

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 22-02-2017

Mødedato Onsdag d. 22. februar 2017 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, Prøvestensvej 52, Helsingør

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Corri Zimmermann, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Lars
Andreassen, Poul Erik Lehmann Thomsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra 6. december 2016.....	3
Hastigheder på kommunes vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Status sikre skoleveje, februar 2017.....	5
Trafiksikkerhedsby - orientering februar 2017.....	9
Regnskab 2016.....	10
Budget 2017.....	11
Foreløbig ulykkesudvikling 2016.....	12
Kampagner 2017.....	13
Orientering.....	14
Evt.....	17

Punkt 1: Godkendelse af referat fra 6. december 2016

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 6. december 2016 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referat godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 6. december 2016 blev godkendt.

Punkt 2: Hastigheder på kommunes vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Målinger blev gennemgået. Målinger koncentrerer nu om de steder, hvor der sker ulykker og på strækninger i forbindelse med vejarbejde.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Punkt 3: Status sikre skoleveje, februar 2017

17/3910

Indledning

På budgetområde 204, Trafik, Vej og Parkering er der i 2017 afsat 1.520.000 kr. til sikring af skoleveje.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling på ca. 1,0-1,9 mio. kroner til dette formål.

I 2016 var der inkl. overførsel fra 2015 afsat 1.954.000 kr. Midlerne er anvendt til at lave krydsforbedring af Gurrevej/Rosenkildevej, nudging med grønne fødder ved Skolen ved Kongevej, renovering af parkeringsplads ved Borupgårdskolen, Trafikuge, Trafikpraktik, Cyklistprøver og meget mere.

Planen for 2017 fremgår af sagsfremstillingen.

Udvalget for Teknik, Miljø og Klima godkendte på deres møde d. 7. februar 2017 planen beskrevet under sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen, hvor der er særlige udfordringer.

Derudover støttes der op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehave over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser. Planen for tiltag der understøtter færdselsundervisningen udvikles i VejSkolePoliti-samarbejdet.

Institutioner; Kampagnen ”Alle børn cykler – også til daginstitution” herunder lån af cykelbane

0. klasse; Skolestartkampagne

SFO og indskoling; Lån af cykeltrailer med pakke til cykelleg i Idræt, Understøttende undervisning mm. samt minikursus for pædagoger/lærere *Under udvikling*

3. klasse; Trafikuge

4. klasse; Lys på med Ludvig

5. klasse; TrafikPraktik

6. klasse; Cyklistprøve

8. klasse; Trafik8 (arrangement med Politi, Beredskab, Rådet for Sikker Trafik mv. på Kulturværftet for alle 8. klasser i Hørsholm, Fredensborg- og Helsingør Kommune) *Under udvikling*

Udover tilbud i forhold til undervisning vil en af hovedindsatserne i 2017 være at understøtte Espergærde skole med at få minimeret de trafikale udfordringer, der ventes grundet skolens kommende strukturændring.

Der overføres 220.000 kr. fra budget 2016 til budget 2017. Inklusiv budgettet for 2017 på 1.520.000 kr. giver det et rådighedsbeløb på 1.740.000 kr.

Planen for 2017 ser således ud:

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Budget</i>
Afslutning af projekter fra 2016 / <i>Skolen ved Gurrevej og Borupgårdskolen</i>	Afslutning af projekterne "Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej" (slidlag og afmærkning) og "Renovering af p-plads ved Borupgårdskolen" (beplantning og fodhegn)	175
Forbedring ved Espergærde skolen, grundet strukturændring / <i>Skolerne i Espergærde med primært fokus på Mørdrupskolen</i>	Espergærde skoledistrikt ændrer skolestruktur fra 1. august 2017. Det er besluttet at etablere indskolings- og udskolingsskole, hvilket får konsekvenser for trafikafviklingen på og omkring skolerne. Særligt vil der på Mørdrupskolen, der bliver indskolingsskole, komme et betydeligt større pres på parkerings- og afsætningspladserne. Derudover vil skolepatruljen på Kofod Anchers Vej blive lukket, da Tibberupskolen bliver udskolingsskole. Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsrådet er i dialog med skolen for at overveje, hvilke muligheder der er for at minimere de kommende trafikale udfordringer. Det være sig alt fra trafikpolitik, kampagner, gåbusser, skiltning, cykelparkering, ændring af skolepatruljer med videre. Forslag der enten er anlæg på vejareal eller informationsrettede kan afholdes af rammen til sikring af skoleveje.	600
Trafiksanering Stokholmsvej / <i>Espergærdeskolen</i>	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket.	400

Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.	100
Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafikssikkerhed forud for 6. classes cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	
Trafik8	Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet d. 27. april 2017 Dagen afholdes for første gang i år, og projektet er derfor underudvikling. Det er tanken, at færdselsdagen fremover skal være et fast tilbud til udskolingen – så der er tilbud til alle trin i skolen. Udskolings eleverne står overfor de 10 farligste år i trafikken, og færdselskontaktlærerne har mange gange spurgt om hjælp til at få færdsel på skemaet i udskolingen. Derfor afprøves dette tilbud. Der foretages en evaluering af projektet udført af Rådet for Sikker Trafik.	250
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution. Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen opsættes den mobile cykelbane på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	75
Cykeltrailer	Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården. SFO pædagoger og/eller lærere tilbydes et minikursus i cykelleg og bevægelse. Kurset afholdes af DGI i Helsingør.	40
Diverse/	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner,	100

Alle hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.

I alt 1.740

Kommunikation/Høring

Mørdrupskolen er den skole, som har den største udfordring trafikalt i forbindelse med skolestrukturændringen, som træder i kraft til næste skoleår, hvor skolen bliver indskolingsskole.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 4: Trafiksikkerhedsby - orientering februar 2017

13/11320

Indledning

På Trafiksikkerhedsrådsmødet vil der blive givet en status i forhold til arbejdet.

Kommunikation/Høring

Der har været fokuseret på Hovvej, hvor ulykker fra Nordsjællands Politis registrering er gennemgået og ulykkesstederne er efterfølgende besigtiget. Hovedparten af ulykkerne er ulykker mellem bilister og cyklister/fodgængere/knallerter. (Vigepligts ulykker). En stor andel af ulykkerne er sket i mørke/tusmørke/gråvejr.

Der er også arbejdet med tydeliggørelse af kurver ved hjælp af nedfræsning af reflekser på følgende steder:

- Agnetevej ved idrætsanlægget
- Klostermosevej ved Henriksparken
- Færgevej

I nærmeste fremtid fræses der også reflekser ned på:

- Strandvejen i Skotterup
- Svinget ved Marienlyst Allé og Gl. Hellebækvej
- Ndr. Strandvej mellem Ofeliavej og Blokhusvej

Mini rundkørsel ved Sdr. Strandvej/Færgevej er stort set færdig – der udestår slidlagsarbejder.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 5: Regnskab 2016

17/3635

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger der endeligt regnskab for 2016.

Sagsfremstilling

Det samlede Trafiksikkerhedsråds budget og forbrug for 2016 er:

Budget 2016:	1.944.000 kr.
--------------	---------------

Supplering fra Trafik & Byrum	454.544 kr.
-------------------------------	-------------

Overførelse fra Budget 2015	93.000 kr.
-----------------------------	------------

SAMLET BUDGET 2016:	2.491.544 kr.
---------------------	---------------

SAMLET FORBRUG 2016:	2.623.041 kr.
----------------------	---------------

BALANCE 2016:	-131.497 kr.
---------------	--------------

Merforbruget på 131.497 kr. i 2016 overføres til Budget 2017.

Kommunikation/Høring

Regnskabet blev gennemgået.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Regnskab 2016 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Regnskabet for 2016 blev taget til efterretning.

Punkt 6: Budget 2017

16/27784

Indledning

Der foreligger et revideret budget for 2017.

Sagsfremstilling

Der foreligger et revideret budget for 2017, som er justeret efter opgørelse af Regnskab 2016.

Kommunikation/Høring

I forbindelse med opretning af gåbusser afsættes et beløb til belønning af chaufførerne. Lars Andreassen undersøger/beregner beløb. Beløbet afholdes under budgetposten andet.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at revideret budget tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Budget for 2017 blev taget til efterretning med den tilføjede post.

Bilag

Budget 2017 rev. 9. februar 2017

Punkt 7: Foreløbig ulykkesudvikling 2016

16/5675

Indledning

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for året 2016.

Sagsfremstilling

I 2016 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 92 ulykker fordelt på 21 personskade- og 71 materielskadeulykker, se tabel 1. Der er registreret 21 personskadeulykker med i alt 24 tilskadekomne, hvilket er et fald på 23 % i forhold til 2015. Det samlede antal af ulykker er i 2016 92, hvilket er en stigning på 10% i forhold til 2015.

Ulykker					Personskader				
År	Måned	Person	Materiel	I alt	Dræbte	Alvorlig	Lettere	Øvrig	I alt
2016	Jan-dec	21	71	92	1	16	7	0	24
Udv. '15 til '16		-19%	22%	10%					-23%
<i>I alt 2015</i>		<i>26</i>	<i>58</i>	<i>84</i>	<i>2</i>	<i>19</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>31</i>
<i>I alt 2014</i>		<i>11</i>	<i>67</i>	<i>78</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>11</i>

Tabel 1 Foreløbig ulykkesudvikling i 2016 i Helsingør Kommune

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at foreløbig ulykkesudvikling i 2016 for Helsingør Kommune tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Foreløbig ulykkesudvikling for 2016 blev taget til efterretning.

Punkt 8: Kampagner 2017

15/18458

Indledning

I 2016 var det meningen at Trafiksikkerhedsrådets medlemmer skulle have mulighed for at blive inddraget i afviklingen af kampagnerne ved f.eks. at komme med gode ideér til afviklingen og evt. deltage i events m.m.

Dette kom desværre ikke helt i mål, derfor prøver vi igen i 2017.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer inviteres til at deltage i møder før hver enkelt kampagnes deadline for tilmelding, hvor der brainstormes for at komme med ideér, for herefter at beslutte, hvilke indsatser/events, der skal sættes ind med i forbindelse med afholdelse af kampagnerne.

Datoer for brainstormingsmøder (Afholdes Prøvestensvej 52, mødelokale 4):

Skolestartskampagne tirsdag den 4. april 2017 kl. 13.30-14.30

Spritkampagne tirsdag den 18. april 2017 kl. 14.00-15.00

Uopmærksomhedskampagne onsdag den 14. juni 2017 kl. 15.00-16.00

Hvis nogen af Trafiksikkerhedsrådets medlemmer ønsker at deltage i et eller flere af møderne, kan de tilmelde sig på gba53@helsingor.dk senest den 29. marts 2017.

Kommunikation/Høring

Kampagnekalender med alle kampagner, som Center for By, Land og Vand/Trafiksikkerhedsrådet deltager i blev gennemgået.

Deadline for tilmelding til deltagelse i brainstormingsmøder omkring kampagnerne er den 29. marts 2017.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at kampagnerne og inddragelse af Trafiksikkerhedsrådets medlemmer heri drøftes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Kampagnerne og inddragelse af Trafiksikkerhedsrådets medlemmer heri blev drøftet.

Bilag

Kampagnekalender 2017 - alle kampagner

Punkt 9: Orientering

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om et nyt §17, stk. 4 udvalg om Trafik og infrastruktur.

Kommunikation/Høring

§17, stk. 4 udvalg om Trafik og Infrastruktur.

Helsingør Byråd har nedsat et § 17, stk.4-udvalget for Infrastruktur og Trafik som skal arbejde målrettet på et strategisk niveau for at fremme trafiksikkerheden og at forbedre infrastrukturen og den kollektive trafik i kommunen og den øvrige del af Nordsjælland med henblik på at understøtte udviklingen og væksten i Nordsjælland.

Udvalget har alene en forberedende og rådgivende funktion og har således ikke beslutningsret

Udvalget består af:

Venstre: Johannes Hecht-Nielsen

Social Demokratiet: Peter Poulsen

Konservative: Morten Westergaard

SF: Birgitte Rasmussen (suppleant)

DF: Ib Kierkegaard

Radikale: Christian Donatzky

Enhedslisten: Jørgen Bodilsen (suppleant)

Lokaldemokraterne: Jan Ryberg

Dansk Fodgængerforbund: Karen-Margrethe Kundal

Cyklistforbundet: *Mangler tilbagemelding*

FDM: Dennis Lange

Erhvervsorganisationerne: Mikkel Søby

Pendlerklubben: Michael Randropp

Helsingør Kommune - Dagtilbud og skoler: Andreas Elkjær

Helsingør Kommune – Direktør: Lars Rich

Helsingør Kommune – Centerchef By, Land og Vand: Regin Nordentoft

Helsingør Kommune – Områdeleder Trafik, Vej og Parkering: Katrine Kjærbo

Helsingør Kommune – Skribent: Gitte Haastrup-Nielsen

Trafik Café for ældre:

På baggrund af inspiration fra andre kommuner, vil vi gerne afholde trafikcaféer for ældre her i kommunen.

Ideen er at invitere kommunens ældre til et arrangement med oplæg fra forskellige eksperter (eksempelvis en læge, politiet, Center for Sundhed og Omsorg) om ældres mobilitet og sikkerhed i trafikken. Emnerne kunne være fornyelse af kørekort, mobilitet og sikker færden til fods og på cykel herunder, hvilke fysiske begrænsninger man har/får som ældre, mulighed for at blive visiteret til hjælpemidler til færdsel, lokale trafikforhold i Helsingør med videre.

Helsingør Kommunes trafiksikkerhedsråd har midler til at finansiere et/flere trafikcaféer, og er i dialog med en rådgiver, der kan være behjælpelig med arrangementet. En stor del af materialet til et sådant arrangement, kan vi ”låne” fra de kommuner der allerede har afholdt trafikcaféer.

Center for Sundhed og Omsorg har i de kommende år fokus på sund aldring og vil gerne deltage.

Det forventes at der afholdes en Trafik Café i 2017.

Cyklistundervisning for flygtninge: (Frivilligcentret er tovholder)

Afholdes som et pilotprojekt før sommerferien. Med mål om at fortsætte som et fast tilbud efter sommerferien.

Kystbanen – togbusser indsættes i skolesommerferien:

På grund af sporarbejde mellem Helsingør og Rungsted Kyst, sættes der togbusser ind på strækningen. Materialer til sporarbejdet lægges på bagerste del af Svingelporthparkerings. Trafiksikkerhedsrådet henstiller til at institutioner, SFO'er og Klubber nær togbusruten informeres om sagen.

Høresving for rødt for cyklister:

Cyklistforbundet efterspurgte opfølgning på sagen. Center for By, Land og Vand orienterede om status på sagen og forventer at genoptage sagen på næstkommende møde.

Kommunikation:

Der er et stort ønske om, at der kommunikeres bredere ud om Trafiksikkerhedsrådet. I dag foregår kommunikationen om projekter, kampagner m.v. via traditionelle medier. Center for By, Land og Vand vil gå i dialog med Team Kommunikation i Center for Udvikling, Kommunikation og Erhverv og Center for Borgerservice, IT og Digitalisering om mulighederne. Der følges op på sagen inden næste møde.

Signalanlægget i krydset Hornebyvej/Nordre Strandvej:

Signalanlægget er opgraderet og opmærkningen er strammet op.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 22-02-2017

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 10: Evt.