær, Christian Holm Donatzky, Bente Borg Donkin, Jens Bertram, Claus Christoffersen, Allan Berg Mortensen, Gitte Kondrup, Mette Lene Jensen, Ib Kirkegaard

Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af referat fra sidste møde.....	3
Beslutning: Forventet årsresultat 2020.....	4
Beslutning: Flislosning på Kongekajen i uge 41.....	6
Beslutning: Grøn Havnedrift på Kongekajen.....	7
Eventuelt.....	9
Beslutning: Næste møde.....	10
Beslutning: Åbne/lukkede punkter.....	11
Godkendelse af referat.....	12

Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af referat fra sidste møde

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Indledning

Referat fra sidste møde foreligger

Retsgrundlag

Lov om Havne

Økonomi/Personaleforhold

Indstilling

Havneadministrationen indstiller

at referatet godkendes

at årsrapporten underskrives

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Indstillingen godkendt

Punkt 2: Beslutning: Forventet årsresultat 2020

20/25310

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Indledning

Forventet årsresultat for 2020 foreligger

Retsgrundlag

Lov om Havne

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

Det forventede årsresultat balancerer med 1,8 mio. kr., hvilket er på niveau med det budgetterede for året.

Omsætningen forventes ca. 0,3 mio. kr. mindre end budgetteret. Der er en nedgang i overfartstallene hos Sundbusserne, samt manglende anløb af krydstogtskib begge grundet coronasituationen. ForSea har ikke sejlet med Mercandia siden midt marts, men grundet kontrakten med garantium er omsætningen her ikke påvirket af den manglende sejlads.

Anløb af gæstesejlere er på niveau med det forventede.

Rejseaktiviteten samt markedsføringen (herunder messer) har ligeledes været påvirket af corona hvorfor der har været besparelser på udgifterne på ca. 0,2 mio. kr. Ligeledes en besparelse på bygninger på ca. 0,1 mio. kr. da en renovering af ventilationsanlægget på terminalbygningen ikke vil blive udført i 2020.

Øvr. personaleudgifter indeholder uddannelse. Denne udgift opvejes af en forventet mindre afskrivning af de materielle anlægsaktiver, da der ikke forventes yderligere anskaffelser i 2020.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring/borgerinddragelse

Indstilling

Havneadministrationen indstiller

at forventet årsresultat godkendes

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Indstillingen godkendt

Bilag

Forventet årsresultat 2020f

Punkt 3: Beslutning: Flislosning på Kongekajen i uge 41

18/33866

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Indledning

Fyringssæsonen er ved at gå i gang og derfor kan der allerede fra uge 41 komme 3500t flis til Helsingør via Kongekajen. Der vil ikke blive losset flis i uge 42.

Retsgrundlag

Lov om havne

Relation til vision og tværgående politikker

Klimapolitik

Erhvervspolitik

Sagsfremstilling

Ved Havnebestyrelsesmødet den 15. juni 2020 besluttede Havnebestyrelsen, at forlænge forsøgsperioden og give mulighed for at losse op til 50.000 ton træflis ved fyringssæsonen 2020/2021 indtil uge 15 2021.

Havneadministrationen vil påbegynde losning af flis i uge 41, hvor en coaster har meddelt sin ankomst. Lasten er på 3500t flis og losningen vil forløbe over tre dage. Der arbejdes på nuværende tidspunkt på at koble skibet til landstrøm.

Der vil ikke komme flis til Helsingør Havn i efterårsferien. Uge 42 er fortsat forbeholdt kulturgæster i havnen.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Pressehåndteringen vil foregå i samarbejde med Forsyning Helsingør.

Indstilling

at flislosning på Kongekajen i fyringssæson 2020/21 indledes med første skib i uge 41.

at der fortsat ikke losses flis i uge 42.

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Indstillingen godkendt

Punkt 4: Beslutning: Grøn Havnedrift på Kongekajen

20/25325

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Indledning

Helsingør Selvstyre Havn har fået tildelt 255.000 € fra EU's INTERREG pulje, under NON-STOP projektet. Midlerne skal bruges til udvikling af grøn havnedrift. Midlerne tildeles under forudsætning af en 50% medfinansiering fra Helsingør Selvstyre Havn.

Retsgrundlag

Lov om Havne

Relation til vision og tværgående politikker

Klimapolitik

Erhvervspolitik

Sagsfremstilling

Den fremtidige havnedrift i Helsingør Selvstyre havn, skal være så grøn som mulig. Havneadministrationen foreslår derfor, at der investeres i et 1 MVA (Megavoltamp) mobilt landstrømsanlæg der kan tilkoble de skibe der lægger til i havnen med strøm.

Herved opnås en reduktion af co2 aftrykket ved havnedrift og ingen udledning af NOx (Kvælstofoxider) og SOx (Svovloxider). Endvidere reduceres støj.

Helsingør Selvstyrehavn har søgt og fået EU midler på 255.000 € (1,9 mio. kr.) med krav om 50 % egenfinansiering til investering i bæredygtig havnedrift. Havneadministrationen anbefaler at lade EU-støtten indgå som medfinansiering til at gøre havnedriften på Kongekajen co2 neutral og fri for NOx og SOx udeledning.

En komplet elektrificering af havneoperationer på Kongekajen forventes at koste 3 mio. kr.

Såfremt Helsingør Selvstyrehavn ikke skal investere i et landstrømanlæg med henblik på en grøn havnedrift, er det ikke Havneadministrationens vurdering, at der er grundlag for, at Helsingør Selvstyrehavn fortsat kan disponere over EU midler fra NON-STOP projektet. Konsekvensen af dette vil være at udtræde af projektet.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen påvirker ikke årets resultat

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Havneadministrationen indstiller,

1. 255.000€ fra EU-NON-STOP projektet anvendes til at indkøbe og tilslutte et mobilt 1 Mva landstrømsanlæg til kongekajen.

Eller

2.Helsingør Selvstyre Havn udtræder af NON-STOP projektet.

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Indstilling 1 godkendes.

at 255.000€ fra EU-NON-STOP projektet anvendes til at indkøbe og tilslutte et mobilt 1 Mva landstrømsanlæg til kongekajen

Punkt 5: Eventuelt

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Ingen punkter at behandle

Punkt 6: Beslutning: Næste møde

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Indstilling

Havneadministrationen indstiller

at næste ordinære møde afholdes 14-12-2020

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Indstillingen godkendt

Punkt 7: Beslutning: Åbne/lukkede punkter

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021

Beslutninger Havnebestyrelsen 2020-2021 den 14-09-2020

Alle punkter er åbne

Punkt 8: Godkendelse af referat

Sagen afgøres i:

Havnebestyrelsen 2020-2021