

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 06-12-2016

Mødedato Tirsdag d. 06. december 2016 kl. 09:00

Mødested Prøvestensvej 50, Helsingør

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Corri Zimmermann, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Lars
Andreassen, Poul Erik Lehmann Thomsen

Indholdsfortegnelse

Samarbejdet om hastighedsanalyser ved Rigspolitiets strategiske analytiker Tove Hels.....	3
Politiets anvendelse af "PC-Crashtest" ved bilinspektør Jim Jarlhelt fra Midt- og Vestsjællands Poli	4
Godkendelse af referat fra 20. september 2016.....	5
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	6
Foreløbig ulykkesudvikling 2016.....	7
Status sikre skoleveje, december 2016.....	10
Kampagner - status for året og det kommende år.....	14
Trafiksikkerhedsby - orientering december 2016.....	15
Budget 2017.....	16
Mødekalender for 2017.....	17
Orientering.....	18
Evt.....	19

Punkt 1: Samarbejdet om hastighedsanalyser ved Rigspolitiets strategiske analytiker Tove Hels

Indledning

Tove Hels, strategisk analytiker hos Rigspolitiet, Nationalt fÃ¸rdselscenter vil fortÃ¸lle om samarbejdet om hastighedsanalyser

Kommunikation/HÃ¸ring

Tove Hels fortalte om samarbejdet om hastighedsanalyser og fÃ¸rdselsstrategi i Dansk Politi. Tovel Hels' prÃ¸sentation vedlÃ¸gges.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at Tove Hels' prÃ¸sentation tages til efterretning

Beslutninger TrafiksikkerhedsrÃ¸det den 06-12-2016

Tove Hels' prÃ¸sentation blev taget til efterretning

Bilag

Tove Hels fremlÃ¸ggelse - NordsjÃ¸llands Politi december 2016

Punkt 2: Politiets anvendelse af "PC-Crashtest" ved bilinspektør Jim Jarlhelt fra Midt- og Vestsjællands Politi

Indledning

Bilinspektør Jim Jarlhelt fra Midt- og Vestsjællands Politi vil fortælle om politiets anvendelse af "PC-Crashtest-program"

Kommunikation/Høring

Bilinspektør Jim Jarlhelt fra Midt- og Vestsjællands Politi fortalte om arbejdet med at rekonstruere ulykker ved hjælp af programmet PC-Crash.

Jim Jarlhelt's præsentation vedlægges.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at Jim Jarlhelt's præsentation tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Jim Jarlhelt's præsentation blev taget til efterretning

Bilag

Jim Jarlhelt - Midt- og Vestsjællands Politi - Præsentation fra Trafiksikkerhedsrådsmødet 6/12-2016

Punkt 3: Godkendelse af referat fra 20. september 2016

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 20. september 2016 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at referatet godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Referat blev godkendt

Punkt 4: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi gennemgik målinger i Helsingør Kommune, foretaget siden sidste møde i Trafiksikkerhedsrådet.

Der er stadig problemer med at trække hastigheder fra målingerne ud af systemet. Der arbejdes på at gøre det muligt, igen at få disse oplysninger.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Nordsjællands Politi's status blev taget til efterretning

Punkt 5: Foreløbig ulykkesudvikling 2016

16/5675

Indledning

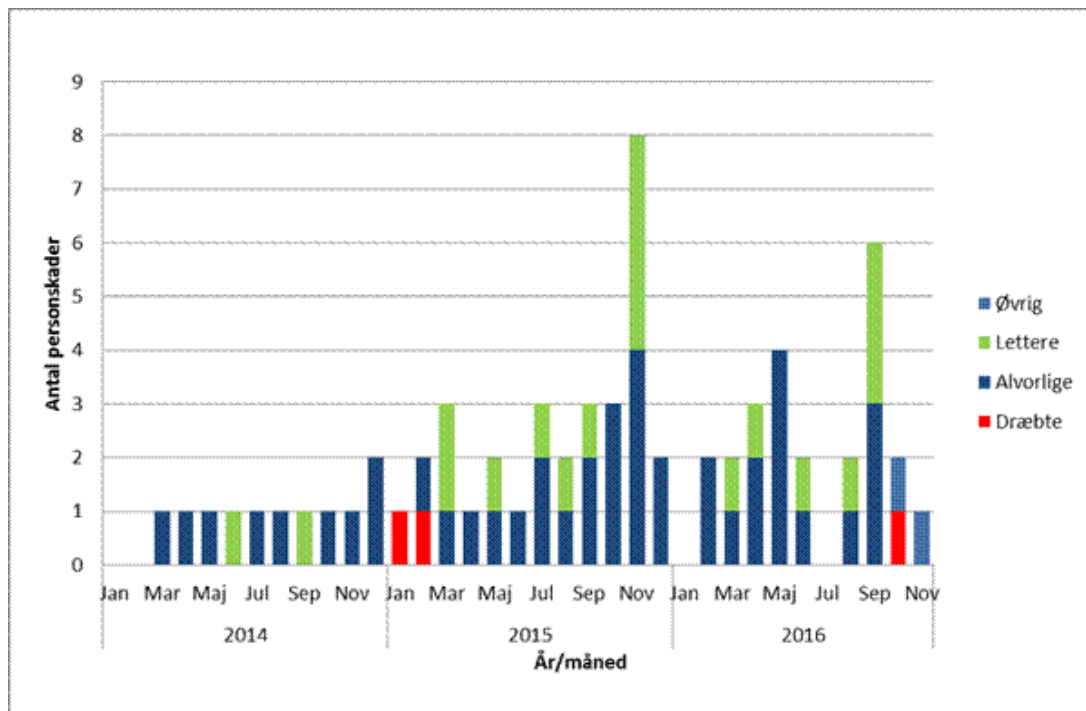
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til november 2016.

Sagsfremstilling

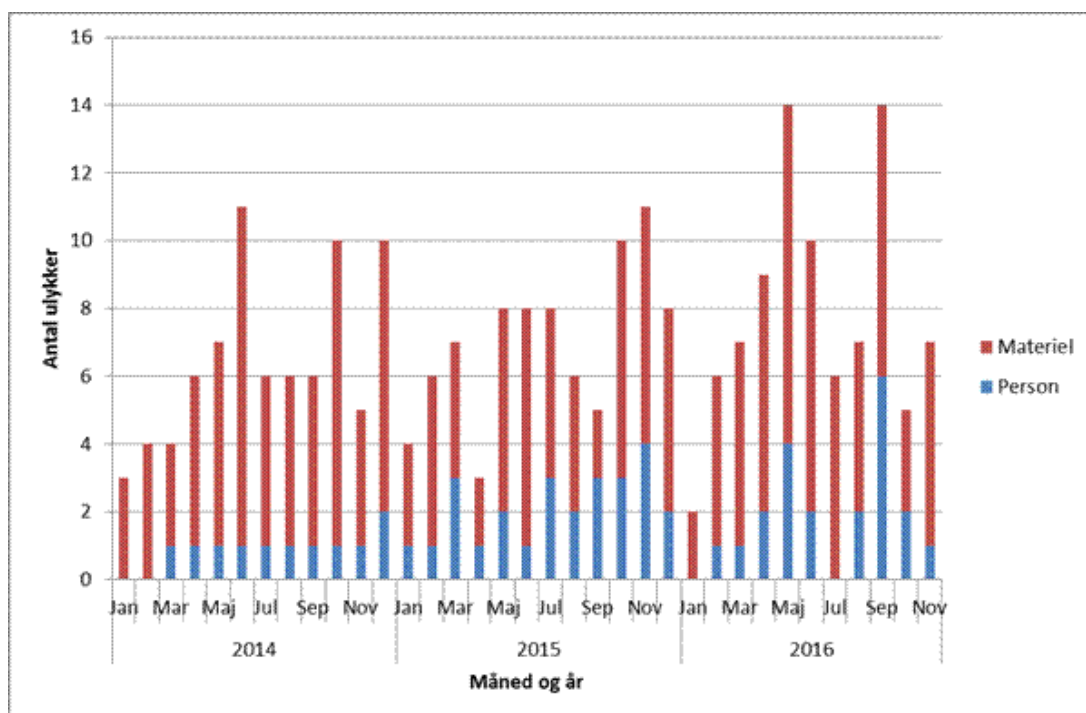
I de første 11 måneder af 2016 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 87 ulykker fordelt på 21 personskade- og 66 materielskadeulykker, se tabel 1 og figur 1 og 2. Der er registreret 21 personskadeulykker med i alt 24 tilskadekomne, hvilket er et fald på 17 % i forhold til 2015. Det samlede antal af ulykker i perioden er 87, hvilket er en stigning på 14% i forhold til samme periode i 2015.

		Ulykker			Personskader				
År	Måned	Person	Materiel	I alt	Dræbte	Alvorlig	Lettere	Øvrig	I alt
2016	Jan-nov	21	66	87	1	14	7	2	24
Udv. '15 til '16		-13%	27%	14%					-17%
2015	Jan-nov	24	52	76	2	17	10	0	29
I alt 2015		26	58	84	2	19	10	0	31
2014	Jan-nov	9	59	68	0	7	2	0	9
I alt 2014		11	67	78	0	9	2	0	11

Tabel 1 Foreløbig ulykkesudvikling i 2016 i Helsingør Kommune

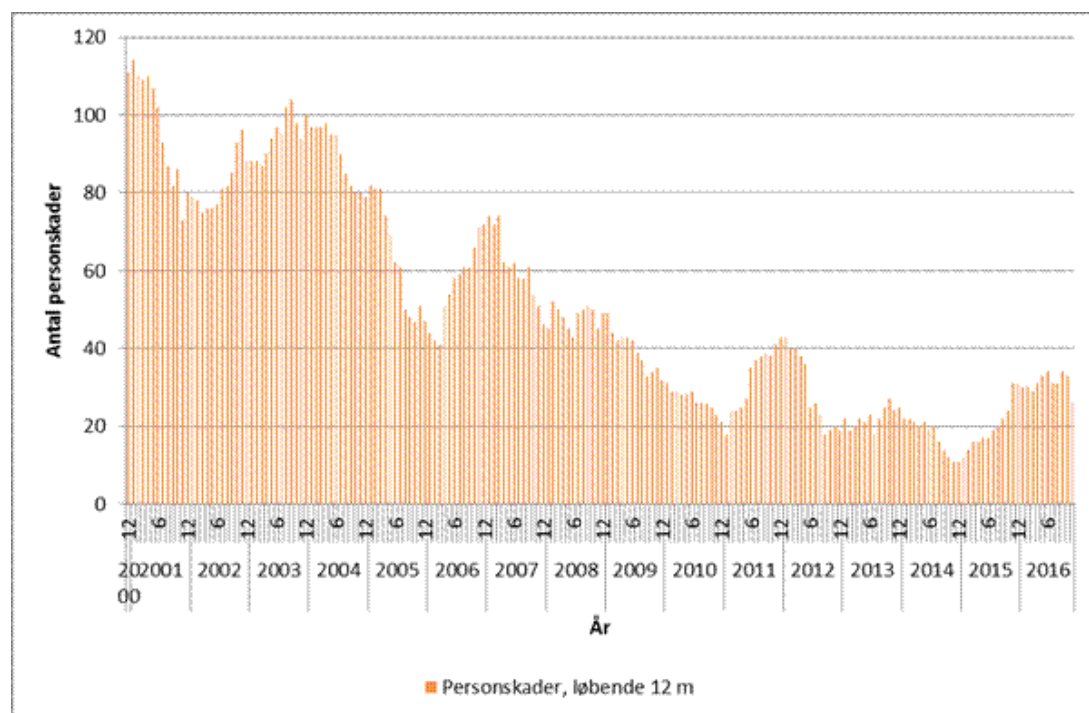


Figur 1 Personskader fordelt på måneder i Helsingør Kommune (2016 data er foreløbige)



Figur 2 Ulykker fordelt på måneder i Helsingør Kommune (2016 data er foreløbige)

Ulykkesudviklingen for de seneste 12 måneder er lidt under niveauet for hele 2015. Der er sket 23 personskadeulykker med 26 personskader, fordelt på 1 dræbt, 16 alvorlige, 7 lettere og 2 i øvrig tilskadekommen fra december 2015 til november 2016.



Figur 3 Antal personskader i Helsingør Kommune i perioden 2000-2016 opgjort på løbende 12 måneder.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at den foreløbige ulykkesudvikling fra januar til november 2016 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Den foreløbige ulykkesudvikling fra Januar til November 2016 blev taget til efterretning

Punkt 6: Status sikre skoleveje, december 2016

16/6179

Indledning

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen hvor der er særlige udfordringer. Derudover støtter vi op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehaven over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling til lige netop dette formål.

I 2016 er rammebevillingen inklusiv overførte midler på 1.953.000 kroner.

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2016 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

Projekt/fokus på skole	Aktivitet	Status
Afslutning af projekter fra 2015	Afslutning af projekt på Nørremarken (skiltning og beplantning) og Rasmus Knudsens Vej (skiltning og opfølgning på input fra skoleelever)	Færdiggøres ultimo 2016
Forbedring ved skoler, der ændrer strukturer	Helsingør og Snekkersten skoledistrikt ændrer skolestruktur fra 1. august 2016. Skolerne har valgt at etablere indskolings- og udskolingsskoler, hvilket får store konsekvenser for trafikafviklingen på og omkring skolerne. Særligt vil der på indskolingsskolerne komme et betydeligt større pres på parkerings- og afsætningspladserne. Samtidig vil skolepatruljer skulle lukkes ved de skoler, der ikke længere har elever fra 6. klasse og op.	Der er forsøgt at finde løsninger på de kommende trafikale udfordringer ved de tre skoler der får flere indskolingsbørn end tidligere:
	Repræsentanter fra Trafiksikkerhedsrådet er i dialog med skolerne, for at overveje hvilke muligheder der er for at minimere de kommende trafikale udfordringer. Det være sig alt fra trafikpolitik, kampagner,	<u>Borupgårdsskolen</u> Parkeringspladsen ved Smakkevej er asfalteret og afstribet så udnyttelsen er mere optimal. Beplantning afventer færdiggørelse af ledningsarbejder nær ved. Beslutning om etablering af afsætningsbaner langs Smakkevej afventer effekt af parkeringsplads forbedring.

skiltning, cykelparkering, ændring af skolepatruljer, anlæg af parkeringspladser mv. Der foreslås både ændringer på vejareal og på skolernes egne matrikler.

Prioritering afventer en fælles beslutning mellem skolerne, Center for Teknik, Miljø og Klima og Center for Økonomi og Ejendomme.

Skolen ved Gurrevej

Center for Økonomi og Ejendomme har sammen med skolen anlagt parkeringsplads til lærerne, og optimeret kisse og ride muligheden.

Skolen ved Kongevej

Der henledes til forældre-parkering ved Svingelport, og ruten herfra er afmærket med fodspor og afstandsangivelse.

Corri Zimmermann og Christina Levring Jakobsen har deltaget ved informationsmøder for kommende 0. klasseforældre på Skolen ved Kongevej og Skolen ved Gurrevej.

Trafikuge/
Alle 3. klasser

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.

Trafikuge er gennemført i uge 20 og 21. Vinderklasse blev 3.K fra Skolen ved Gurrevej.

Trafikpraktik/
Alle 5. klasser

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål faghæfte 20.

TrafikPraktik er gennemført i uge 24 og 25. Vinderklasse blev 5.E fra Skolen ved Rønnebær Alle.

Krydsforbedring
Gurrevej/Rosenkildevej
/ Skolen ved Gurrevej

Krydset er i dag problematisk, da mange bilister ikke overholder deres vigepligt i forhold til cyklende og gående skolebørn. Krydset skal derfor forbedres.

Er gennemført i uge 44-47. Slidlag udføres næste år.

”Alle Børn Cykler –
også til daginstitution” /
Alle daginstitutionsbørn

Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution.

Der lanceres derfor et tilbud til daginstitutionerne om at køre

Testforløb er gennemført i Sommerlyst – med stor succes. 25. august blev erfaringerne delt på Daginstitutionsledermødet. Konceptet er under

	en lokal kampagne Alle Børn Cykler – også til Daginstitution. I forbindelse med kampagnen opsættes den mobile cykelbane på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne. Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	tilpasning og skal tilbydes alle i 2017.
Cykeltrailer	Cykeltrailereren med klassesæt cykler til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailereren inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården. SFO pædagoger og/eller lærere tilbydes et minikursus i cykelleg og bevægelse. Kurset afholdes af DGI i Helsingør.	Forsøgskursus er afholdt. På baggrund af erfaringerne herfra pågår udvikling af hæfte og kursus.
Diverse/ Alle	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.	Der er afholdt cyklistprøver i september. Vinderklasse blev 6.B Mørdrupskolen. FKL fra Byskolen har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks kursus. Udvikling af næste års koncept for 8. klasser – Trafik8 er i gang.
I alt		1.953

Kommunikation/Høring

I forbindelse med 6. klasses cyklistprøver var der arrangeret en event i Byrådssalen med præmieoverrækkelse til vinderne. Vinderen var 6. B fra Mørdrupskolen

Den 19/1-2017 afholdes en fælles færdselskontaktlærerdag

Ved næste skolestart 2017 foretages der skolestrukturændringer i Espergærde (resten af kommunens skoler har foretaget denne ændring ved skolestart 2016) med udskolings- og indskolingsskoler. Disse strukturændringer giver trafikale udfordringer, især ved indskolingsskolerne, hvor der kommer et betydeligt større pres på parkerings- og afsætningspladserne. Samtidig vil skolepatruljer skulle lukkes ved de skoler, der ikke længere har elever fra 6. klasse og op.

Indstilling

Center for Teknik, Miljø og Klima indstiller,

at orientering om status på projekter tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 7: Kampagner - status for året og det kommende år

15/18458

Indledning

Center for By, Land og Vand vil orientere om kampagnerne for næste år bl. a. en ny kampagne fra Rådet for Sikker Trafik, hvor Helsingør Kommune har sagt ja til at være pilotkommune.

Kommunikation/Høring

Der blev kort orienteret om de kampagner for 2017, som der deltages i.

Udover Rådet for Sikker Trafik's landsdækkende kampagner, så deltages der i:

- Cyklistforbundets reflekskampagne – Lys på med Ludvig – hvor alle 4. klasser som tilmelder sig kampagnen, får udleveret/monteret cykellygter på deres cykler
- Husk 50 – lokal hastighedskampagne, hvor kampagneskilte cirkulerer rundt på skift mellem udvalgte strækninger
- Sammen med en håndfuld andre kommuner deltager Helsingør Kommune i et pilotprojekt (Rådet for Sikker Trafik), som går ud på at udarbejde en ny kampagne om cyklister i kryds.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Bilag

Kampagnekalender 2017

Punkt 8: Trafiksikkerhedsby - orientering december 2016

13/11320

Sagsfremstilling

På Trafiksikkerhedsrådsmødet vil der blive givet en status i forhold til analysearbejdet.

Derudover vil der være en orientering om mindre arbejder udført på baggrund af trafiksikkerhedsinspektion.

Kommunikation/Høring

Der fortsættes med fotoregistrering (som varetages af en studentermedhjælper, som er ansat) i samtlige kryds i udvalgte område for Trafiksikkerhedsby.

Der arbejdes på en opgradering af vejafmærkning/steler og bl.a. reflekser på kantsten/i vejen

Steler på Strandvejen i Espergærde og Skotterup er udskiftet

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 9: Budget 2017

16/27784

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet fremlægge oplæg til budget 2017.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at budget godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Budget blev godkendt

Bilag

Budget 2017

Punkt 10: Mødekalender for 2017

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer for 2017:

Onsdag den 22. februar 2017 kl. 13.00-15.00

Onsdag den 14. juni 2017 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 26. september 2017 kl. 13.00-15.00

Tirsdag den 5. december 2017 kl. 9.00/10.00-14.00

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at forslag til mødedatoer godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Mødedatoer blev godkendt

Punkt 11: Orientering

Indledning

Center for By, Land og Vand vil orientere om status for:

- Hornbækvej
- Højresving for rødt for cyklister

Kommunikation/Høring

Hornbækvej - venstresvingsbane ved Helsingørsvej forventes færdigt inden jul 2016

Højresving for rødt for cyklister – Det er muligt delvist at indføre det to steder – Rønnebær Alle / Gurrevej + Gefionsvej / Esrumvej. Krydset Rønnebær Alle / Borgmester P Christensens Vej besigtiges for at se om det også er muligt i dette kryds.

Der arbejdes på at finde ud af, hvordan der skal evalueres.

Emnet tages op på næste møde.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 06-12-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 12: Evt.