

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 14-06-2017

Mødedato Onsdag d. 14. juni 2017 kl. 13:00

Mødested Prøvestensvej 52, 3000 Helsingør Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Corri Zimmermann, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Lars
Andreassen, Poul Erik Lehmann Thomsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 22. februar 2017.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2017.....	5
Kampagner 2017.....	8
Status sikre skoleveje, juni 2017.....	9
Trafiksikkerhedsby - orientering juni 2017.....	12
Orientering.....	13
Evt.....	15

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 22. februar 2017

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 22. februar 2017 godkendes.

Kommunikation/Høring

Cyklistforbundet havde på sidste møde udmeldt, at de forventede et punkt om højresving for rødt på næste mødes dagsorden. Det blev meddelt at beslutninger vedr. det videre arbejde ikke hører under Trafiksikkerhedsrådet. Trafiksikkerhedsrådet skal alene se på den kommende evaluering af tiltaget og de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at referat godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Referat blev godkendt, med en konklusion om, at der arbejdes videre med projektet – højresving for rødt.

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi gennemgik udtræk af målinger.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Nordsjællands Politis status blev taget til efterretning.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2017

17/13254

Indledning

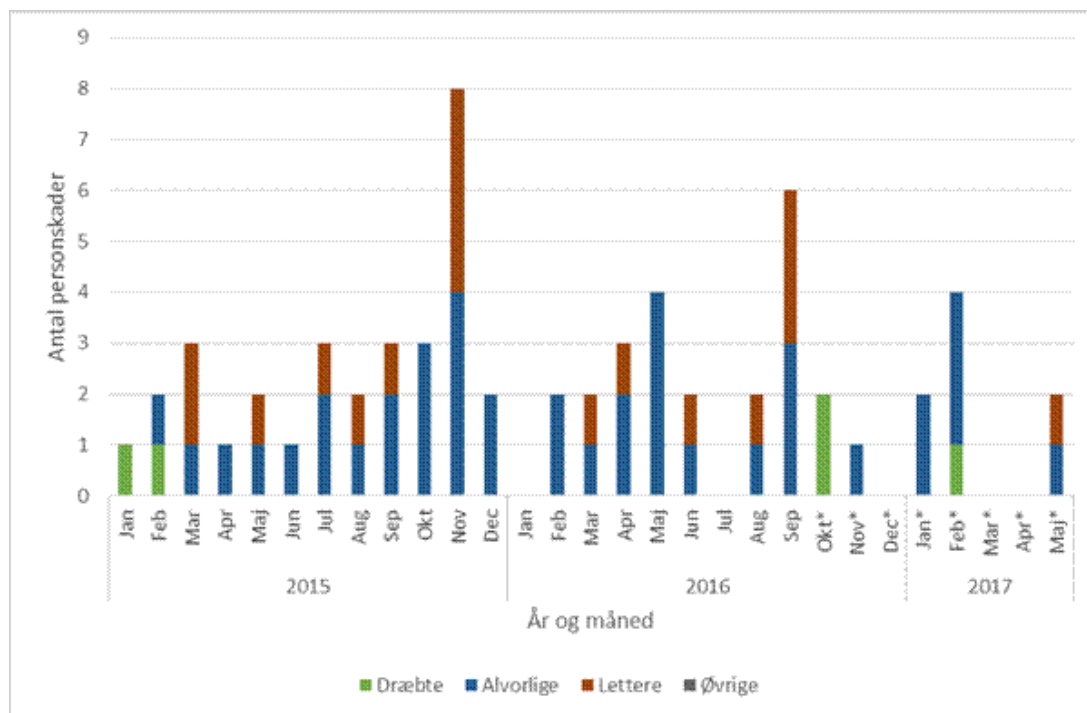
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til maj 2017.

Sagsfremstilling

I de første 5 måneder af 2017 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 62 ulykker fordelt på 4 personskadeulykker, 34 materielskadeulykker og 24 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 4 personskadeulykker med 8 tilskadekomne i alt, hvilket er 3 færre end 2016. Se figur 1. Det samlede antal af ulykker i perioden er 62, hvilket er et fald på 10% i forhold til sammen periode i 2016.

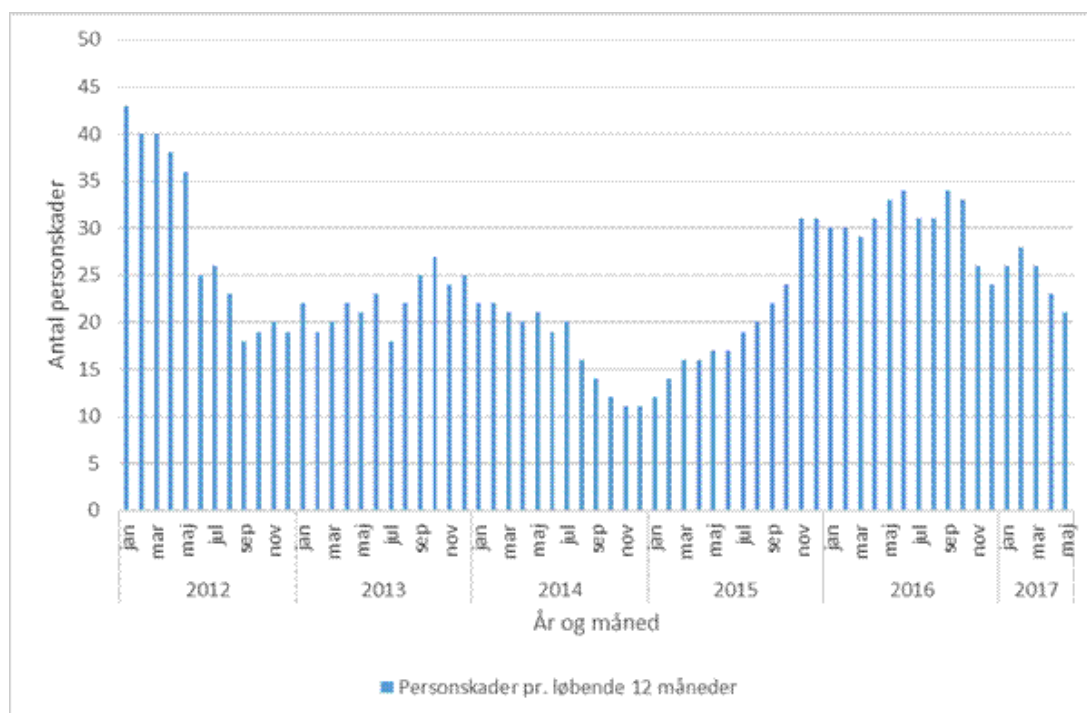
År	Måned	Ulykker				Person			
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	I alt
2017	jan	2	3	5	10	0	2	0	2
	feb	1	3	5	9	1	3	0	4
	mar	0	10	5	15	0	0	0	0
	apr	0	8	6	14	0	0	0	0
	maj	1	10	3	14	0	1	1	2
	jan-maj	4	34	24	62	1	6	1	8
Udvikl. i forhold til 2016		-50%	13%	-23%	-10%				-27%
2016	jan-maj	8	30	31	69	0	9	2	11
	i alt	21	71	84	176	2	15	7	24
2015	jan-maj	8	20	17	45	2	4	3	9
	i alt	26	58	58	142	2	19	10	31

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i Helsingør Kommune



Figur 1 Personskadeudvikling fordelt på måneder i Helsingør Kommune

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er faldet i sammenligning med samme periode for et år siden. Faldet er på 11 personskader fra 33 til 22. Se figur 2.



Figur 2 Antal personskader i Helsingør Kommune opgjort pr. løbende 12-måneder i perioden 2012-2017

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at ulykkesudviklingen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Orienteringen om ulykkesudviklingen blev taget til efterretning.

Punkt 4: Kampagner 2017

15/18458

Indledning

Der orienteres om kampagnerne i 2017 og hvilke tiltag der iværksættes i forbindelse med forskellige kampagner.

Kommunikation/Høring

Der blev orienteret om:

Spritskampagnen – Klar til et pust – Sankt Hans aften afvikles en event ved Hotel Marienlyst for at gøre opmærksom på kampagnens budskab. Der uddeles smagsprøver på alkoholfrie drinks, for at fortælle at det ikke behøver at være kedeligt, hvis man skal køre hjem.

Krydsulykker – Brug 2 sek. Mere – Ny kampagne, hvor Helsingør Kommune er med i et pilotprojekt, sammen med 5 andre kommuner. Kampagnen starter i uge 35.

Der males symboler ved kryds på cykelstier – Brug 2 sek. mere – og der sættes plakater op i lysmaster før et kryds for at få cyklister til at orientere sig før de begiver sig ud i krydset. Målet er at gøre kampagnen landsdækkende næste år.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 5: Status sikre skoleveje, juni 2017

17/3910

Indledning

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen hvor der er særlige udfordringer. Derudover støtter vi op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehave over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling til lige netop dette formål.

I 2017 er rammebevillingen inklusiv overførte midler på 1.740.000 kroner.

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2017 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
Afslutning af projekter fra 2016 / <i>Skolen ved Gurrevej og Borupgårdskolen</i>	Afslutning af projekterne "Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej" (slidlag og afmærkning) og "Renovering af p-plads ved Borupgårdskolen" (beplantning og fodhegn)	Pågår
Forbedring ved Espergærde skolen, grundet strukturændring / <i>Skolerne i Espergærde med primært fokus på Mørdrupskolen</i>	Espergærde skoledistrikt ændrer skolestruktur fra 1. august 2017. Det er besluttet at etablere indskolings- og udskolingsskole, hvilket får konsekvenser for trafikafviklingen på og omkring skolerne. Særligt vil der på Mørdrupskolen, der bliver indskolingsskole, komme et betydeligt større pres på parkerings- og afsætningspladserne. Derudover vil skolepatruljen på Kofod Anchers Vej blive lukket, da Tibberupskolen bliver udskolingsskole. Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsrådet er i dialog med skolen for at overveje, hvilke muligheder der er for at minimere de kommende trafikale udfordringer. Det være sig alt fra trafikpolitik, kampagner, gåbusser, skiltning, cykelparkering, ændring af skolepatruljer med videre. Forslag der enten er anlæg på vejareal eller informationsrettede	Mørdrupskolen: - Flytning af skolepatrulje anlæg medio 2017 - Etablering af gåbus august 2017

	kan afholdes af rammen til sikring af skoleveje.	
Trafiksanering Stokholmsvej / Espergærdeskolen	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket.	Projekt udarbejdet – anlæg medio 2017
Trafikuge/ Alle 3. klasser	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.	Trafikuge er gennemført i uge 20 og 21. Vinderklasse kåres 15. juni.
Trafikpraktik/ Alle 5. klasser	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	TrafikPraktik gennemføres i uge 24 og 25.
Trafik8	Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet d. 27. april 2017 Dagen afholdes for første gang i år, og projektet er derfor underudvikling. Det er tanken, at færdselsdagen fremover skal være et fast tilbud til udskolingen – så der er tilbud til alle trin i skolen. Udskolings eleverne står overfor de 10 farligste år i trafikken, og færdselskontaktlærerne har mange gange spurgt om hjælp til at få færdsel på skemaet i udskolingen. Derfor afprøves dette tilbud. Der foretages en evaluering af projektet udført af Rådet for Sikker Trafik.	Er gennemført 27. april 2017. Evaluering og påbegyndelse af planlægning af næste års arrangement august 2017.
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / Alle daginstitutionsbørn	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen opsættes den mobile cykelbane på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder	Pt. ingen aftaler

	også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne.	
	Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr. dag med cykelhjelme. De optjente penge går til daginstitutionen.	
Cykeltrailer	Kørsel med cykeltrailer med klassesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	Trailer anvendes i forbindelse med sommerferietilbud for SFO/klubbørn på Villafem.
	SFO pædagoger og/eller lærere tilbydes et minikursus i cykelleg og bevægelse. Kurset afholdes af DGI i Helsingør.	
Diverse/ Alle	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.	Løbende
I alt		1.740

Siden 2010 har Rådet for Sikker Trafik hvert år testet hvordan det går med at forbedre trafiksikkerheden for skolebørnene i kommunerne.

Helsingør Kommune er i år blevet kåret til regionsvindere af testen og har fået en 3. plads på nationalt plan.

Kort og liste med opgørelse over resultaterne deles ud på mødet.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand orienterede om de forskellige projekter. Bl. a. Trafik8 som var et nyt projekt i samarbejde med Fredensborg Kommune, hvor alle 8. kl. fra Helsingør og Fredensborg Kommuner samledes på Helsingør Kulturværft til en færdselsdag. Arrangementet forventes gentaget til næste år.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering om status på projekter tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Orienteringen om status på projekter blev taget til efterretning.

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering juni 2017

13/11320

Indledning

På Trafiksikkerhedsrådsmødet vil der blive givet en status i forhold til arbejdet.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet forskellige principløsninger for krydsningspunkter for lette trafikanter.

Eksempler herpå gennemgås på mødet.

Kommunikation/Høring

Der blev orienteret om arbejdet med Trafiksikkerhedsby. Der arbejdes i øjeblikket med at finde en række principper for justering af krydsningspunkter for lette trafikanter, for at gøre trafikanterne opmærksomme på krydsende fodgængere og cyklister. Forskellige udkast til forslag blev fremvist.

Center for By, Land og Vand's nye drone har været på opgave for Trafiksikkerhedsby projektet og foretaget en optagelse af trafikken og adfærden ved Espergærde Gymnasium.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 7: Orientering

Indledning

Forslag om at der på fremtidige møder gennemføres bordet rundt med info fra Trafiksikkerhedsrådets medlemmer/repræsenterede organisationer.

Nyt tælleudstyr

Info fra Vejdirektoratets trafiksikkerhedsseminar

Deltagelse i Nordisk Trafiksikkerhedsforum september 2017

Orientering om budgetforhandlinger for Budget 2018-2021

Kommunikation/Høring

Orientering fra Rådets medlemmer/organisationer – Forslag om nyt fast punkt på dagsorden, hvor hvert medlem/organisation kort orienterer blev positivt modtaget.

Nyt tælleudstyr – Tælleudstyret er en lille kasse, som sættes på lysmast. Kassen er ikke synlig for trafikanterne som et måleudstyr, så tællingen vil give et mere reelt billede af trafikanternes hastighed på strækningen. Der er også købt en kantpæl med tælleudstyr indeni, som fungerer på samme måde.

Vejdirektoratets Trafiksikkerhedsseminar – I maj måned afholdt Vejdirektoratet konference for landets kommuner. Opsamling på dødsulykkestatistikken 2010-2015 blev fremvist/gennemgået.

Nordisk Trafiksikkerhedsforum september 2017 – Afholdes i København V den

27. -28. september 2017.

Budgetforhandlinger for 2018-2021 – Center for By, Land og Vand har en stor liste med anlægsønsker. Fra denne liste er udvalgte projekter indgivet som budgetønsker, i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at forslaget om fremtidig punkt under orientering godkendes

at informationerne tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 14-06-2017

Forslaget om fremtidig punkt under orientering godkendes.

Informationerne blev taget til efterretning.

Bilag

Foreløbige ulykkes­tal maj 2017 - Vejdirektoratet

Punkt 8: Evt.