

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 13-12-2018

Mødedato Torsdag d. 13. december 2018 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Søren Kromose Nielsen (Fravær), Poul Erik Lehmann
Thomsen, Dennis Lange, Erling Witt (Fravær), Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Ivar Tønnesen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra den 26. juni og 15. september 2018.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2018.....	5
Status sikre skoleveje - december 2018.....	7
Kampagner - status for 2018 og det kommende år.....	11
Trafiksikkerhedsby - orientering december 2018.....	12
Budget 2019.....	14
Mødekalender for 2019.....	15
Orientering.....	16
Evt.....	18

Punkt 1: Godkendelse af referat fra den 26. juni og 15. september 2018

Indledning

Referater fra møderne i Trafiksikkerhedsrådet den 26. juni og 15. september 2018 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at referaterne godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Referater fra den 26. juni og 15. september 2018 blev godkendt.

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Der blev fra politiets forebyggelsesenhed orienteret om politiets indsats ved skolestart 2018.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Politiets indsats i forbindelse med skolestart 2018.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2018

18/17946

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til november 2018.

Sagsfremstilling

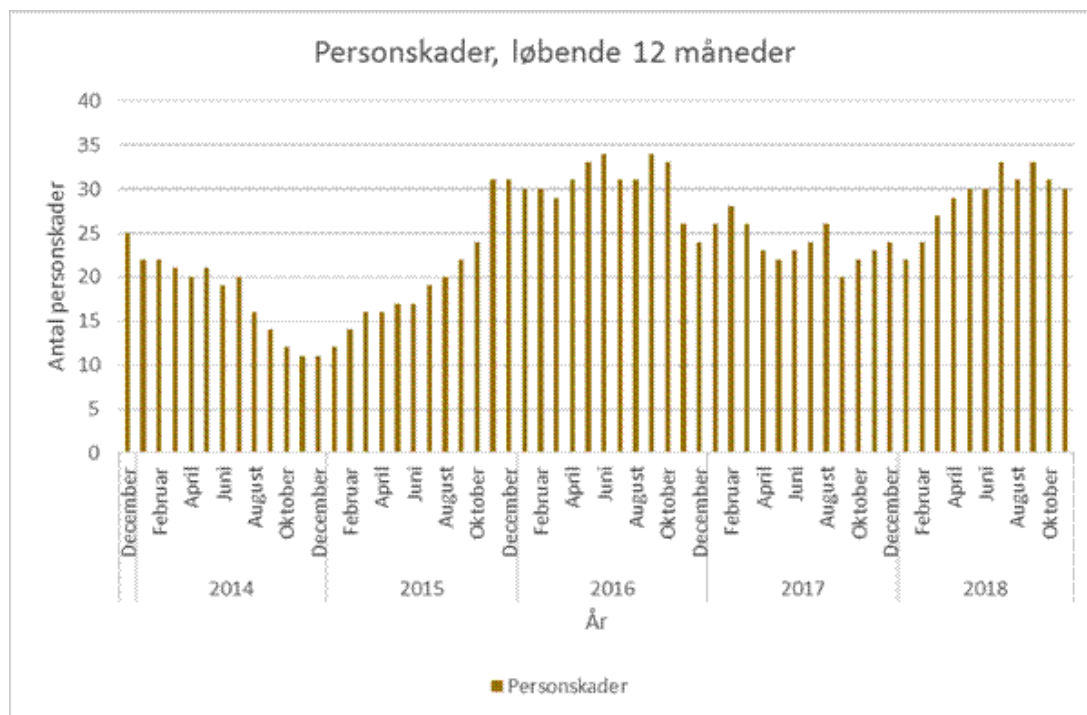
I de første 11 måneder af 2018 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 121 ulykker fordelt på 25 personskadeulykker, 48 materielskadeulykker og 48 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 25 personskadeulykker med i alt 29 personskader, fordelt på 2 dræbte, 16 alvorlige, 8 lettere og 3 øvrige tilskadekomne. Det er 6 personskader flere end samme periode i 2017. Det samlede antal af ulykker i perioden er 121, hvilket er et fald på 26 ulykker i forhold til samme periode i 2017.

År	Måned	Ulykker			Personskader					I alt
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrige	
2018	jan	0	3	2	5	0	0	0	0	0
	feb	4	4	3	11	0	5	1	0	6
	mar	3	8	5	16	0	2	1	0	3
	apr	1	6	6	13	0	1	1	0	2
	maj	4	6	5	15	0	2	2	0	4
	jun	3	5	5	13	0	2	1	0	3
	jul	3	2	5	10	0	1	1	2	4
	aug	2	4	3	9	1	1	0	0	2
	sep	2	4	3	9	0	1	1	0	2
	okt	2	2	10	14	1	0	0	1	2
	nov	1	4	1	6	0	1	0	0	1
2018	jan-nov	25	48	48	121	2	16	8	3	29
Udvikling	'17-'18	7	-25	-8	-26					6
2017	jan-nov	18	73	56	147	2	18	3	0	23
2017	I alt	19	78	61	158	2	19	3	0	24
2016	jan-nov	21	68	76	165	2	15	7	0	24
2016	I alt	21	71	84	176	2	15	7	0	24

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskade udvikling i Helsingør Kommune for januar - november 2018

Ulykkesudviklingen de seneste 12 måneder er steget i sammenligning med samme periode for et år siden. Stigningen er på 7 personskader fra 23 til 30. Se tabel 2 og figur 1.

Periode	Ulykker			Personskader				
	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dr	Alv	Let	Øvrig
Dec 2017 – nov 2018	26	53	53	132	2	17	8	3



Figur 1 Personskader opgjort pr løbende 12 måneder i perioden december 2013 til november 2018

Kommunikation/Høring

Foreløbig ulykkesdata blev gennemgået. De to dødsulykker i 2018 blev drøftet. Centret har sammen med politiet besigtiget stederne, hvor dødsulykkerne er sket. Der var dialog om årsag og mulige tiltag for at forebygge lignende ulykker.

Udtræk fra Nordsjællands Politikreds over uheld og tilskadekomster i perioden 1/1-5/12-2018 blev omdelt.

Vejdirektoratets nyhedsbrev med foreløbige ulykkestal oktober 2018 blev omdelt. Der var forslag til at Helsingør Kommunes Trafiksikkerhedsråd også skulle udarbejde et årligt nyhedsbrev med tal fra Helsingør Kommune.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at ulykkesudviklingen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Foreløbige ulykkestal oktober 2018 - VD.pdf

Uheld og tilskadekomst 1-1- til 5-12 2018 Nordsjællands Politikreds

Punkt 4: Status sikre skoleveje - december 2018

18/2856

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2018 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
Afslutning af projekter fra 2016 / <i>Skolen ved Gurrevej og Borupgårdskolen</i>	Afslutning af projekterne ”Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej” (små justeringer) og ”Renovering af p-plads ved Borupgårdskolen” (beplantning og fodhegn)	Pågår Der er opsat fodhegn ved Borupgårdskolen både ved P-plads og ved rabat langs Rønnebær Alle.
Støttehelle på Smakkevej / <i>Borupgårdskolen</i> <i>SUPPLERENDE PROJEKT / IKKE I OPRINDELIG PLAN</i>	Som supplement til trafiksikkerhedsby-projektet og arbejderne på Rønnebær Alle blandt andet ved skolepatruljens placering er krydsningspunktet på Smakkevej ved Borupgårdskolen også opgraderet ud fra principperne i TSby.	Pågår
Forbedringer på gåbusrute / <i>Mørdrupskolen</i>	Gåbussens rute forbedres ved at anlægge en 90 m lang sti langs Valmuemarken samt udvide eksisterende sti langs Agnetevej til 2,5 meters bredde.	Pågår. Forventes færdiggjort medio december. Projektet er suppleret med belysning.
Trafiksanering Stokholmsvej / <i>Espergærdeskolen</i>	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket.	Pågår. Projektet forventes suppleret med anlæg af hævet flade i farvet asfalt ved indgangen til skolen samt A22 (børn) på kørebanen. Arbejderne forventes først færdige i foråret 2019.

Forbedring af krydsningspunkt på Søndermarken / <i>Espergærdeskolen</i>	Opgradering af krydsningspunkt med fodgængerfelt på Søndermarken ved Mindevej. Der anlægges støttehelle så vejen kan krydses i to tempi, feltet udvides til 4 meter i bredden og der opsættes ny skiltning og belysning.	Pågår.
Klostermosevej/Agnetevej / <i>Snekkersten Skole</i>	Krydset ombygges, så der skabes bedre forhold for både busser og lette trafikanter. Der er mange lette trafikanter der krydser over Agnetevej - både skoleelever, folk på vej til og fra idrætsfaciliteterne på Agnetevej samt til og fra strand og skov. Et støttepunkt vil højne sikkerheden og skabe øget tryghed, da vejen således vil kunne krydses i to tempi. For yderligere at øge sikkerheden for de lette trafikanter på vej til Snekkersten Skole anlægges der delt sti på strækningen fra Kystbane viadukten og til skolen.	Pågår.
Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.	Trafikuge er gennemført i uge 20 og 21.
Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	TrafikPraktik er gennemført i uge 24 og 25.
Trafik8 / <i>Alle 8. klasser</i>	Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet d. 26. april 2018	Er gennemført 26. april.
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til	Pt. ingen aftaler

Daginstitution”. I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelme. De optjente penge går til daginstitutionen. Ny struktur skal findes, da Cykelteket ikke længere kan opbevare Cykelbanen.

Cykeltrailer /
SFO'er

Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården. Ny struktur skal findes da Cykelteket ikke længere kan opbevare trailer og servicere cykler.

Ny struktur er under udarbejdelse. Trailer har været udlånt til Skolen ved Gurrevej.

Diverse/
Alle

Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.

Løbende Cyklistprøver gennemført i september. Nyt cyklistprøve koncept er testet med Tikøb Skole i oktober.

I alt

2.671

Der er yderligere anvendt midler til forbedring af krydsningspunktet på Smakkevej ved Borupgårdsskolen. Krydsningspunktet er – i forbindelse med trafikikkerhedsby-projektet på blandt andet Rønnebær Alle - opgraderet som de øvrige krydsningspunkter i trafikikkerhedsby.

Kommunikation/Høring

Projekterne blev gennemgået.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering om status på projekter tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Orienteringen om status på projekter blev taget til efterretning.

Punkt 5: Kampagner - status for 2018 og det kommende år

15/18458

Indledning

Center for By, Land og Vand orienterer om status for kampagnerne i 2018, samt kommende kampagner for 2019.

Kommunikation/Høring

Spritkampagne:

Helsingør Kommunes Trafiksikkerhedsråd afholdte i sommer en event på Hotel Marienlyst. Der blev uddelt alkoholfrie drinks, for at gøre opmærksom på, at man godt kan servere nogle lækre drinks til de gæster, som skal være chauffør hjem fra en fest eller lign.

Skolestart:

De fire vindere af 0.kl. konkurrencen fik overrakt diplom og pengepræmie i Byrådssalen i november måned. Her fik elever og lærere også udleveret en refleksvest. Efterfølgende er refleksveste sendt til resterende 0.kl. og deres lærere.

Uopmærksomhed:

Helsingør Kommunes Trafiksikkerhedsråd uddelte en papirpose med info om kampagnen, bilstickers og et hold kæft bolche.

2019:

Rådet for Sikker Trafik's landsdækkende kampagner for 2019 får i tre af kampagnerne nyt udseende. Det gælder fart, uopmærksomhed og sprit. Kampagnernes udseende er endnu ikke færdigudviklet, så der kan ikke fremvises noget på nuværende tidspunkt.

Sureste uge(5) – anerkendelse til skolepatruljerne:

Rådet for Sikker Trafik's landsdækkende kampagne, hvor der sættes fokus på skolepatruljernes arbejde. Uge 5 er valgt, da den statistisk er den uge i løbet af året, hvor vejret er dårligst i forhold til regn, kulde, slud og sne. Trafiknetværk Nordsjælland afholder en fælles event, hvor skolepatruljerne får besøg en fastlagt dag i uge 5 og bliver belønnet med en "gimmick" som endnu ikke er fastlagt, hvad skal være.

Rådet for Sikker Trafik's kampagnekalender og politiets landsdækkende aktivitetskalender blev omdelt.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Kampagnekalender 2019

Politiets aktivitetskalender 2019 ver 3.pdf

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering december 2018

13/11320

Sagsfremstilling

Anlægsarbejder

Anlægsarbejderne på Esrumvej og Rønnebær Alle samt ved det nye signalanlæg Rønnebær Alle/Smakkevej er i det store hele færdige.

Der mangler blot lidt justeringer i forhold til taktile fliser, asfaltramper, fræsning af tidligere afstribning samt udførelse af ny afstribning.

Anlægsarbejderne på Hovvej er godt i gang. Der mangler mindre justeringer ved arbejderne fra Grydemosevej og mod nord. Sideudvidelsen og anlæg af midterareal i den sydlige ende (ved Svend Poulsensvej) er igangsat, men forventes først færdiggjort i foråret 2019.

Belysningsprojektet med opsætning af ny dobbeltsiddet belysning på Esrumvej, udskiftning af armaturer på Rønnebær Alle og opsætning af supplerende master, udskiftning af indsatser på Hovvej og opsætning af supplerende master samt opsætning af ny belysning og E17/toronto ved fodgængerovergange forventes færdiggjort medio december.

Der pågår beskæring af beplantning for optimal udnyttelse af den nye belysning.

Kampagner

Vi planlægger at gennemføre kampagner på de tre strækninger til foråret og har udpeget målgrupper og ideer til kampagner, som vi arbejder videre med hen over vinteren.

Kampagnerne forventes umiddelbart målrettet de tre trafikantgrupper, som vi har haft fokus på gennem hele projektet.

Hvad	Hvorfor	Hvor
Kampagner, roligere trafikmiljø, hele døgnet, cyklister	Cykle i rigtige side/ikke på fortov	Vejkryds/sideveje
Kampagner, mere tryghed, krydsningspunkt, fodgængere	Få dem til at bruge krydsningspunkter	Krydsningspunkter/fodgængerfelter
Kampagner, øge viden, krydsningspunkter, bilister	Få flere til at stoppe for krydsende fodgængere	Fodgængerfelter

Vi har haft en indledende dialog med 4 kommunikationsbureauer for at afsøge markedet og få input til en mulig proces for udvikling af kampagnerne. Egentlig udbudsmateriale sendes til de 4 bureauer medio december, således der kan underskrives kontrakt primo 2019.

Endelig fastlæggelse af målgrupper, fokusområder og medier gøres i samarbejde med kommunikationsbureauet.

Evaluering

Evalueringen får to spor; dels vil vi evaluere det fysiske projekt og dels hele processen i forbindelse med projektet.

Evaluering af processen opstartes nu, mens evalueringen af det fysiske projekt primært kommer til at foregå i foråret 2019.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand orienterede om status på projekterne/de 3 strækninger for Trafiksikkerhedsby og tidsplanen herfor.

Trafiksikkerhedsby, som er et puljeprojekt, skal være afsluttet medio 2019. I april 2019 gennemføres adfærds-kampagner på de 3 strækninger målrettet de nævnte målgrupper.

I april 2019 forventes foretaget en egentlig åbning af de udførte anlæg, samtidig med lancering af kampagner. På Trafiksikkerhedsrådets møde i juni 2019 vil vi i fællesskab besigtige anlæggene.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Præsentation Trafiksikkerhedsby status december 2018

Punkt 7: Budget 2019

18/34282

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger oplæg til anvendelse af rådets budget for 2019. Oplægget foreligger til drøftelse og fastlæggelse af aktiviteter for 2019

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på mødet gennemgå budgetoplægget.

Kommunikation/Høring

Budget for 2019 blev gennemgået.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at Budget 2019 drøftes og godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Budget 2019 blev drøftet og godkendt.

Bilag

Oplæg til Budget 2019

Punkt 8: Mødekalender for 2019

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer for 2019:

Tirsdag den 5. marts 2019 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 6. juni 2018 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 17. september 2018 kl. 13.00-15.00

Torsdag den 12. december 2018 kl. 9.00/10.00-14.00

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at møderække godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 13-12-2018

Møderække blev godkendt.

Punkt 9: Orientering

Indledning

Bordet rundt – Trafiksikkerhedsrådets medlemmer orienterer/informerer fra deres organisationer – hvad rør sig.

Kommunikation/Høring

Bente:

Rådet for Sikker Trafik afholder temadag den 7. marts 2019, Bente, Christina og Gitte deltager.

Karen-Margrethe:

-

Ivar:

Hvis der skal udarbejdes anbefalede ruter til motionscyklister, så skal cykelklubberne selv være med i arbejdet for at få det forankret i klubberne. Ivar kommer med oplæg til, hvordan vi griber opgaven an til næste møde.

Christian:

Har modtaget en masse borgerhenvendelser:

- Havreholm – Cyklistulykke
- Villingebækvej - hastighed (der afholdes beboer/borgermøde i februar 2019)
- Tibberup Møllevej – vejen bruges som gennemkørselsvej
- Hornbækvej i Espergærde - hastighed – målinger bør flyttes til mellem motorvejsafkørsel og Hovvej
- Rødkørsel i krydset Flynderborgvej/Stubbedamsvej (krydset er Vejdirektoratets)
- Kongevejen/Trækbanen – utrygt for cyklister – bilister som skal ned mod stationen, drejer uden at holde tilbage for cyklister, som skal videre ad Trækbanen

Borgerne har fået tilbagemelding om, at de videresendes til besvarelse/sagsbehandling i Center for By, Land og Vand.

Der har været afholdt borgermøde i Gurre vedr. trafikforhold.

Katrine:

Efter sti under Kongevejen ved Vapnagård er blevet asfalteret, benyttes den af bilister.

Dennis:

Folketinget har 13. december 2018 vedtaget, at det skal give et klip i kørekortet, hvis bilister bruger håndholdte mobiltelefoner, håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsenheder. Ikrafttrædelsesdatoen er endnu ikke fastsat.

Poul-Erik:

Trafiknetværk Nordsjælland afholder Vej/Skole/Politi seminar 17. januar 2019 for

- Vejforvaltningsrepræsentanter
- Skoleforvaltningsrepræsentanter
- Afdelings- og skoleledere fra kommunale og private skoler
- Færdselskontaktlærere fra kommunale og private skoler
- Politikredsens forebyggende medarbejdere

I 2019 kommer der et nyt koncept for afholdelse af cyklistprøver for 6. klasser.

Nogle skolepatruljer har oplevet, at bilisterne ikke viser respekt over for dem og har været udsat for chikane.

Forslag til at politiet i samarbejde med Helsingør Kommune afholder en event f.eks. på næste kulturnat, hvor politiets rullende politistation, sammen med kommunen opsætter en ”stand”, hvor borgere kan høre om politiets og kommunens sam/arbejde.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Punkt 10: Evt.