

REFERAT By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-01-2020

Mødedato Mandag d. 13. januar 2020 kl. 15:00

Mødested Rød 3, Prøvestenen

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Jens Bertram, Claus Christoffersen, Peter Poulsen, Janus Kyhl, Michael Mathiesen, Helena Jørgensen

Indholdsfortegnelse

Beslutning: Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Forslag til Lokalplan 3.49 Tillæg 1 og tilhørende miljøscreening.....	4
Beslutning: Nedsættelse af to § 17, stk. 4 udvalg.....	6
Beslutning: Proces for ny græsningsaftale i Vestkilen.....	8
Orientering: Status for udrulning af nyt affaldsindsamlingssystem.....	11
Beslutning: Godkendelse af taksterne på affaldsområdet for 2020.....	14
Beslutning: Godkendelse af takster for vand og spildevand 2020.....	16
Beslutning: Tilmelding til Giftfri Have.....	18
Beslutning: Vedtagelse af Gademanualen 2020.....	21
Beslutning: Sikring af skoleveje - plan for 2020.....	24
Beslutning: Vedtagelse af Cyklistplan 2020-2030.....	30
Lukket.....	34
Orientering: Inddragelse af Gurre Slotsruin i Nationalpark Kongernes Nordsjælland.....	35
Orientering: Afgørelser fra klageinstanser.....	37
Orientering: Kommende sager.....	39
Meddelelser.....	40
Eventuelt.....	43
Godkendelse af referat.....	44

Punkt 1: Beslutning: Godkendelse af dagsorden

19/29587

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Dagsordenen godkendt.

Punkt 2: Beslutning: Forslag til Lokalplan 3.49 Tillæg 1 og tilhørende miljøscreening

19/36945

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Indledning

I forlængelse af den offentlige høring om forslag til Lokalplan 3.49 anmodede ejeren af ejendommen Bybjergvej 8 om, at ejendommen blev overført fra lokalplanens delområde 1 (med byggeret) til delområde 7 (uden byggeret).

Anmodningen nåede ikke med i udvalgets behandling af sagen. Dette tillæg til Lokalplan 3.49 har derfor til hensigt at overføre ejendommen fra delområde 1 til delområde 7.

By-, Plan- og Miljøudvalget skal beslutte om forslag til Lokalplan 3.49 Tillæg 1 og tilhørende miljøscreening skal vedtages til offentliggørelse.

Retsgrundlag

Planloven

Relation til vision og tværgående politikker

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på møde den 4. november 2019 Lokalplan 3.49 "Boligområde ved Søbækken i Espergærde" endeligt. Lokalplanen danner grundlag for omdannelse af Espergærde erhvervsområde til et blandet bolig- og erhvervsområde. Lokalplanen sikrer, at eksisterende virksomheder kan fortsætte nuværende drift, men også at fremtidige virksomheder er forenelige med boliger i området. Lokalplanen opdeles i delområderne 1 til 7.

Lokalplan 3.49 er en kompleks plan, som regulerer omdannelsen af et større område. Det må derfor forventes, at det bliver nødvendigt at udarbejde fremtidige tillæg til lokalplanen ved mindre justeringer af ønsker for omdannelse.

1. Baggrund for lokalplanen

Ejendommen Bybjergvej 8 anvendes til erhvervsvirksomheden Piano Parts. Ejendommen er i Lokalplan 3.49 omfattet af delområde 1. Anvendelsen af delområde 1 er fastlagt til blandet bolig- og erhverv med byggeret. Ejeren af ejendommen ønsker ikke at være omfattet af delområde 1 med byggeret.

2. Lokalplanforslagets indhold

Lokalplan 3.49 Tillæg omfatter kun ejendommen Bybjergvej 8, matr. nr. 3bk, Mørdrup By, Mørdrup.

Lokalplanens formål er at flytte ejendommen fra delområde 1 (blandet bolig og erhverv med byggeret) til delområde 7 (blandet bolig- og erhverv uden byggeret).

3. Forhold til Kommuneplan 2019

Bybjergvej 8 er omfattet af rammeområde 3.BE.2, der udlægger anvendelsen til blandet bolig- og erhvervsformål. Lokalplan 3.49 Tillæg 1 er i overensstemmelse med Kommuneplan 2019.

4. Miljøscreening

Forslag til Lokalplan 3.49 Tillæg 1 har været miljøscreenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Det er vurderet, at planen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da planen ikke vil få negativ indvirkning på miljøet, fordi planen ikke giver mulighed for nyt byggeri.

5. Kommende tillæg til Lokalplan 3.49

Administrationen vil udarbejde nye tillæg til Lokalplan 3.49, når der er tilstrækkeligt med ændringsønsker.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Forslag til Lokalplan 3.49 Tillæg 1 skal i offentlig høring i en periode på 4 uger. Afgørelse om miljøvurdering skal offentliggøres.

Indstilling

Administrationen indstiller,

at forslag til Lokalplan offentliggøres i en periode på 4 uger sammen med afgørelse om, at der ikke foretages miljøvurdering.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Indstillingen godkendt.

Bilag

1: Lkp 3.49 - tillæg 1

2: Miljøscreening forslag til LP 3.49 Tillæg 1

3: Lokalplan 3.49

Punkt 3: Beslutning: Nedsættelse af to § 17, stk. 4 udvalg

19/25837

Sagen afgøres i:

Byrådet 2018-2021

Indledning

Der har været udtrykt politisk ønske om at nedsætte to § 17, stk. 4 udvalg, som skal arbejde med henholdsvis lokale virkemidler, der kan tages i brug for at reducere udledningen af drivhusgasser (Klimaudvalget) og med Øresund som beskyttet havområde (Øresundsudvalget).

Byrådet skal tage stilling til kommissorierne for de to udvalg, samt udpege formand og politiske repræsentanter til udvalgene.

Retsgrundlag

Byrådet kan efter Kommunestyrelseslovens § 17, stk. 4 nedsætte et særligt udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende og rådgivende funktioner.

Ifølge § 7, stk. 1, i Helsingør Kommunes forretningsorden nedsættes et § 17, stk. 4-udvalg, når Byrådet finder, at en sag bør overvejes i et særligt udvalg, inden sagen afgøres af Byrådet.

Byrådet bestemmer udvalgets sammensætning og regler for udvalgets arbejde. Byrådet har endvidere mulighed for at vælge formanden for udvalget, jf. Helsingør Kommunes forretningsorden.

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har relation til vision 2030 om at styrke vores natur, træffe bæredygtige valg og handle klimavenligt

Sagsfremstilling

Formålet med at nedsætte et § 17, stk. 4 udvalg er at styrke samarbejdet mellem byrådspolitikere og borgere og sikre optimale vilkår for innovativ udvikling i Helsingør Kommune.

Udvalgenes medlemmer består derfor af en blanding af byrådspolitikere, interesseorganisationer, foreninger, eksperter og samarbejdspartnere. Udvalgene er midlertidige og løber indtil den aftalte opgave er løst, hvorefter de nedlægges og nye udvalg kan nedsættes. Øresundsudvalget løber indtil medio 2021 og Klimaudvalget løber indtil udgangen af 2021.

Formålet med Klimaudvalget er at afdække lokale virkemidler der kan tages i brug for at reducere udledningen af drivhusgasser. Fokus er på borgere og virksomheders klimabelastning, herunder private og virksomheders bygge-, indretnings- og transportvaner. Hermed vil Klimaudvalget med sit virke bidrage konkret til at implementere Helsingør Kommunes Plan for Klima- og Bæredygtighed 2020-2030.

Formålet med Øresundsudvalget er at sikre, at det faglige vidensgrundlag for opfyldelse af visionsmålet om en særlig beskyttelse af Øresund tilvejebringes. Vidensgrundlaget kan øges på en lang række områder og hermed hjælpe Byrådet med at kortlægge, hvilke værdier byrådet ønsker at beskytte, og dermed hvilken form for særlig beskyttelse kommunen bør arbejde for at få gennemført.

Vedlagt er udkast til kommissorier for de to § 17, stk. 4 udvalg.

Økonomi/Personaleforhold

Formanden for hver af de to udvalg modtager et vederlag svarende til 5 % af borgmesterens løn.

Udgifter til mødeafholdelse og oplægsholdere afholdes af eksisterende budget i Center for By, Land og Vand.

Kommunikation/Høring

Når Byrådet har godkendt kommissorierne, inviteres de udpegede organisationer og øvrige interessenter til at deltage i udvalgsarbejdet. Det forventes, at udvalgene kan holde deres første møde i marts/april 2020.

Indstilling

A) Center for By, Land og Vand indstiller

1. at der nedsætte et udvalg om FN's verdensmål med sigte på den forebyggende klimaindsats
2. at kommissoriet for udvalgets arbejde godkendes
3. at formanden for udvalget udpeges
4. at de politiske repræsentanter udpeges

B) Center for By, Land og Vand indstiller endvidere

1. at der nedsætte et udvalg om Øresund som beskyttet havområde
2. at kommissoriet for udvalgets arbejde godkendes
3. at formanden for udvalget udpeges
4. at de politiske repræsentanter udpeges

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Ad A

1-4) Indstillingerne anbefales, idet dog Fagbevægelsens klimasekretariat ændres til Fagbevægelsens Hovedkontor.

Ad B

1-4) Indstillingerne anbefales.

Bilag

1: Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget om Øresund

2: Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalget om klima

Punkt 4: Beslutning: Proces for ny græsningsaftale i Vestkilen

19/2485

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Indledning

Center for By, Land og Vand indgik i marts 2019 en 5-årig aftale med en dyreholder om naturpleje af naturområdet Vestkilen – efter en udbudsrunde i starten af 2019. Den nye dyreholder har imidlertid opsagt aftalen. Dyrene blev aldrig sat ud på græsarealerne.

Centret ønsker at finde en ny dyreholder til aftalen snarest muligt inden sæsonen går i gang og har opstillet tre mulige løsningsmodeller.

By-, Plan- og Miljøudvalget skal beslutte processen for udvælgelse af en ny dyreholder til at lave naturplejen i Vestkilen.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Relation til vision og tværgående politikker

Vision 2030 har som mål at forbedre naturtilstanden i kommunens højest prioriterede naturområder.

Den målrettede naturindsats for Vestkilen indgår i *Biodiversitetsplan 2019-2030*. Heraf fremgår, at naturplejen skal indfri fredningsformålet om forbedret biodiversitet.

Sagsfremstilling

1. Formålet med græsningsaftalen

Vestkilen er omfattet af en fredning og er samtidig en del af et større Natura 2000-område (Teglstrup Hegn). Dette giver kommunen som ejer nogle helt særlige lovbundne forpligtelser ift. hvordan arealet skal forvaltes med biodiversiteten som hovedformål. Formålet med græsningsaftalen er at sikre den nødvendige og lovpligtige naturpleje af området. Græsningsaftalen – og kriterierne i det tidligere gennemførte udbud - er derfor designet til at kunne indfri disse forpligtelser.

Efter et gennemført udbud af en ny græsningsaftale i februar 2019 valgte center for By, Land og Vand den dyreholder, der efter centrets vurdering bedst levede op til udbudskriterierne (BILAG 1). Den pågældende dyreholder har i efteråret 2019 valgt at opsigte aftalen og centret skal nu finde en ny dyreholder.

2. Mulige løsningsmodeller:

Kommunen er ikke forpligtet af udbudsreglerne til at lave et udbud af græsningsaftalen, fordi aftalens anslåede værdi ligger under tærskelværdien i udbuds- og tilbudsreglerne. Udbudsrunden i februar 2019 sikrede, at kommunen havde lavet

en offentligt kendt markedsafdækning og at centret havde oplysningerne til at lave en saglig vurdering af tilbuddene. Der kan derfor opstilles 3 mulige løsningsmodeller ift. at indgå aftale med en ny dyreholder:

2.1. Løsningsmodel 1:

Markedsafdækningen og vurderingen fra den tidligere udbudsrunde kan bruges som grundlag for at indgå en aftale. Det er centrets forventning, at der blandt de 8 tilbud fra udbuddet vil være dyreholdere, der stadig kunne være interesseret i et samarbejde. Centret har genåbnet oversigten over tilbuddet og har inddelt buddene i 3 grupper:

Gruppe A 2 tilbud kunne levere en kombination af optimal naturpleje og naturformidling

Gruppe B 2 tilbud levede tilfredsstillende op til de fleste kriterier,

Gruppe C 4 tilbud levede mindre godt op til kriterierne i aftalen.

Centret foreslår, at der vælges en dyreholder fra gruppe A, og hvis vedkommende ikke er interesseret, en dyreholder fra gruppe B. Centret anbefaler desuden, at de tilbudsgivere, der lever mindre godt op til kriterierne (Gruppe C), ikke kommer i betragtning som samarbejdspartner til denne opgave. Et samarbejde, hvor parternes forventninger i udgangspunkt ligger langt fra hinanden, er ressourcekrævende, og Helsingør Kommune risikerer at misligholde sine naturplejeforpligtelser.

2.2. Løsningsmodel 2:

Helsingør Kommune kan vælge at lave et helt nyt udbud af græsningsaftalen. Det sikrer transparens i processen, men koster både tid og ressourcer.

2.3. Løsningsmodel 3:

Center for By, Land og Vand vælger frit en dyreholder, som tilbydes græsningsaftalen. Dyreholderen vil i givet fald blive én, som centret har gode erfaringer med fra andre sammenhænge og som der er tillid til kan opfylde naturplejeforpligtelserne.

Skemaet herunder opsummerer fordele og ulemper ved de tre løsningsmodeller:

	Model 1	Model 2	Model 3
Fordele	Fastholder centrets tidligere vurdering og prioritering i forhold til den bedste naturpleje.	Transparent proces	Hurtig proces.
	Hurtig proces.		Mulighed for at vælge en dyreholder, der er gode erfaringer med.

Rimelig sikkerhed for et godt samarbejde

Sikkerhed for et godt samarbejde.

Usikkerhed om nr. 2 (i gruppe A) fortsat er interesseret i kontrakten

Omstændelig og langvarig proces med nyt udbud, indhentning af tilbud og ny vurdering.

Ikke en transparent proces.

Ulemper

Nr. 2 i gruppe A er ikke i snæver forstand lokal.

Ikke sikkerhed for, at der kommer andre tilbud ind.

Center for By, Land og Vand anbefaler løsningsmodel 1, da det giver både en transparent og en hurtig proces (dyrene skulle gerne ud på arealet i april måned) og god sikkerhed for den bedste naturpleje.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at By-, Plan- og Miljøudvalget beslutter løsningsmodel 1.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Et flertal af udvalget, Christian Holm Donatzky (B), Claus Christoffersen (A), Jens Bertram (C), Janus Kyhl (C), Michael Mathiesen (C) og Helena Jørgensen (Ø) godkendte administrationens indstilling,

Peter Poulsen (A) undlod at stemme.

Bilag

BPM beslutning 14.1.19: Udbud af græsningsaftale i Helsingørs Grønne Vestkile

Punkt 5: Orientering: Status for udrulning af nyt affaldsindsamlingssystem

19/35251

Sagen afgøres i:

Byrådet 2018-2021

Indledning

Som følge af den kommunale affaldsplan 2015-2024 besluttede Byrådet den 19. juni 2017 at godkende Forsyning Helsingørs forslag til nyt affaldsindsamlingssystem.

Med denne dagsorden orienteres Byrådet om status for udrulningen af systemet.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsens kap. 6 om kommunale affaldsordninger.

Helsingør Kommunes Affaldsplan 2015-2024

Relation til vision og tværgående politikker

Af Vision 2030 fremgår det, at vi sammen vil skabe byer og lokalsamfund, som er socialt, miljømæssigt og økonomisk bæredygtige. En bedre sortering af husholdningsaffaldet er et vigtigt skridt i retningen af bedre miljømæssig bæredygtighed.

Sagsfremstilling

1. Affaldsplanen

Den kommunale affaldsplan beskriver, hvordan Helsingør Kommune vil leve op til det nationale mål om genanvendelse af 50 % af husholdningsaffaldet i 2022. Den nye affaldsordning skal bidrage til at dette mål opnås. Ordningen betyder, at borgerne fremover ved husstanden skal sortere sit affald i plast, papir/pap, metal, madaffald og restaffald.

2. Udrulningstakt

Forsyning Helsingør har udarbejdet et notat, der beskriver i hvilken takt udrulningen af det nye affaldssystem kommer til at foregå. Udrulningen begynder i etageejendomme mv., der skal have fælles affaldsløsninger i form af større containere, affaldsgårde mv. Dernæst kommer en-familiehuse og sommerhuse:

Etape 1: februar 2020

Antal: 1.700 husstande (etageejendomme) + 21 kommunale institutioner.

Område: Fælles affaldsløsninger (fx etageboliger) i Kvistgård, Espergærde og det meste af Snekkersten.

Etape 2: efterår 2020

Antal: 6.700 husstande (etageejendomme) + 63 kommunale institutioner + 200 erhvervsvirksomheder.

Område: Fælles affaldsløsninger i resten af kommunen på nær bykernen.

Etape 3: forår 2021

Antal: 15.200 husstande (villa-, parcel- og rækkehuse med egne beholdere + sommerhuse).

Område: Hele Helsingør Kommune.

Det er Forsyning Helsingør der forestår udrulningen af affaldsindsamlingssystemet og varetager den løbende dialog med såvel boligselskaber og etageejendomme, som ejere af en-familiehuse. Center for By, Land og Vand bliver dog involveret når der skal gives tilladelser til f.eks. nedgravede løsninger eller til placering af affaldsløsninger på offentligt vejareal. De enkelte affaldsløsninger kan i nogle sammenhænge give anledning til udfordringer på den enkelte ejendom og der må derfor i nogle sager påregnes en del sagsbehandlingstid.

3. Helsingør bykerne

Affaldsindsamling i bykernen giver særlige udfordringer blandt andet pga. små brostenbelagte stræder og baggårde, samt generel 'kamp om pladsen' i byens rum. Der er igangsat et projekt for at finde den bedst mulige affaldsløsning i forhold til genanvendelse og service. Byrådet vil i løbet af foråret 2020 få forelagt en sag om mulige løsninger.

Tidspunktet for implementering af en løsning i bykernen afhænger af, hvilken løsning der vælges. Almindelige beholdere kan rulles ud i slutningen af 2020. Etablering af nedgravede løsninger vil tage længere tid.

4. Informationsmateriale

Forsyning Helsingør har udarbejdet en pakke med informationsmateriale til brug før udrulning af affaldsordningen, samt en startpakke til alle husstande med introduktionsbrev, en 7 l køkkenspand til madaffald, poser og sorteringsvejledning. Startpakken leveres sammen med de nye beholdere. Informationsmaterialet er vedlagt denne dagsorden.

Økonomi/Personaleforhold

Denne sag har ikke særskilt betydning for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Denne sag giver ikke anledning til særskilt kommunikation.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Orientering foretaget.

Bilag

- 1: Info om fælles beholdere
- 2: Sorteringsvejledning
- 3: Info om ny affaldsordning
- 4: Info om egne beholdere
- 5: Notat om udrulningstakt, Forsyning Helsingør

Punkt 6: Beslutning: Godkendelse af taksterne på affaldsområdet for 2020

19/34095

Sagen afgøres i:

Byrådet 2018-2021

Indledning

Bestyrelsen for Forsyning Helsingør A/S har på bestyrelsesmødet den 14. november 2019 godkendt forslag til affaldsselskabets takster for 2020.

Byrådet skal beslutte, om taksterne for 2020 kan godkendes endeligt.

Retsgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 1121 af 03/09/2018 (Miljøbeskyttelsesloven)

Bekendtgørelse nr. 224 af 08/03/2019 (Affaldsbekendtgørelsen)

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

Taksternes størrelse er fastsat af Forsyning Helsingør, for at kunne levere det serviceniveau, som Byrådet har fastsat i regulativerne for hhv. husholdningsaffald og erhvervsaffald (vedlagt som bilag 3, 4 og 5). Størrelsen af taksterne på affaldsområdet skal afspejle de samlede udgifter, som er forbundet med affaldshåndteringen (hvile-i-sig-selv-princippet). Det betyder, at den samlede indtægt for hver affaldsordning, skal dække omkostningen for ordningen. Hvis Byrådet ønsker et andet serviceniveau, vil det således blive afspejlet i taksterne.

Forsyning Helsingør oplyser, at taksten for 2020 for et enfamiliehus er fastsat til 2.739 kr./år inkl. moms. Dette er en stigning på 93 kr., svarende til 3,5 % i forhold til 2019. Stigningen dækker dels den almindelige prisudvikling, dels specifikke omkostningsstigninger samt mistede indtægter for selskabet. De mistede indtægter stammer dels fra en lovændring der betyder, at der ikke længere må opkræves administrationsgebyr for erhvervsaffald, dels fra, at Norfors ikke længere leverer haveaffald til kompostering på Skibstrup Affaldscenter.

Prisen for selve tømningen af en sæk eller container 1 gang pr. uge i et år, varierer fra 1.119 kr. for en 110 l sæk, som er typisk for enfamiliehuse, op til 22.254 kr. for en nedgravet 5 m2 container, som typisk kan anvendes i større etageejendomme og boligselskaber.

Prisblad for affald for såvel 2019 som 2020 er vedhæftet denne dagsorden.

Kommunens revision har gennemgået takstberegningerne og oplyser, at man har påset at:

- Taksterne er opgjort pr. affaldstype iht. lovgivningen.
- De økonomiske beregninger, der ligger til grund for takstfastsættelsen er dokumenteret.
- Der er taget højde for hvile-i-sig-selv-princippet.

Revisionen har samtidig nogle anbefalinger til fremtidige præciseringer i det økonomiske baggrundsmateriale.

Center for By, Land og Vand kan på den baggrund anbefale, at Byrådet godkender taksterne for affaldsområdet for 2020.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation eller høring

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at taksterne på affaldsområdet for 2020 godkendes.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Indstillingen anbefales.

Bilag

1: Affald - Prisblad 2020

2: Affald - Prisblad 2019

3: Regulativ for husholdningsaffald, 2018

4: Ændring af ordning for haveaffald

5: Regulativ for erhvervsaffald 2018

Punkt 7: Beslutning: Godkendelse af takster for vand og spildevand 2020

19/34097

Sagen afgøres i:

Byrådet 2018-2021

Indledning

Bestyrelsen for Forsyning Helsingør Vand A/S og Forsyning Helsingør Spildevand A/S har på bestyrelsesmødet den 14. november 2019 godkendt de to selskabers takster for 2020 for vand og spildevand.

Byrådet skal foretage en legalitetskontrol af, om taksterne er lovligt fastsat.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 938 af 28. juni 2018 om økonomiske rammer for vandselskaber.

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

Forsyningssekretariatet, under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i Erhvervsministeriet, fastsætter årligt de individuelle økonomiske rammer for vandselskaberne, der leverer, behandler eller transporterer vand eller spildevand til forbrugerne. De økonomiske rammer skal sikre, at

- Forbrugerne ikke betaler for meget
- Selskaberne har tilstrækkelige midler til at drive deres net
- Selskaberne løbende effektiviserer deres drift

Byrådet skal foretage en legalitetskontrol af, at taksterne er lovligt fastsat, herunder at taksterne overholder de gældende regler for takstfastsættelse og, at den økonomiske ramme fra Forsyningssekretariatet er overholdt.

Forsyning Helsingør oplyser, at vandselskabets takster samlet set er reduceret med 0,7 % for en husstand med et årligt standardvandforbrug på 140 m³. Taksterne i spildevandsselskabet er derimod opjusteret med 1,8 %, idet der stadig er luft inden for den økonomiske ramme fastsat af Forsyningssekretariatet. Prisen for vand er således nu 21,07 kr./m³, mens vandaflædningsbidraget er på 36,13 kr./m³.

Prisblade for vand og spildevand for såvel 2019 som 2020 er vedlagt denne dagsorden.

Kommunens revision har påset at:

- Taksterne for vand og spildevand for 2020 er udarbejdet under iagttagelse af de økonomiske rammer
- Hvile-i-sig-selv bestemmelserne er iagttaget.

Kommunens revision har desuden nogle anbefalinger til udarbejdelsen af det bagvedliggende økonomiske materiale.

Center for By, Land og Vand kan på den baggrund konstatere, at taksterne er lovligt fastsat.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold

Kommunikation/Høring

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at taksterne for vand og spildevand 2020 er lovligt fastsat i overensstemmelse med reglerne herfor.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Indstillingen anbefales.

Bilag

- 1: Vand - Prisblad 2020
- 2: Spildevand - Prisblad 2020
- 3: Vand - Prisblad 2019
- 4: Spildevand - Prisblad 2019

Punkt 8: Beslutning: Tilmelding til Giftfri Have

19/10711

Sagen afgøres i:

Økonomiudvalget 2018-2021

Indledning

Helsingør Kommune har igennem en længere årrække været giftfri på størstedelen af kommunens egne arealer.

Ved at tilmelde sig Danmark Naturfredningsforenings og Landsforeningen Praktisk Økologis kampagne Giftfri Have kan kommunen sende et klart signal til borgerne og omverdenen om, at kommunen gør en aktiv indsats for vores natur, miljø og grundvand og bekymrer sig om borgernes sundhed og trivsel.

By-, Plan- og Miljøudvalget skal beslutte, om kommunen skal tilmelde sig kampagnen Giftfri Have med kommunens egne giftfrie arealer.

Relation til vision og tværgående politikker

Med en tilmelding til kampagnen Giftfri Have understøtter kommunen Vision 2030, Biodiversitetsplan 2019-2030 og Plan for Klima- og Bæredygtighed 2020-2030 om at være en bæredygtig kommune, der beskytter og styrker naturen, øger biodiversiteten og fremmer borgernes sundhed, livskvalitet og trivsel.

Der kan samtidig sendes et klart budskab til kommunens private haveejere og virksomheder om at droppe brugen af gift på egen grund for at fremme levesteder for dyr og planter.

Sagsfremstilling

1. Giftfri Have – hvad er det?

Giftfri Have er Danmarks Naturfredningsforenings og Landsforeningen Praktisk Økologis fællesinitiativ for at fremme vild natur og biodiversitet samt beskytte grundvandet. Kampagnen Giftfri Have har mere end 20.000 private husholdninger og indtil nu tolv kommuner tilmeldt. Kampagnen kører på ubestemt tid.

En kommune kan tilmelde sig kampagnen med egne giftfrie arealer, selvom den stadig har arealer, hvor der anvendes gift. Med giftfri menes, at der ikke anvendes pesticider, herbicider og fungicider.

2. Helsingør Kommune har længe arbejdet for at blive giftfri

Helsingør Kommune har gjort en aktiv indsats for at formindske brugen af giftstoffer på offentlige arealer siden 1998, hvor stat, regioner og kommuner lavede en aftale om at udfase sprøjtemidler på offentlige arealer.

Center for By, Land og Vand har undersøgt kommunens egne arealer i forhold til, om der anvendes gift på arealet eller ej. Undersøgelsen viser, at kommunen er giftfri på alle arealer på nær det areal, der forpagtes af Helsingør Golf Club.

Giftfrie arealer:

- Nordsjællands Park og Vej anvender ikke gift i deres drift af de kommunale arealer
- Der må ikke anvendes gift på kommunens forpagtede landbrugsarealer
- I lejeaftaler eller vedtægter for HF Solbakken, HF Pindemosen, HF Gurre og HF Klostermosen er det specificeret, at der ikke må anvendes gift på området
- Helsingør Kommunes Idrætsanlæg anvender ikke gift i driften af idrætsområderne.

Ikke giftfrie arealer:

- Helsingør Golf Club – bruger bl.a. svampebekæmpelsesmiddel.

Center for By, Land og Vand har iværksat en opgørelse af kommunens egne giftfrie arealer, der kan meldes ind til kampagnen Giftfri Have. På nuværende tidspunkt er der opgjort 7.249.048 m² (725 ha) giftfrie arealer.

Center for By, Land og Vand vil fremadrettet lave en årlig opgørelse af kommunens giftfrie arealer.

3. Fordele ved at tilmelde sig kampagnen Giftfri Have

Der er mange fordele ved at tilmelde sig kampagnen Giftfri Have. Kommunen kan sende et

klart signal til borgerne og omverdenen om, at kommunen gør en aktiv indsats for natur, miljø og grundvand og bekymrer sig for borgernes sundhed og trivsel.

En tilmelding til kampagnen kan motivere private haveejere, foreninger og lokale virksomheder til at droppe brug af gift på egen grund.

Helsingør Kommune kan inspirere andre kommuner til at droppe brugen af gift på kommunale arealer.

4. Udfordringer ved at tilmelde sig kampagnen Giftfri Have

Invasive arter bliver på nuværende tidspunkt bekæmpet mekanisk (beskæring, afdækning, rodstikning m.m.) uden brug af pesticider. I enkeltstående tilfælde kan det vurderes hensigtsmæssigt at bekæmpe invasive arter med brug af sprøjtemidler, der pensles omhyggeligt på bladene eller sprøjtes direkte i stænglen, så sprøjtemidlerne gør mindst mulig skade på den omgivende vegetation. Det kan fx være på arealer, hvor de invasive arter breder sig en i sådan grad og med en sådan hast, at de kan true beskyttede naturtyper. Arealer, hvor der anvendes sprøjtemidler, bør i de tilfælde fratrækkes det tilmeldte areal. Helsingør Kommune kan til enhver tid ændre det giftfrie areal, den har oplyst til kampagnen Giftfri Have.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Der skal udarbejdes en pressemeddelelse, der sendes til relevante medier.

Helsingør Kommune sørger for omtale på egne kommunikationsplatforme.

Danmarks Naturfredningsforening vil kommunikere Helsingør Kommunes tilmelding til kampagnen ud via egne kanaler.

Center for By, Land og Vand anbefaler på opfordring fra Danmarks Naturfredningsforening, at Helsingør Kommune i sin kommunikation tager højde for, at kommunen ikke er 100 % giftfri. Det er i den henseende væsentligt, at kommunen ikke betegner sig selv som giftfri kommune, men som en kommune med giftfrie arealer.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Helsingør Kommune tilmelder sig Danmarks Naturfredningsforenings og Landsforeningen Praktisk Økologis kampagne Giftfri Have med egne giftfrie arealer (p.t. 725 ha). Tilmeldingen er gældende fra indmeldelsestidspunktet.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Indstillingen anbefales.

Punkt 9: Beslutning: Vedtagelse af Gademanualen 2020

17/2318

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Indledning

Gademanual 2020 har været i høring i perioden 25. oktober 2019 til 22. november 2019.

By-, Plan- og Miljøudvalget skal tage stilling til endelig vedtagelse af gademanualen med forslag til ændringer.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27. december 2014

§ 80, § 81 og § 86 (<https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=167290#Kap9>)

Bekendtgørelse om særlig råden over vejareal nr. 1475 af 3. december 2015

(<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=175465>)

Ordensbekendtgørelsen nr. 511 af 20. juni 2005

§ 8 og § 9

(<https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=2113#K2>)

Relation til vision og tværgående politikker

Vision

Gademanualen understøtter Helsingør Kommunes vision om, at være en kommune der udvikler levende bysamfund med aktive rum, som bidrager til fællesskabet.

Politikker / Vores vej

- Helsingør Kommunes Erhvervs og Vækstpolitik
- Helsingør Kommunes Arkitekturpolitik
- Helsingør Kommunes Regler for skiltning

Planer

- Tilgængelighedsplan for Byrum og Naturområder
- Lokalplan 1.150 Helsingør Bykerne

Sagsfremstilling

Som det fremgår af bilag 2, er der i høringsperioden (den 25. oktober 2019 til den 22. november 2019), kommet 1 høringssvar til den reviderede Gademanual.

I bilag 3 ses høringssvaret med tilhørende kommentarer fra Center for By, Land og Vand.

Høringssvaret gennemgås i det følgende.

Punkt 1: Anvendelse af facadeareal for hjørnebutikker og ved sidestrøg

Høringssvaret rejser bekymring om at muligheden for inventar i sidestrøgene medfører manglende synlighed af butikkerne i sidestrøgene.

I udkastet til Gademanualen er der indskrevet mulighed for, at hjørnebutikker kan opstille butiksinventar i sidestrøg, dog max 1 m fra facaden.

Centeret anbefaler, at der holdes fast i denne beslutning.

Punkt 2: Skilteøjde – ændring af højde:

Høringssvaret omhandler forslag om, at skilteøjden ændres til 1,3 m, da denne er standard højde ved leverandørerne.

I udkast til Gademanualen er kravet til skilte en max højde på 1,2m, hvilket var uændret i forhold til den tidligere udgave.

Centeret anbefaler, at forslaget om 1,3 m max skilteøjde vedtages.

Punkt 3: Vimpler/Strandflag – skærpelse:

Høringssvaret omhandler ønske om, at disse ikke kan anvendes som inventar.

Udkast til Gademanualen indeholder en mulighed om, at hver butik kan opsætte 1 skilt, 1 vimpel eller 1 strandflag.

Centeret anbefaler, at der holdes fast i denne beslutning.

Punkt 4: Bredden af udeservering og udstillinger - ensretning:

Høringssvaret omhandler ønske om at bredden på udeserveringer følger udstillingsarealerne.

I udkast til Gademanualen er der mulighed for, at udeserveringer i hovedstrøg råder over arealet til 2. granitbånd, men udstillinger alene råder til 1. granitbånd. Dette blev indført grundet muligheden for at skabe større udsyn over gågaderne.

Centeret anbefaler, at reglerne forenkles således at samme bredde gælder både udstillinger og udeserveringer. Således går bredden på både udstillinger og udeserveringer til 1. granitbånd.

Punkt 5: Håndtering af affaldscontainere og leverede varer – nyt forslag:

Høringssvaret omhandler ønske om, at der stilles krav til håndtering af affaldscontainere og leverede varer, der ikke udgør udstilling foran facadearealer. Forslaget omfatter krav til, at affaldscontainere og leverede varer der ikke udgør udstilling er fjernet senest kl. 11.00.

Centeret anbefaler, at dette forslag indarbejdes i Gademanualen.

Efter stillingtagen til ovenstående punkter indarbejdes eventuelle ændringer i Gademanualen, som hermed er endelig og gældende.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Udkast til Gademanualen har været fremlagt på offentligt dialogmøde den 10. september 2019, samt udsendt i offentlig høring fra 25. oktober til 22. november 2019.

Høringsperioden har genereret 1 høringssvar (se bilag 2).

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

1. at centerets anbefalinger følges.
2. at gademmanualen vedtages endeligt.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Ad 1.

Punkt 1) Godkendt, idet det dog blev besluttet, at ved hjørnebutikker må udeservering finde sted maksimalt 1 meter fra facaden i sidestrøg, men øvrigt butiksinventar og skilte må ikke opstilles i sidestrøg.

Punkt 2) Godkendt.

Punkt 3) Godkendt med den skærpelse, at vimpler og strandflag ikke er tilladt i Helsingør bykerne.

punkt 4) Godkendt.

punkt 5) Godkendt.

Ad 2.

Gademmanualen blev herefter vedtaget med ovenstående ændringer.

Bilag

1: Udkast til Gademmanual 2020

2: Høringssvar Gademmanual 2020

3: Kommenteret høringssvar til Gademmanual 2020

Punkt 10: Beslutning: Sikring af skoleveje - plan for 2020

19/34190

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Indledning

På budgetområde 204, Trafik, Vej og Parkering, er der i 2020 afsat 1.604.000 kr. til sikring af skoleveje. Inklusiv overførsel fra 2019 på ca. 600.000 kroner er budgettet i 2020 i alt 2,206 mio. kr.

By-, Plan- og Miljøudvalget skal beslutte, om listen over projekter på rammen for sikring af skoleveje 2020 kan godkendes.

Børne- og Uddannelsesudvalget orienteres efterfølgende om beslutningen.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Færdselsloven, § 3, stk. 3.

Relation til vision og tværgående politikker

Arbejdet med sikre skoleveje understøtter kommunens mål for trafiksikkerhed:

- Antallet af trafikdræbte skal nedbringes til nul.
- Der skal arbejdes for at antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken på veje i Helsingør Kommune skal reduceres mere end én halvering fra gennemsnittet henover årene 2008-2010 til 2020.
- Bedre trafiksikkerhed skal understøtte valget af cykel- og gangtransport.

Sikre skolevej-projekterne understøtter kommunens Vision 2030.

- vi skal udvikle levende bysamfund med aktive udfoldelsesmuligheder. Vi skal udvikle byer og lokalsamfund, der er bæredygtige og skabe faciliteter, der motiverer til øget sundhed.
- vi skal styrke vores natur, træffe bæredygtige valg og handle klimavenligt. Vi skal tage klimahensyn, når vi planlægger fremtidens transport.

Derudover nævnes arbejdet med sikre skoleveje i følgende planer:

- Cyklistplan 2020-2030
- Mobilitetsplan 2020

Sagsfremstilling

Helsingør Kommune arbejder løbende for at forbedre skolevejene ved eksempelvis at skabe gode sikre krydsningsmuligheder og samarbejde med skoler og forældre om skolevejen, hvor der er særlige udfordringer. Dette udmønter sig i en række fysiske tiltag og i arbejdet med adfærdsændringer.

1. Inddragelse

Center for By, Land og Vand koordinerer anlægsarbejderne med de respektive skoler (enten skoleledelse eller skolebestyrelse). Der lægges vægt på, at skolerne har en trafikpolitik, og at de understøtter god trafikal adfærd, blandt andet ved at de ansatte selv er gode forbilleder og via kommunikation om trafikal adfærd til forældre og elever.

Derudover afholder Center for By, Land og Vand løbende møder med VejSkolePoliti-gruppen (Center for Dagtilbud og Skoler, skoleledelse og Politi) og med alle skolernes færdselskontaktlærere blandt andet for videndeling og sparring i forhold til skoletrafik-kampagner og understøttende færdselsundervisning.

Listen over skolevejsprojekter drøftes desuden som fast punkt på Trafiksikkerhedsrådets møder.

2. Færdselsundervisning

Der støttes op om færdselsundervisning i skoler og institutioner med det sigte, at have en samlet lokal pakke fra børnehave over indskoling til mellemtrin, udskoling og ungdomsuddannelser.

Tilbuddene vil i 2020 være følgende:

Institutioner; Kampagnen ”Alle børn cykler – også til daginstitution” herunder lån af cykelbane

0. klasse: Skolestartkampagne

SFO og indskoling: Lån af cykeltrailer med pakke til cykelleg i Idræt, Understøttende undervisning mm.

3. klasse: Trafikuge

5. klasse: TrafikPraktik

6. klasse: Cyklistprøve

8. klasse: Trafik8 – afvikles ikke i 2020, der arbejdes på udvikling af nyt koncept

3. Fysiske tiltag

Ud over tilbud i forhold til færdselsundervisning vil hovedindsatsen i 2020 være at få gennemført en række anlægsprojekter. Fire af projekterne fra listen over skolevejsprojekter er tidligere besluttet gennemført, men af forskellige årsager er de udskudt til gennemførelse i 2020. Årsagerne fremgår af skemaet herunder.

Der overføres ca. 600.000 kr. fra budget 2019 til budget 2020.

Inklusiv budgettet for 2020 på 1.604.000 kr. giver det et rådighedsbeløb på 2.206.000 kr.

Center for By, Land og Vand vil til 2021 udarbejde et katalog over mulige skolevejsprojekter. Kataloget skal danne grundlag for fremtidige prioriteringer af budgettet.

4. Liste over projekter i 2020

Projekt	Aktivitet og formål	Budget
<i>/skole projektet understøtter</i>	*er tidligere besluttet Færdiggørelse udskudt til 2020 grundet koordinering med slidlagsarbejder. Beskrivelse: Anlæg af bump med rød belægning i nyanlagt indsnævring. Anlæg af hævet flade med rød belægning foran skolen.	
Trafiksanering Stokholmsvej	Advarselstavler med børn markeres på kørebanen.	300
<i>/ Espergærdeskolen</i>	Tidligere gennemført: Etablering af indsnævring, og to separate fartdæmpede områder samlet til ét, så der også er fartdæmpet til 30 km/t foran skolen. Eksisterende indsnævringer er renoveret, så der er sammenhæng i udtrykket. Formål: Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	
Forbedring af cykelstiforbindelse	*er tidligere besluttet Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet. Beskrivelse: Etablering af bedre cykelstiforbindelse fra sti langs Agnetevejs nordlige side til nyanlagt sti langs Agnetevejs sydlige side. Tidligere gennemført:	200
<i>/ Skolerne i Espergærde</i>		

Etablering af sti langs Kærsgaardsvej og Agnetevejs sydlige del.

Formål:

Øge sikkerheden, trygheden og fremkommeligheden – få flere elever til at cykle til skole.

*er tidligere besluttet

Projekt udskudt til 2020 således det først gennemføres efter byggeriet er afsluttet.

Beskrivelse:

Trafiksanering
Marienlyst Allé

/ Skolen i Bymidten

I forbindelse med byggeri af Skolen i Bymidten er der afsat midler til forbedring af de trafikale forhold på Marienlyst Alle umiddelbart foran skolen. For at sikre en sammenhængende trafiksanering på Marienlyst Alle fra strækningen mellem Nygade og Claessensvej suppleres med midler fra rammen til sikring af skoleveje. 300

Formål:

Øge trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.

*er tidligere besluttet

Projekt udskudt til 2020 grundet koordinering med asfaltarbejder.

Sauntevej

/ Hornbæk Skole

Beskrivelse:

Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t, anlæg af 3 bump og røde cykelstrimler. 300

Formål:

Øge sikkerheden og trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.

Forbedringer i Tikøb

/ Tikøb Skole

Beskrivelse: 300

Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen.

Eventuelt ændret skiltning og afstribning på Præstegårdsvej.

Endelig løsning koordineres med skolebestyrelsen på møde ultimo januar.

	Formål:	
	Styre afsætning af elever om morgenen så trafikalt kaos på parkeringsplads mindskes.	
	Beskrivelse:	
Forbedringer Skåningevej/Riffsvej <i>/ Hellebækskolen</i>	Anlæg af forbedrede forhold for lette trafikanter i krydset Skåningevej/Riffsvej samt forbedringer for cyklister langs Skåningevejs sydlige side.	300
	Formål:	
	Øge sikkerheden og trygheden – få flere elever til at gå eller cykle til skole.	
Trafikuge <i>/ Alle 3. klasser</i>	Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål.	
	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. classes cyklistprøve. Understøtter Undervisningsministeriets fællesmål.	100
Trafikpraktik <i>/ Alle 5. klasser</i>	Formål:	
	Lære børnene at cykle og glæden herved.	
	Vaner skal grundlægges tidligt i livet, så flere børn skal opfordres til at cykle til daginstitution.	
"Alle Børn Cykler – også til daginstitution"	Derfor har dette tilbud til daginstitutionerne om at køre en lokal kampagne "Alle Børn Cykler – også til Daginstitution". I forbindelse med kampagnen kan den mobile cykelbane opsættes på/ved daginstitutionen, så der kan arbejdes med cykling i det pædagogiske arbejde.	50
<i>/ Alle daginstitutionsbørn</i>	Hvert barn optjener 1 kr. pr. dag, der cykles til og fra institutionen og 1 kr. pr. dag med cykelhjelm. De optjente penge går til daginstitutionen.	
	Formål:	
	Lære børnene at cykle og glæden herved.	
Cykeltrailer <i>/ SFO'er</i>	Kørsel med cykeltrailer med classesæt til indskolingen skal anvendes mere. Derfor lanceres et tilbud til alle skoler/SFO'er om lån af cykeltrailereren inkl. pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	40

Formål:

Lære børnene at cykle og glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.

Børneulykkesfonden gennemfører event med cykelløb for 4-10 årige i august 2020. Da der er fokus på at få flere skolebørn op på cyklerne, bidrager rammen til sikring af skoleveje.

Samlet aftale:

Tour de Kids	Rammen til sikring af skoleveje 5.000 kr	
/ Alle børn i alderen 4-10 år	Cyklistpuljen 5.000 kr	5
	KUMIT (afventer endelig beslutning om hvor opgaven lander efter organisationsændringerne) varetager tovholderrollen.	

Formål:

Fokus på glæden ved at cykle.

Diverse	Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis "sureste uge" for skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra indsatser omkring skoler mv.	
/ Alle		311

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer, kommunikation med videre.

I alt		2.206
-------	--	-------

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at listen over projekter til gennemførelse i 2020 godkendes.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Indstillingen godkendt.

Punkt 11: Beslutning: Vedtagelse af Cyklistplan 2020-2030

18/4471

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Indledning

Cyklistplan 2020-2030 har været i høring fra 23. september til 23. november 2019. Cyklistplanen kan ses i bilag 1, høringssvar i bilag 2.

By-, Plan- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planen skal godkendes endeligt, med de foreslåede ændringer.

Retsgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer, lov nr. 316 af 5. maj 2004

Relation til vision og tværgående politikker

Vision 2020-2030

Cyklistplanen understøtter visionens mål om, at være en bæredygtig kommune.

Plan for klima og bæredygtighed i Helsingør Kommune 2020-2030

Cyklistplanen bidrager til at ændre borgernes transport i en bæredygtig retning, for derved at nå målet om, at reducere udledningen af CO₂ til 1,7 ton pr. borger i 2030

Fælles handleplan for styrket trivsel og mental sundhed 2017-2022

Rekreative oplevelser og fysisk aktivitet bidrager begge til at sikre høj mental sundhed i Helsingør Kommune.

Planstrategi 2015 – 2027

Cyklistplanen bidrager til at nå målet om, at Helsingør Kommune skal være kendt for en stærk fodgænger- og cykelkultur

Bosætnings- og Boligpolitik

Planen ligger i forlængelse af bosætnings- og boligpolitikken, hvori det er beskrevet, at CO₂-fri transportformer skal fremmes.

Sagsfremstilling

By-, Plan- og Miljøudvalget godkendte på mødet 5. september 2019 udkast til Cyklistplan 2020-2030, og sendte planen i 8 ugers høring fra 23. september til 23. november. I høringsperioden er der afholdt et borgermøde den 13. november 2019.

1. Høringssvar

Der er i høringsperioden afholdt borgermøde samt modtaget 29 hørings svar + 3 efter fristens udløb. I bilag 2 og 3 ses hørings svar samt kommenteret referat fra borgermødet, samt kommentarer til hørings svarene.

Temaerne for de indkomne hørings svar rammer inden for de allerede beskrevne indsatser i Cyklistplanen 2020-2030. De indkomne hørings svar er uddybende bud på konkrete tiltag. Hørings svarene er indarbejdet i de indsatser, der er nævnt i indsatskataloget. (se bilag 4)

1.1. Ændringer som følge af hørings svar:

I det følgende er listet de ændringer, som Center for By, Land og Vand foreslår, indgår som tilføjelser til indsatskataloget.

Cykelsti på Mørdrupvej:

På baggrund af to hørings svar foreslås der tilføjet en indsats, der omfatter cykelsti på Mørdrupvej. Indsatsen omhandler et konkret forslag til, at forlænge den delte sti hele vejen fra Jernbane Allé til Espergærde Havnetorv.

6. Cykelløsninger på Mørdrupvej Budgetoverslag: 250.000 kr.

Etablering af delt sti på Mørdrup. Det foreslås, at der laves delt sti på den resterende strækning fra Jernbane Allé til Espergærde Havnetorv med en midterhelle ved Jernbane Allé.

Hørings svar: 15, 21

Belysning:

På både borgermøde og i to hørings svar er der indkommet forslag til indsatser for belysning på/ved cykelinfrastrukturen i kommunen. Derfor er der i indsatskataloget tilføjet en indsats om belysning på/ved cykelinfrastrukturen i Helsingør Kommune.

7. Belysning på/ved cykelinfrastrukturen Budgetoverslag: 150.000 kr.

Et vigtigt parameter for at skabe sikker og tryk cykelinfrastruktur er belysningen af stier. Derfor foreslås det, at der afsættes et

ramme beløb på 150.000 kr.

Hørings svar: 28, 21

Cykelparkering:

I forbindelse med borgermødet og på baggrund af fire hørings svar omhandlende vigtigheden af mere cykelparkering, er der tilføjet en selvstændig indsats om cykelparkering. Cykelparkering vurderes at have en øget effekt på incitamentet for kombinationsrejser, som indgår i delmål 4 i planen.

11. Cykelparkering Budgetoverslag: 1.000.000 kr.

Der opprioriteres cykelparkering på både stationer og i centrum. Cykelparkering vurderes at have en øget effekt på incitamentet for kombinationsrejser, som indgår i delmål 4 i planen.

Høringssvar: 1, 7, 21, 25

2. Andet

Ud over de ovennævnte ændringsforslag til indsatskataloget, er der kommet mange høringssvar ind omkring gravearbejder og fejning på cykelinfrastrukturen. Disse opgaver varetages allerede i Center for By, Land og Vand. Kommentarerne er møntet på retablering efter gravearbejder, hvor der i 2019 og 2020 har været og vil være en skærpet indsats for retablering af belægninger, vejafmærkning, skiltning med videre ved gravearbejder.

Renhold og vedligeholdelse af stier har ligeledes fyldt meget i høringssvarene. Hvilket har givet anledning til en dialog med Nordsjællands Park og Vej som er driftsansvarlig på dette område. Høringssvarene er derfor videresendt til områdeansvarlige.

3. Miljøvurdering

Center for By, Land og Vand har vurderet, at cyklistplanen ikke skal miljøvurderes, fordi den ikke har direkte betydning for fremtidige anlægsarbejder. Efterfølgende konkrete anlægsarbejder vil blive miljøscreenet/vurderet efter miljøloven. Afgørelse herom er offentliggjort på Helsingør Kommunes hjemmeside.

Økonomi/Personaleforhold

Ingen bemærkninger

Kommunikation/Høring

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering kan påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet, for så vidt angår retlig spørgsmål inden for 4 uger efter offentliggørelsen af afgørelsen.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at cyklistplan 2020-2030 suppleres med indsatserne 6,7 og 11 i indsatskataloget og at planen godkendes endeligt.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Indstillingen blev godkendt med følgende tilføjelser:

- Indsatskataloget udvides med en analyse af forslag til cykeltiltag som følge af den kommende udbygning af Espergærde.
- Bilag 1 plan om "missing link" på side 13 tilføjes et missing link fra Mørdrupvej ved stationskrydset til Kongevejen i den ene retning, hvilket hænger sammen med indsats 5.

Bilag

1: Cyklistplan 2020-2030 (efter endt høring)

2 Høringssvar inkl referat fra borgermøde

3: Kommenterede høringssvar Cyklistplan 2020-2030

4: Indsatskatalog (med indarbejdede høringssvar)

Punkt 12: Lukket

19/35872

Punkt 13: Orientering: Inddragelse af Gurre Slotsruin i Nationalpark Kongernes Nordsjælland

20/601

Sagen afgøres i:

Økonomiudvalget 2018-2021

Indledning

Miljø- og Fødevareministeriet har sendt en mindre ændring af bekendtgørelsen for Nationalpark Kongernes Nordsjælland i høring.

Ændringen vedrører en berigtigelse af nationalparkens afgræsning, sådan at Gurre Slotsruin inddrages som en del af nationalparken. Høringsfristen er den 17. februar 2020.

Borgmesteren har på vegne af Helsingør Kommune sendt det vedlagte høringssvar.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om Nationalpark Kongernes Nordsjælland, nr. 71 af 29/01/2018

Relation til vision og tværgående politikker

Samarbejdet med Nationalpark Kongernes Nordsjælland understøtter Vision 2030's intention om et stærkt kulturliv og en styrkelse af naturen.

Sagsfremstilling

Arealerne ved Gurre Slotsruin er ved en fejl udeladt af den gældende bekendtgørelse for Nationalpark Kongernes Nordsjælland. Der er tale om tre matrikler på samlet set 5,3 ha. Alle tre matrikler er ejet af Naturstyrelsen.

Arealerne indgik både i høringsmaterialet og miljøvurderingen ved vedtagelsen af den gældende bekendtgørelse, men er altså ved en beklagelig teknisk fejl faldet ud af bekendtgørelsens kortbilag. Ændringerne i bekendtgørelsen der nu er sendt i høring muliggør, at arealerne igen formelt inddrages i nationalparkens afgræsning.

Nationalparkfonden ønsker særligt at arbejde med at styrke såvel naturen, som kulturhistorien, og her er en indsats omkring Gurre Slotsruin helt oplagt. Det har derfor hele tiden været en forudsætning for Nationalparkfondens arbejde, at Gurre Slotsruin er en del af nationalparken. Nationalparkfonden har derfor også været i kontakt med ministeriet om at få rettet den teknisk fejl.

Et forslag om en indsats omkring Gurre Slotsruin indgår i forslaget til Nationalparkplan 2020-2026, der er sendt i offentlig høring. Et kommunalt høringssvar på Nationalparkplanen forelægges til politisk behandling til februar.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ingen særskilt relation til økonomi eller personaleforhold.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Orientering foretaget.

Bilag

1: Kortudsnit

2: Helsingør Kommunes høringssvar

Punkt 14: Orientering: Afgørelser fra klageinstanser

19/440

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Indledning

Der er en afgørelse til orientering

Retsgrundlag

Planlov

Relation til vision og tværgående politikker

Sagen har ingen særskilt relation til vision og tværgående politikker.

Sagsfremstilling

1. Planklagenævnet

1.1 Stadfæstelse af afgørelse om fjernelse/flytning af udhus på Skovhusvej 5, 3080 Tikøb – sags nr. 19/3225

Center for By, Land og Vand har givet ejerne af Skovhusvej 5 påbud om at fjerne/flytte et udhus, så afstandskravet til naboens stråtekte bygning er overholdt jf. tinglyst deklaration på ejendommen. Afstandskravet på 10 m er tinglyst for at sikre mod spredning af brand mellem de to ejendomme.

Klager mener, at udhuset var opført før deklarationen blev tinglyst, og at udhuset derfor ikke skal fjernes/flyttes.

Planklagenævnet finder det sandsynliggjort, at udhuset er opført efter tinglysning af deklarationen, og at centerets afgørelse derfor gælder.

Økonomi/Personaleforhold

Sagen har ikke afledte konsekvenser for økonomi og personaleforhold.

Kommunikation/Høring

Sagen giver ikke anledning til særskilt kommunikation/høring.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orientering foretages.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Orientering foretaget.

Bilag

1: Afgørelse - PKN - Skovhusvej 5

Punkt 15: Orientering: Kommende sager

19/29589

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Sagsfremstilling

Emne	Møde
Orientering: Afgørelser fra klageinstanser	Februar
Orientering: Byggesagsstatistik 4. kvartal 2019	Februar
Orientering: Biodiversitet, status på året der er gået	Februar
Beslutning: Høringssvar på Nationalparkplanen	Februar
Beslutning: Dispensation til street-food "Det fedtede hjørne", Øresundsvej 2	Februar
Beslutning: Dispensation til boligbyggeri på Grønnehavevej 5	Februar
Beslutning: Tilladelse til nedrivning af Krogenbergvej 10	Februar
Beslutning: Dispensation til sauna ved Hotel Marienlyst	Februar
Beslutning: Busanalyse 2019 og ny bushandlingsplan	Februar

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Orientering foretaget.

Punkt 16: Meddelelser

19/29588

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Sagsfremstilling

1. Udmøntning af reduktion i administrationen i BLV som følge af buget 2020-2023

Byrådet har i budget 2020-2023 besluttet en reduktion i kommunens administration på i alt 4 mio. kr. i 2020, stigende til 6 mio. kr. årligt i 2021 og frem. Denne reduktion gælder bredt i kommunen og betyder, at administrationen i Center for By, Land og Vand har nedlagt et årsværk i Trafik, Vej og Parkering.

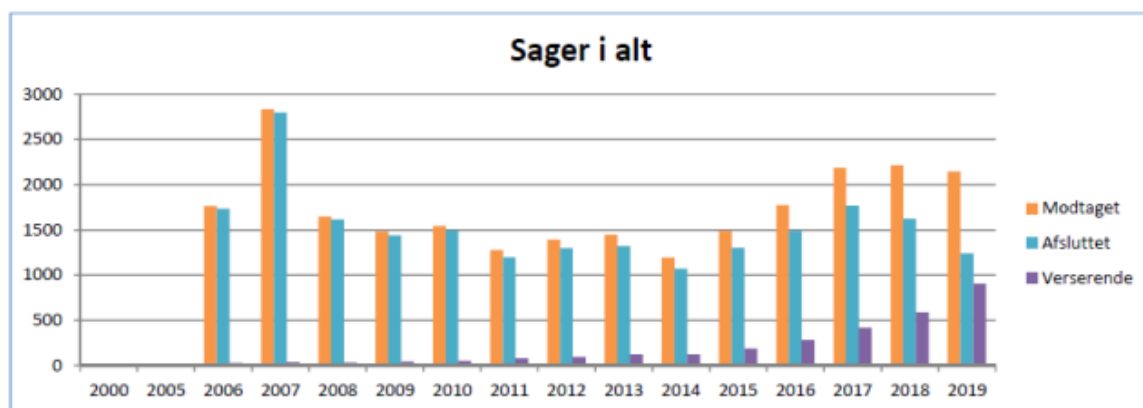
Besparelserne udmøntes ved:

- Projektdeltagelse i udviklingsprojekter om infrastruktur (Interreg og Regionens REVUS projekter) stoppes.
- Byrumsopgaven omstruktureres således at projektledelse/koordinering foregår fra BLV, men projekterne styres af de respektive projektledere i de relevante centre/enheder. Anlæg fortsætter som nu.
- Administration af gademanualen holdes til et minimum, ansøgninger i forbindelse med gademanualen (såsom mobilt gadesalg, træterrasser, råden over vej mm) forsøges digitaliseret.
- Skitseopgaver skal fremover købes ude af huset, hvilket p.t. varetages af BLV.
- Wayfinding overdrages til KUMIT/EPO.
- Investeringsplanen sættes i bero indtil der bevilliges midler.

2. Orientering om initiativer på byggesagsområdet

2.1. Status på byggesager

Seneste statistik pr. 20. december 2019 på antal sager som er modtaget i byggesagsområdet:



År	Modtaget	Afsluttet	Verserende	Under behandling	Afventer ansøger
2019	2143	1238	905	557	348
2018	2211	1622	589	287	302
2017	2183	1764	419	226	193
2016	1771	1490	281	143	138
2015	1487	1299	188	106	82
2014	1191	1070	121	70	51
2013	1442	1320	122	77	45
2012	1391	1298	93	54	39
2011	1275	1198	77	43	34
2010	1544	1494	50	30	20
2009	1481	1439	42	20	22
2008	1646	1615	31	21	10
2007	2831	2796	35	20	15
2006	1761	1733	28	11	17
2005	7	4	3	2	1
2000	1	1	0	0	0
Total	24365	21381	2984	1667	1317

Skemaet viser følgende:

De gule søjler viser hvor mange sager centeret opretter pr. år. Som det kan ses, har den været stigende fra 2014, og frem til i dag.

De blå søjler viser sager som er helt afsluttet, og hvor bygherre har færdigmeldt sit byggeri.

De lilla søjler viser sager under behandling. Der er p.t. $1667 + 1317 = 2984$ sager. 45 % af sagerne venter på ansøger, og 55 % af sagerne venter på kommunens behandling. Som man kan se, er der flest uafsluttede sager i 2019, hvilket er helt naturligt, idet de nyeste sager også er dem, der ikke er færdigbehandlet, eller hvor ejer ikke har bygget færdig, og derfor ikke har færdigmeldt sit byggeri.

Derudover har centeret p.t. ca. 110 ansøgninger som ikke er påbegyndt behandling af, og disse er op til 12 uger gamle. De resterende oprettede sager under behandling er overvejende lovliggørelsessager og klagesager.

Centeret har på lovliggørelsessagerne skrevet ud til ejerne i løbet af efteråret 2019, at der kan gå op til 9 måneder, før vi når til at behandle deres ansøgning. Dette er en serviceoplysning, men også med det formål at modvirke, at kommunen udviser passivitet i et sådant omgang, at der ikke her hjemmel til at håndhæve eventuelle ulovligheder.

Med den nuværende bemanning, må det forventes at blive svært at holde en sagsbehandlingstid på 12 uger i de kommende måneder.

2.2. Status på bemanning

2 medarbejdere på byggesagsområdet har sagt op og 1 går på pension. Fratrædelserne sker henholdsvis pr. 30. november, 31. december og pr. 29. februar.

2.3. Proces for bedre bemanning

Der er indgået aftale om ½ tids ansættelse i 3 måneder af medarbejderen, der ønsker at gå på pension for perioden 1. marts til 30. maj. Desuden er området tilført et ekstra årsværk i en periode på 1 år. Denne opnormering er fundet ved at omprioritere internt i centeret.

Der er derfor opslået 3 faste stillinger og én tidsbegrænset stilling for 1 år. Alle stillinger forventes besat pr. 1. marts 2020.

Der har i perioden 7. oktober og frem til jul været et tilbud til alle medarbejdere i byggesagsområdet om frivilligt merarbejde på op til 10 timer om ugen. Der er én medarbejder, som har gjort brug af denne mulighed. Aftalen om merarbejde for den pågældende medarbejder er forlænget til udgangen af februar 2020.

2.4. Initiativer fra 1. marts 2020

Efter 1. marts 2020, hvor centeret forventer at have ny ansættelserne på plads og dermed være opnormeret med 1½ stilling, vil vi iværksætte en plan for håndtering af lovliggørelsessagerne og en kampagne for lovliggørelse af skiltning m.m. i bykernen inden sommerferien 2020.

Desuden vil centeret også gennemgå procedurerne på byggesagsområdet, for at afklare mulighederne for at optimere disse.

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Orientering foretaget.

Punkt 17: Eventuelt

19/29590

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021

Beslutninger By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13-01-2020

Peter Poulsen (A) fremsatte ønske om, at tilbygningssagen på Kystvej 36 optages på det kommende udvalgs møde.

Udvalgsformanden og administrationen orienterede om at studieturen kommer til at gå til Hamborg.

Punkt 18: Godkendelse af referat

Sagen afgøres i:

By-, Plan- og Miljøudvalget 2018-2021