

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 26-06-2018

Mødedato Tirsdag d. 26. juni 2018 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, BLV

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Bente Marker (Fravær), Christina Levring
Jakobsen, Dennis Lange, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Ivar Tønnesen, Karen-Margrethe Kundal, Katrine
Kjærbo, Poul Erik Lehmann Thomsen (Fravær), Regin
Nordentoft, Søren Kromose Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra den 8. februar 2018.....	3
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	4
Foreløbig ulykkesudvikling 2018.....	5
Status sikre skoleveje, juni 2018.....	7
Kampagner 2018.....	11
Trafiksikkerhedsby - orientering juni 2018.....	12
Orientering: Kommunens anlægsbudget 2019/2022.....	13
Orientering.....	14
Eventuelt.....	15

Punkt 1: Godkendelse af referat fra den 8. februar 2018

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet den 8. februar 2018 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at referat godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Referat blev godkendt.

Punkt 2: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi gennemgik ATK målinger foretaget i Helsingør Kommune. Lasermålinger var ikke tilgængelige.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Nordsjællands Politi's status på ATK blev taget til efterretning.

Punkt 3: Foreløbig ulykkesudvikling 2018

18/17946

Indledning

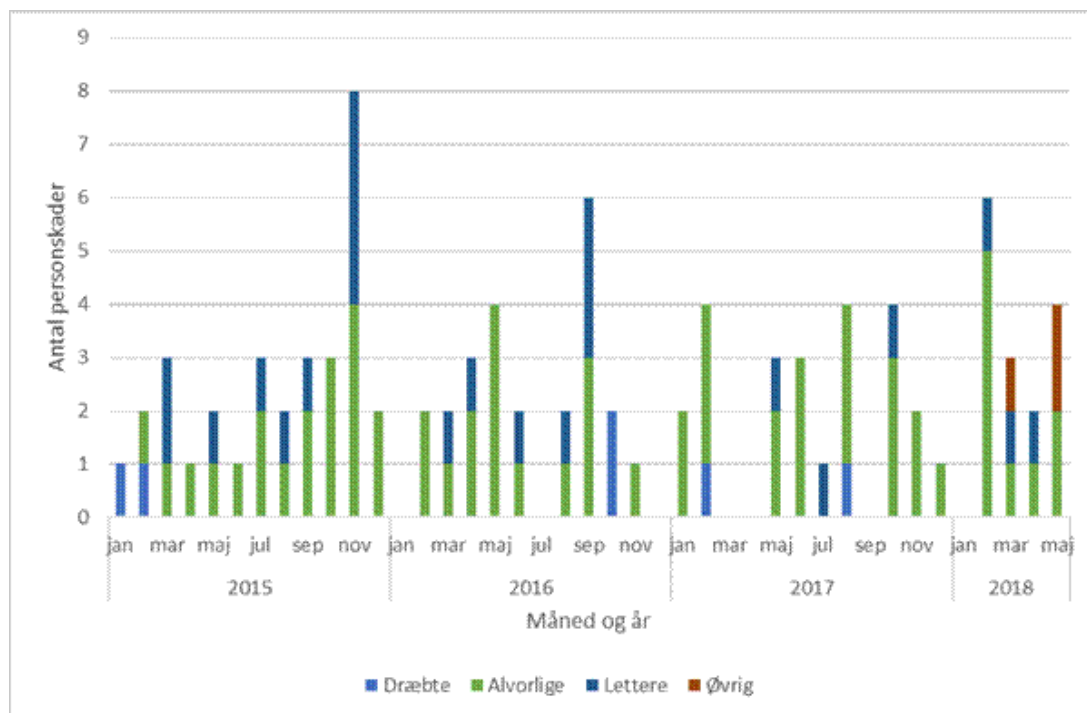
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til maj 2018.

Sagsfremstilling

I de første 5 måneder af 2018 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 59 ulykker fordelt på 12 personskadeulykker, 27 materielskadeulykker og 20 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 12 personskadeulykker med 15 tilskadekomne i alt, hvilket er 6 flere end 2017. Se figur 1. Det samlede antal af ulykker i perioden er 59, hvilket er et fald på 3 ulykker i forhold til sammen periode i 2017.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrig	I alt
2018	jan	0	3	2	5	0	0	0	0	0
	feb	4	4	3	11	0	5	1	0	6
	mar	3	8	5	16	0	1	1	1	3
	apr	1	6	6	13	0	1	1	0	2
	maj	4	6	4	14	0	2	0	2	4
	jan-maj	12	27	20	59	0	9	3	3	15
2017	jan-maj	5	34	25	64	1	7	1	0	9
	<i>i alt</i>	19	78	61	158	2	19	3	0	24
2016	jan-maj	8	30	31	69	0	9	2	0	11
	<i>i alt</i>	21	71	84	176	2	15	7	0	24
2015	jan-maj	8	20	17	45	2	4	3	0	9
	<i>i alt</i>	26	58	58	142	2	19	10	0	31

Tabel 1 Foreløbig ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune



Figur 1 Antal personskader fordelt på måneder i Helsingør Kommune

Kommunikation/Høring

Den foreløbige ulykkesudvikling januar til maj 2018 blev gennemgået.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at ulykkesudviklingen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Orientering om ulykkesudviklingen blev taget til efterretning.

Punkt 4: Status sikre skoleveje, juni 2018

18/2856

Indledning

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis, at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen hvor der er særlige udfordringer. Derudover støtter vi op om færdselsundervisning i bred forstand i skoler og institutioner med det sigte at have en samlet lokal pakke fra børnehave over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser.

Kommunen har igennem en årrække haft fokus på sikre og trygge skoleveje. Siden 2009 har der været en rammebevilling til lige netop dette formål.

I 2018 er rammebevillingen inklusiv overførte midler på 2.671 kroner.

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2018 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
Afslutning af projekter fra 2016 / <i>Skolen ved Gurrevej og Borupgårdskolen</i>	Afslutning af projekterne "Krydsforbedring Gurrevej/Rosenkildevej" (små justeringer) og "Renovering af p-plads ved Borupgårdskolen" (beplantning og fodhegn)	Pågår
Forbedringer på gåbusrute / <i>Mørdrupskolen</i>	Gåbussens rute forbedres ved at anlægge en 90 m lang sti langs Valmuemarken samt udvide eksisterende sti langs Agnetevej til 2,5 meters bredde.	Projekt er udarbejdet. Anlæg udføres efteråret 2018.
Trafiksanering Stokholmsvej / <i>Espergærdeskolen</i>	Der er i dag på Stokholmsvej to separate zoner der er fartdæmpet til 30 km/t, men lige foran skolen er der ikke fartdæmpet. Zonerne forbindes ved at anlægge yderligere tre hastighedsdæpende foranstaltninger. Derudover renoveres de eksisterende foranstaltninger, så der bliver sammenhæng i udtrykket.	Projekt er udarbejdet. Anlæg udføres efteråret 2018.
Forbedring af krydsningspunkt på Søndermarken / <i>Espergærdeskolen</i>	Opgradering af krydsningspunkt med fodgængerfelt på Søndermarken ved Mindevej. Der anlægges støttehelle så vejen kan krydses i to tempi, feltet udvides til 4 meter i bredden og der opsættes ny skiltning og belysning.	Projekt er udarbejdet. Anlæg udføres efteråret 2018.
Klostermosevej/Agnetevej	Krydset ombygges, så der skabes bedre forhold for både busser og	Projekt for krydsningspunkt

/ Snekkersten Skole

lette trafikanter.

er udarbejdet.
Anlæg udføres
efteråret 2018.

Der er mange lette trafikanter der krydser over Agnetevej - både skoleelever, folk på vej til og fra idrætsfaciliteterne på Agnetevej samt til og fra strand og skov. Et støttepunkt vil højne sikkerheden og skabe øget tryghed, da vejen således vil kunne krydses i to tempi.

For yderligere at øge sikkerheden for de lette trafikanter på vej til Snekkersten Skole anlægges der delt sti på strækningen fra Kystbane viadukten og til skolen.

Trafikuge/

Alle 3. klasser

Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.

Trafikuge er gennemført i uge 20 og 21.
Vinderklasse kåres snarest.

Trafikpraktik/

Alle 5. klasser

Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.

TrafikPraktik gennemføres i uge 24 og 25.

Trafik8 /

Alle 8. klasser

Samarbejde med Fredensborg Kommune, Nordsjællands Politi, Helsingør Beredskab, Region Sjælland og Rådet for Sikker Trafik

Er gennemført 26. april.

Færdselsdag for alle 8. klasser på Kulturværftet d. 26. april 2018

"Alle Børn Cykler – også til daginstitution" / Alle daginstitutionsbørn

Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution.

Pt. ingen aftaler

Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde – herunder også i forhold til bevægelse og DGI certificeringen af institutionerne.

Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.

	Ny struktur skal findes, da Cykelteket ikke længere kan opbevare Cykelbanen.	
Cykeltrailer / SFO'er	Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailer inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	Ny struktur er under udarbejdelse.
	Ny struktur skal findes da Cykelteket ikke længere kan opbevare trailer og servicere cykler.	
Diverse/ Alle	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, støtte til kampagner, hvor der kan gøres en ekstra indsats omkring skoler mv.	Løbende Nyt cyklistprøve koncept testes med Tikøb Skole i efteråret 2018.
I alt		2.671

Siden 2010 har Rådet for Sikker Trafik hvert år testet hvordan det går med at forbedre trafiksikkerheden for skolebørnene i kommunerne.

Helsingør Kommune er for andet år i træk blevet kåret til regionsvindere af testen og har fået en 2. plads på nationalt plan.

Kort og liste med opgørelse over resultaterne deles ud på mødet.

Kommunikation/Høring

Cyklistprøve for 6. klasser

Rådet for Sikker Trafik har udviklet et nyt koncept til den årlige cyklistprøve for 6. klasser. I skoleåret 2018/2019 vil konceptet blive afprøvet på Tikøb Skole, mens resten af skolerne bruger det "gamle" koncept. I 2019/2020 vil alle skoler overgå til det nye koncept.

Kommunernes Trafiktest 2018 – Rådet for Sikker Trafik

Helsingør Kommune blev nr. 2 i kommunernes trafiktest 2018 (Rådet for Sikker Trafik). Da der i testen bl.a. måles på om man har trafiksikkerhed med på dagsorden i lokalrådet, arbejdes der på at få dette, samt at få en repræsentant fra Center for By, Land og Vand til deltage i møderne. (Lokalrådet er sammensat af direktøren og Centercheferne fra Børn, Unge og Familier og Dagtilbud og Skoler i Helsingør Kommune, Nordsjællands Politi, samt Kriminalforsorgen).

Trafikafvikling omkring skolerne - Cyklistforbundet

Ivar Tønnesen fra Cyklistforbundet spurgte til om man kunne etablere bilfrie områder omkring skolerne og om man kunne droneoptage trafikafviklingen omkring skolerne ved mødetid.

Center for By, Land og Vand (BLV) er opmærksomme på trafikafviklingen omkring skolerne ved mødetid. BLV vil gerne i dialog med skolerne, så skolerne også engagerer sig. BLV har været i dialog med Center for Dagtilbud og Skoler om at få færdselsundervisning og skoletrafik med i uddannelsesplanen for skolebestyrelsesmedlemmerne. På Hornbæk skole er der gjort tiltag med bilfrit område ved mødetid og i Espergærde ved Mørdrupskolen har man gjort tiltag for at minimere biltrafikken ved at etablere gåbusser og skolen henviser forældrene til afsætte deres børn længere væk fra skolen.

Der er specielle krav til droneoptagelser, bl.a. hvor de må hænge (område skal afspærres og der skal indhentes tilladelse hos Nordsjællands Politi).

Netværk Nordsjælland

I Nordsjælland findes et netværk mellem politi og kommuner (både den tekniske afd. og skoleafd.), som årligt afholder to seminarer.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering om status på projekter tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Orienteringen om status på projekter blev taget til efterretning.

Punkt 5: Kampagner 2018

15/18458

Indledning

Der orienteres om kampagnerne i 2018 og hvilke tiltag der iværksættes i forbindelse med forskellige kampagner.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand orienterede om de kommende kampagner for 2018. Se kampagnekalender som er vedlagt.

Ud over de nævnte kampagner på kalenderen, afvikles der også:

- God tur – God stil - kampagne stilet til motionscyklister – afvikles i samarbejde med andre kommuner.
- Krydskampagne – Brug 2 sek. mere (opmærksomhed)

I forbindelse med spritkampagnen – Klar til et pust – som afvikles hen over sommeren, deltog nogle af Trafiksikkerhedsrådets medlemmer i en event på Hotel Marienlyst i forbindelse med deres Sankt Hans arrangement. Her blev der gjort opmærksom på kampagnes budskab om at lade bilen stå, hvis man har drukket eller er i tvivl, samtidig med at der blev uddelt smagsprøver på lækre alkoholfrie drinks, som man kan tilbyde til dem som skal være chauffør hjem fra festen.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Kampagnekalender 2018 alle kampagner

Punkt 6: Trafiksikkerhedsby - orientering juni 2018

13/11320

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand vil på trafiksikkerhedsrådsmødet give en status på projektet.

I April og Maj måned gennemførte vi en dialog med borgerne på de tre strækninger Esrumvej, Rønnebær Alle og Hovvej. Der var generelt en positiv tilbagemelding fra borgerne. På baggrund af dialogen er enkelte dele af projektet justeret.

Derudover har der vi haft en dialog med tilgængelighedsgruppen – med fælles besigtigelse fredag d. 22/6.

Udvikling af kampagne til understøttelse af de udførte anlægsarbejder vil gå i gang umiddelbart efter sommerferien.

Anlægsarbejder i Trafiksikkerhedsby-projektet pågår og forventes færdige ved årsskiftet.

Til orientering har Vejdirektoratet skiftet bemanning på projektet, og i den sammenhæng meddelt, at de ikke længere ønsker at deltage i Trafiksikkerhedsrådets møder.

I den oprindelige aftale med Vejdirektoratet om det samlede trafiksikkerhedsby-projekt, var beskrevet, at Vejdirektoratet efter eget ønske ville deltage med 1-2 personer i Trafiksikkerhedsrådets møder for at følge projektet.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand orienterede om status på Trafiksikkerhedsby. Projekterne med nedlæggelse af det ene fodgængerfelt ved Rønnebær Allé/Nordvej og Rønnebær Allé/Bøgebakken er startet op.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen om status på projektet tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Trafiksikkerhedsby - status januar 2018

Punkt 7: Orientering: Kommunens anlægsbudget 2019/2022

18/16971

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om budget 2019/2022.

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en orientering om anlægsønsker indgivet i forbindelse med budgetprocessen for budget 2019/2022.

Kommunikation/Høring

Center for By, Land og Vand gennemgik listen med anlægsønsker for 2019/2022.

Anlægsønskerne som er indgivet er projekter, som kan lægge sig op af andre af kommunens anlægs-/udviklingsprojekter. Oversigt over anlægsønsker vedlægges.

Ud over anlægsønskerne, som er nævnt på vedlagte oversigt, har Christian Holm Donatzky sat yderligere to ønsker på: 5 mio. til cyklisthandlingsplan og 5 mio. til investeringsplan.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Anlægsønsker 2019 samle ark - prioriteret

Punkt 8: Orientering

Indledning

Bordet rundt – Trafiksikkerhedsrådets medlemmer orienterer/informerer fra deres organisationer – hvad rør sig.

Kommunikation/Høring

Nordsjællands Politi – Søren Kromose Nielsen:

Færdsels- og hundeafdelingen flytter pr. 1. september 2018 til Frederikssund.

En ny bekendtgørelse (BEK551, §2 og §3) kan give en udfordring bl.a. på havne og terminalområder o.l. (hvor færdselsloven er gældende). Disse områder skal være afmærket, når der anvendes køretøjer, som ikke er indregistreret. Det viser sig, at ikke alle områder er afmærket og godkendt af politiet (BEK511, §9 stk. 3)

FDM – Dennis Lange:

Ingen kommentarer.

Helsingør Kørelærer Forening – Erling Witt:

Hastighedskampagnen – sænk farten – er misvisende, hvis man kører det man må eller under.

Husk 50 kampagneskiltene er gode.

Cyklistforbundet – Ivar Tønnesen:

Ingen kommentarer.

Dansk fodgænger Forbund – Karen-Margrethe Kundal:

Orienterede om at der er foretaget cyklisttælling en eftermiddag i 1½ time på Stengade (gågade) ud for Grollowstræde i Helsingør. Der var 40 personer, som trak deres cykel og 14 personer, som cyklede.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 26-06-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 9: Eventuelt