

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 16-03-2021

Mødedato Tirsdag d. 16. marts 2021 kl. 13:00

Mødested Afholdes som Skypemøde

Mødedeltagere Christian Holm Donatzky, Poul Erik Lehmann Thomsen, Søren Kromose Nielsen, Dennis Lange, Erling Witt (Fravær), Karen-Margrethe Kundal, Morten Eistrup, Mikkel Olsen, Pia Holm Nielsen, Katrine Kjærbo, Christina Levring Jakobsen, Frederik Hansen, Gitte Bagger

Indholdsfortegnelse

Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030.....	3
Godkendelse af referat fra møde 10. december 2020.....	4
Trafiksikkerhedsplan 2021.....	5
Hastigheder på kommunens vejnet.....	6
Foreløbig ulykkeudvikling.....	8
Status sikre skoleveje, marts 2021.....	13
Kampagner 2021.....	17
Regnskab 2020.....	18
Orientering.....	19
Evt.....	20

Punkt 1: Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030

21/9291

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Oplæg ved Søren Troels Berg, Københavns Kommune.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Søren Troels Berg fra Københavns Kommune, som sidder med i Færdselssikkerhedskommissionens arbejdsgruppe, fortalte om den nye Handlingsplan 2021-2030.

Vedlagt:

- Præsentationslides
- Artikel fra tidsskriftet Trafik og Veje vedr. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030
- Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030
- anbefalinger til indsatser
- mål og strategi.

Der kan læses mere om Færdselssikkerhedskommissionen på <https://faerdselssikkerhedskommissionen.dk>

Bilag

Præsentation fra møde 160321 - Helsingør.pdf

Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan - Anbefalinger til indsatser

Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan - Mål og strategi

Artikel om Færdselssikkerhedskommissionens nye Handlingsplan fra tidsskriftet Trafik og Veje - januar 2021

Punkt 2: Godkendelse af referat fra møde 10. december 2020

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Referat fra møde i Trafiksikkerhedsrådet 10. december 2020 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at referatet godkendes.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Referat blev godkendt uden bemærkninger.

Fraværende:

Erling Witt

Punkt 3: Trafiksikkerhedsplan 2021

21/8235

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Orientering om status på rådgiverudbud og kommende proces for udarbejdelse af ny trafiksikkerhedsplan for Helsingør Kommune.

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Der blev orienteret om de indkomne rådgivertilbud og rådet havde en drøftelse af væsentlige parametre i forhold til form og indhold. Kort opsummering:

- Planen skal være digital og være tilgængelig på kommunens hjemmeside
- Det vigtigste er det, der kommer ud af planen og ikke så meget udseende
- Borgerinvolvering er en vigtig del
- Adfærd er en vigtig del

Drøftelsen ligger til grund for udpegning af rådgiver, som skal bistå med udarbejdelse af planen. Til orientering er Cowi nu udpeget.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende:

Erling Witt

Punkt 4: Hastigheder på kommunens vejnet

20/37907

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

På mødet vil Nordsjællands Politi give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger.

Rådets medlemmer kommer med en tilbagemelding om

- Hvad rådets medlemmer/deres organisationer får af henvendelser
- Løsningsforslag
- Hvordan skal vi arbejde videre?

Kommunikation/Høring/Borgerinddragelse

Status på ATK og Lasermålinger

Nordsjællands Politi orienterede om målinger foretaget i Helsingør Kommune.

Tilbagemeldinger fra rådets medlemmer vedr. fart

Trafiksikkerhedsrådet drøftede håndteringen af hastighedsproblematikker og de mange borgerhenvendelser herom.

Hastighedsproblematikken er to-sidet – henholdsvis der hvor der køres for stærkt i forhold til gældende hastighedsgrænse, og der hvor gældende hastighedsgrænse overholdes men hastigheden opleves utryg. Hastighedsproblematikkerne er meget kompleks og der er ikke en enkelt og simpel løsning på udfordringerne. Vejtekniske løsninger, kontrol og adfærd kan hver især og tilsammen bidrage til at nedbringe udfordringerne. Ingen af de tre elementer kan stå alene og ingen af de tre elementer kan udbredes til alle veje i kommunen. Det er derfor fortsat vigtigt at prioritere indsatsen, der hvor effekten er størst.

Overordnede pointer fra drøftelsen er følgende:

- Enhver hastighedsoverskridelse er en for meget
- Samlet set er fotoprocenten (fra de på mødet gennemgåede kontroller) lavere i Helsingør Kommune – ca. 3% - i forhold til gennemsnittet på landsplan i størrelsesorden 6-7%
- Koncentrér indsatsen der hvor effekten på ulykker er størst
- Fokus på adfærd – man skal køre efter forholdene
- Lavere hastighedsgrænse gavner lette trafikanter – eventuelle ulykker bliver mindre alvorlige jo lavere hastighedsgrænsen er
- Vejen bør være indrettet til den gældende hastighedsgrænse – det øger forståelsen
- Skel til andre landes håndtering af hastighed – eksempelvis Schweiz og Sverige
- Kan der anvendes en mere systematisk tilgang til hastighedsproblematikkerne?
- Kan der anvendes mere differentierede hastigheder særligt i byerne

Drøftelsen fortsættes på kommende trafiksikkerhedsrådsmøde og i forbindelse med udarbejdelse af ny lokal trafiksikkerhedsplan.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,

at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning

at tilbagemeldingerne fra rådets medlemmer drøftes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Nordsjællands Politi's statusorientering blev taget til efterretning

Tilbagemeldingerne fra rådets medlemmer blev drøftet

Fraværende:

Erling Witt

Punkt 5: Foreløbig ulykkeudvikling

21/8955

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

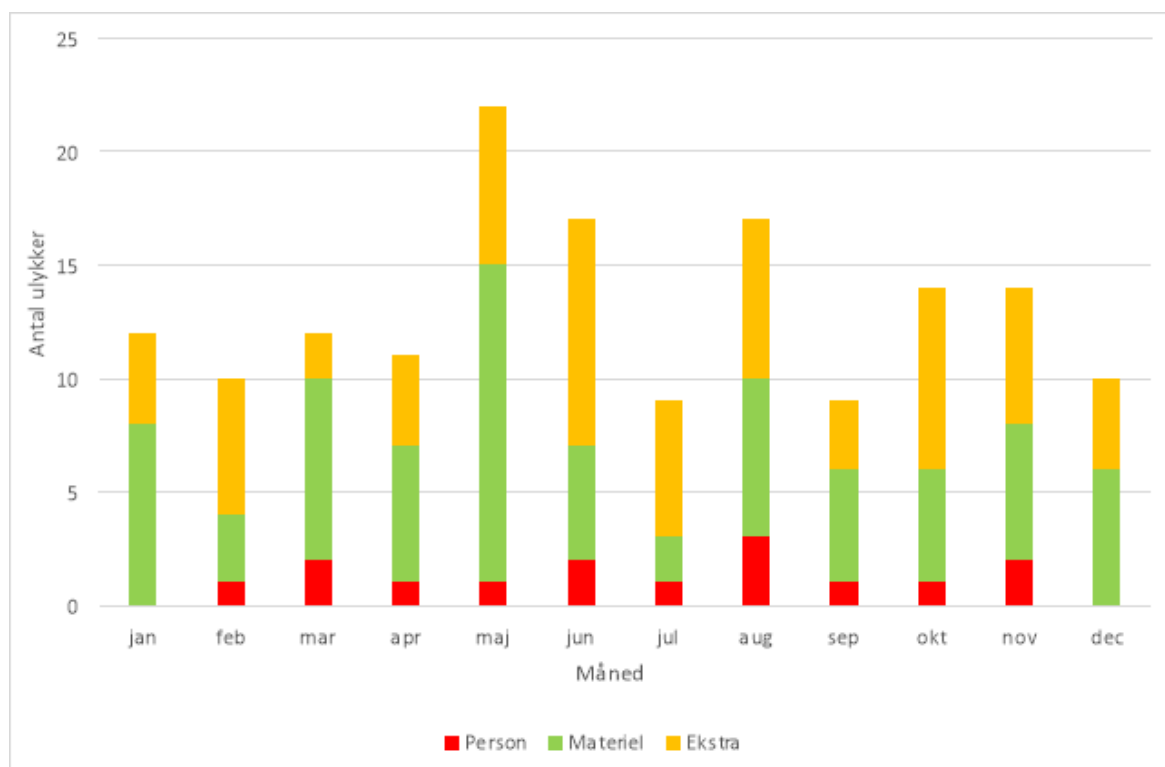
Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for 2020

Sagsfremstilling

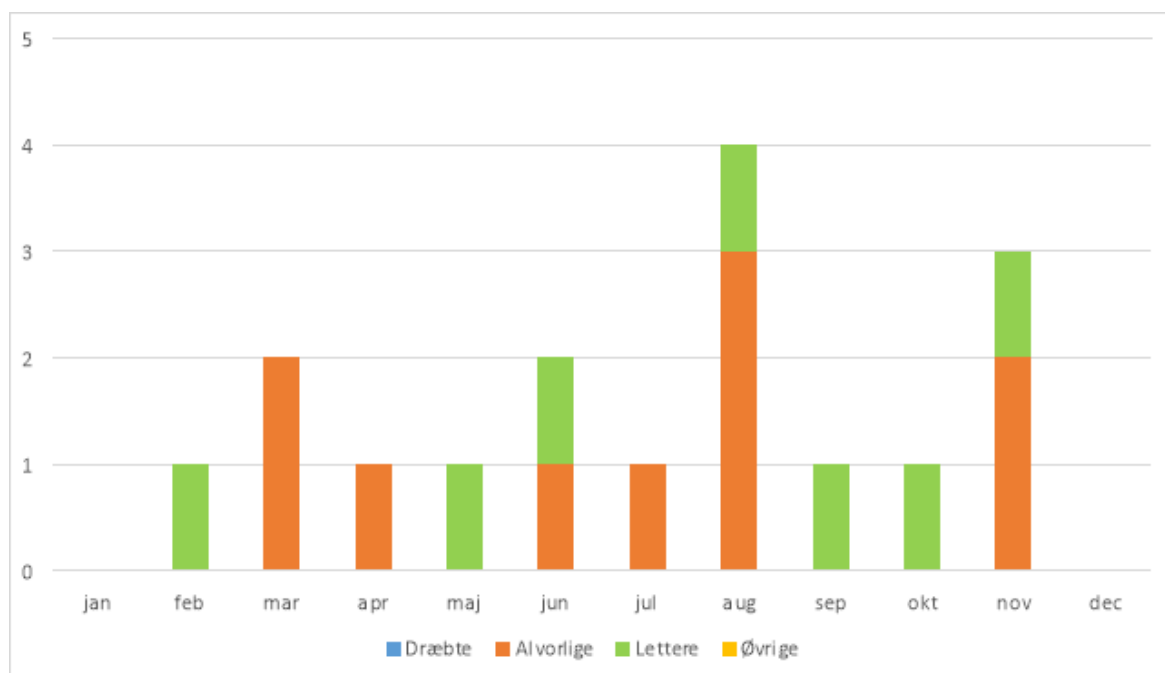
I 2020 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 145 ulykker fordelt på 15 personskadeulykker, 67 materielskadeulykker og 63 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 1 til 5. Der er registreret 15 personskadeulykker med i alt 17 personskader, fordelt på 10 alvorlige og 7 lettere. Det er et fald på 4 personskader sammenlignet med 2019. Det samlede antal af ulykker i 2020 er 145, hvilket er et fald på 7 ulykker i forhold til 2019.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2020*	Jan	0	8	4	12	0	0	0	0	0
	Feb	1	3	6	10	0	0	1	0	1
	Mar	2	8	2	12	0	2	0	0	2
	Apr	1	6	4	11	0	1	0	0	1
	Maj	1	14	7	22	0	0	1	0	1
	Jun	2	5	10	17	0	1	1	0	2
	Jul	1	2	6	9	0	1	0	0	1
	Aug	3	7	7	17	0	3	1	0	4
	Sep	1	5	3	9	0	0	1	0	1
	Okt	1	5	8	14	0	0	1	0	1
	Nov	2	6	6	14	0	2	1	0	3
	Dec	0	6	4	10	0	0	0	0	0
2020*		15	67	63	145	0	10	7	0	17
Udvikling 19 til 20		-4	1	-4	-7				-4	
2019		19	66	67	152	1	13	7	0	21
2018		26	53	63	142	2	16	11	0	29

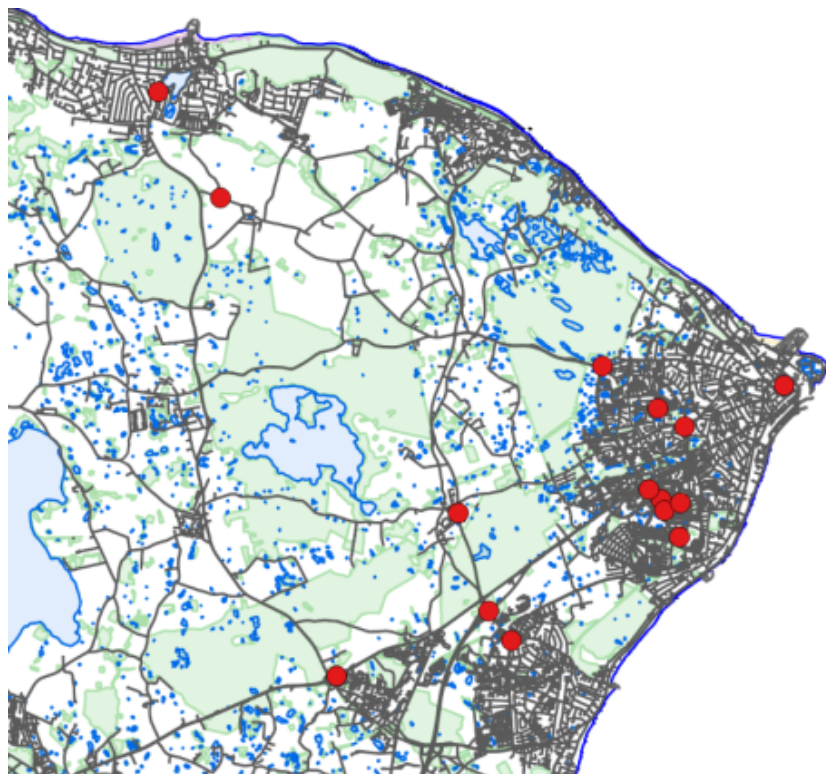
Tabel 1 Ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for 2020 (*foreløbige data)



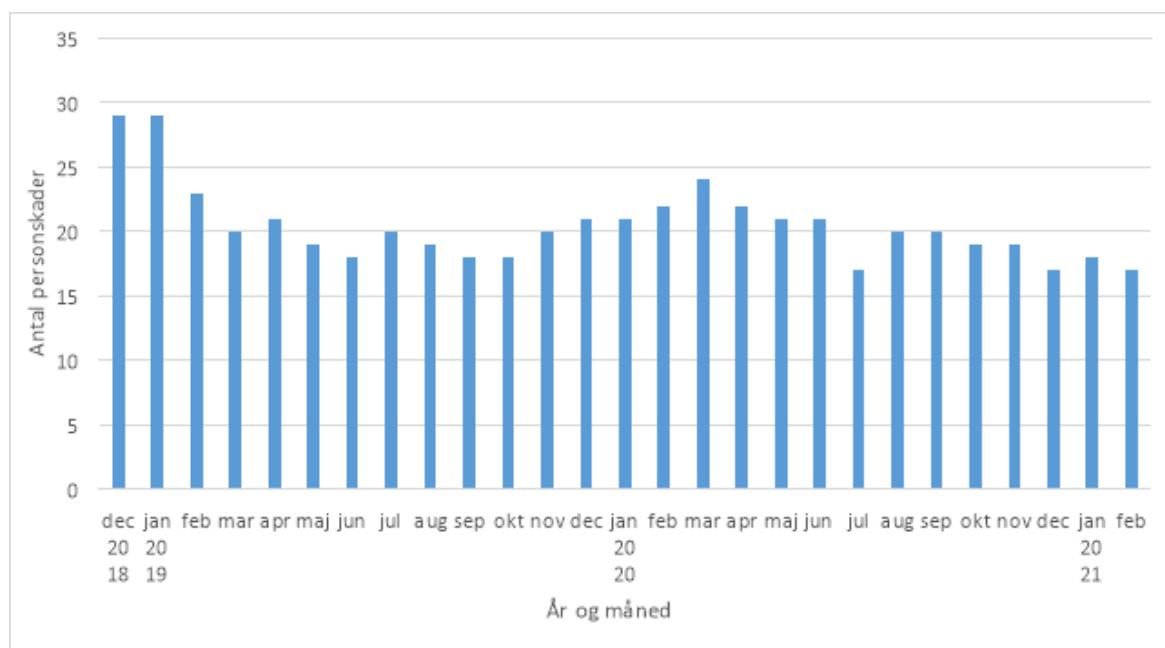
Figur 1 Foreløbig ulykkesfordeling 2020 i Helsingør Kommune



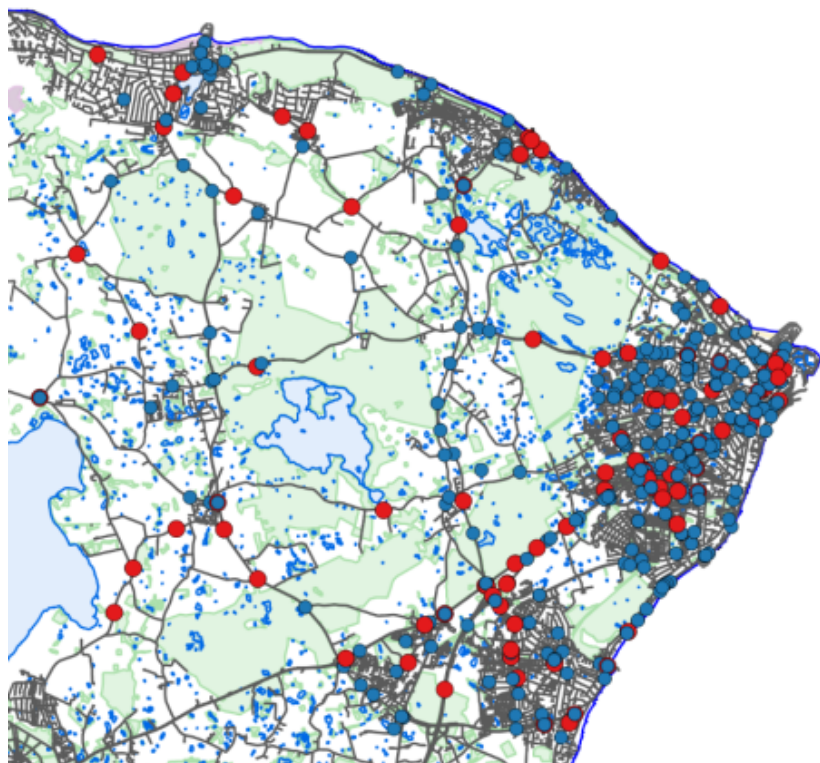
Figur 2 Foreløbig personskader 2020 i Helsingør Kommune



Figur 3 Foreløbig personskadeulykker 2020 i Helsingør Kommune



Figur 4 Personskadeudvikling 2018 til 2021 opgjort per løbende 12 måneder (2020 og 2021 data er foreløbige)



Figur 5 Oversigtskort med ulykker i perioden 2016 til 2020 i Helsingør Kommune (rød=personskadeulykker og blå=materielskadeulykker)

Foreløbig ulykkesudvikling 2021

I de to første måneder af 2021 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 21 ulykker fordelt på 1 personskadeulykke, 10 materielskadeulykker og 10 ekstraulykker, se tabel 2. Sammenlignes antal af ulykker og personskader med samme periode i 2020 er udvikling status que.

År	Måned	Ulykker				Personskader				
		Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	Øvrige	I alt
2021*	Jan	1	7	4	12	0	0	0	1	1
	Feb	0	3	6	9	0	0	0	0	0

Tabel 2 Ulykkes- og personskadeudvikling i Helsingør Kommune for 2021 (*foreløbige data)

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at ulykkesudviklingen i Helsingør Kommune tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Orienteringen om ulykkesudviklingen i Helsingør Kommune blev taget til efterretning

Fraværende:

Erling Witt

Punkt 6: Status sikre skoleveje, marts 2021

20/37672

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Sagsfremstilling

Rammen til sikring af skoleveje er i 2021 planlagt til at omfatte de i skemaet anførte projekter. Status på de enkelte projekter er ligeledes anført.

<i>Projekt/fokus på skole</i>	<i>Aktivitet</i>	<i>Status</i>
	*er tidligere besluttet	
	Beskrivelse:	
	Anlæg af afsætningsplads langs Harreshøjvej ved skolen. Kræver blandt andet etablering af støttemur.	Afklaring af endelig projektudformning og håndtering af anlægsarbejder pågår.
Afsætningsbane på Harreshøjvej / <i>Tikøb Skole</i>	Tidligere gennemført: Projektet var mere omfattende end først antaget, derfor blev der kun opsat skiltning i 2020. Opsætning af skiltning for standsningsforbud med ind- og udstigning tilladt i rabat.	
	Formål:	
	Øge muligheden for afsætning af elever og styre dette for at mindske kaos.	
	Beskrivelse:	
	Anlæg af støttehelle på Harreshøjvej, herunder udvidelse af kørebane og flytning af busstoppested samt anlæg af gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej.	Afklaring af endelig projektudformning og håndtering af anlægsarbejder.
Gennemgående fortov ved Rolf Krakes Vej og støttehelle på Harreshøjvej / <i>Tikøb Skole</i>	Formål: Øge sikkerheden og trygheden for krydsende lette trafikanter. Projektet vil ligeledes understøtte en reduceret hastighed på Harreshøjvej ved skolen.	Tikøb Skole ønsker at oprette skolepatrulje på Harreshøjvej – det vil være muligt når støttehellen er anlagt.

Forbedring af krydsningspunkt på Ny Strandvej ved Gl. Strandvej/ <i>Espergærdeskolen</i>	Beskrivelse: Udvidelse af fodgængerfelt og ”hul” i støttehellen, opsætning af indvendig belyst fodgængertavle, gult blink og belysning på feltet med blå armatur. Formål: Øge sikkerheden og trygheden for lette trafikanter der skal krydse Ny Strandvej. Få flere til at vælge aktiv transport.	Projektering igangsat og dialog med NSPV pågår.
Forbedring af fodgængerfelt på Krogebakke nord for Skåningevej/ <i>Hellebækskolen</i>	Beskrivelse: Opsætning af fodgængerbelysning med blå armatur, indvendig belyste fodgængertavler, forsøg med blink i kørebanen foran fodgængerfeltet. Formål: Øge bilisternes opmærksomhed på fodgængerfeltet og gøre det tryggere at krydse Krogebakke.	Er igangsat.
Forbedringer på Gefionsvej / <i>Skolen ved Gurrevej</i>	Beskrivelse: Eablering af tidsbegrænset lokal hastighedsbegrænsning på Gefionsvej mellem Gurrevej og Odinsvej. Opsætning af steler i spærreflader til hindring af ulovlige u-vendinger. Formål: Øge sikkerheden og trygheden for alle trafikanter i morgenmyldretid. Øge sikkerheden for bilisterne ved hindring af ulovlige u-vendinger.	Besigtigelse planlagt medio marts.
Trafikuge/ <i>Alle 3. klasser</i>	Beskrivelse: Samarbejde med Danmarks Tekniske Museum. Trafikugerne er for kommunens 3. klasser med det primære formål, at eleverne gennemgår den lille cyklistprøve. Understøtter UVM fællesmål.	Gennemføres i uge 20+21 – hvis restriktionerne tillader det. Gennemføres i uge 24+25 – hvis

Trafikpraktik/ <i>Alle 5. klasser</i>	Samarbejde med Teknisk Museum om færdselsundervisning for kommunens 5. klasser med det formål at få fokus på cyklisme og trafiksikkerhed forud for 6. klasses cyklistprøve. Projektet kører for 2. år i træk. Understøtter UVM fællesmål.	restriktionerne tillader det.
	Formål: Lære børnene at cykle sikkert og forsvarligt samt have glæden ved at cykle. Beskrivelse: Deltagelse i Cyklistforbundets kampagne for daginstitutioner ”Vi kan cykle”.	
Vi kan cykle / <i>Alle daginstitutionsbørn</i>	Derudover skal der ske en afklaring af cykelbanens fremtid, og tilbud om at den ”mobile” cykelbane kan opsættes ved daginstitutioner.	Gennemføres i maj måned
	Formål: Lære børnene at cykle samt glæden herved. Beskrivelse: Center for By, Land og Vand råder med udgangspunkt i rammen til sikring af skoleveje over en trailer med cykler til indskolingsbørn. I forlængelse af nedlukningen af Cykelteket, er det vanskeligt at drive dette projekt. Cyklerne foreslås derfor uddelt til SFO’erne i kommunen sammen med en pakke til cykelleg og bevægelse i skolegården.	
Cykler til indskoling / <i>SFO’er</i>		Ikke igangsat endnu
	Formål: Lære børnene at cykle samt glæden herved. Fokus på motoriske færdigheder.	
Diverse/ <i>Alle</i>	Beskrivelse: Midler til cyklistprøver for 6. klasser, færdselskontaktlærerkurser, deltagelse i Trafiknetværk Nordsjællands årsseminar, støtte til kampagner som eksempelvis ”sureste uge” for	-Webinar for Trafiknetværk Nordsjællands VejSkolePoliti del 21. januar -Sureste uge gennemføres uge 18

skolepatruljerne, støtte til diverse ekstra
indsatser omkring skoler mv.

Formål:

Vidensdeling, øgede kompetencer,
kommunikation med videre.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Orienteringen blev taget til efterretning

Fraværende:

Erling Witt

Punkt 7: Kampagner 2021

15/18458

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Center for By, Land og Vand vil på mødt orientere om kampagnerne for 2021.

Sagsfremstilling

Kampagner 2021:

Hastighed (Uge 10-12(13)) Vejkantsplakater opsættes

Sureste uge (5) – fokus på skolepatruljernes arbejde (rykket fra uge 5)

Kryds – Brug 2 sek. mere (Uge 19-21) Vejkantsplakater opsættes omkring kryds, samt symboler på belægning

Sprit (Uge 22-26 (måske længere)) – Vejkantsplakater opsættes

Skolestart (Uge 32-34) – Vejkantsplakater opsættes ved skoler

Skolepatrulje – Pas på mig (Uge 36-38 – måske start sammen med skolestart) Vejkantsplakater ved skolepatruljesteder

Uopmærksomhed (Uge 37-39)

Lokale:

Husk 50 – hastighed – kampagnetavler cirkulerer rundt på udvalgte strækninger i kommunen – ca. 4-6 uger på hver strækning

Mobile fartvisere – hele sommeren på udvalgte steder/borgerhenvendelser

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Orienteringen blev taget til efterretning

Fraværende:

Erling Witt

Punkt 8: Regnskab 2020

21/9198

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Indledning

Fra Center for By, Land og Vand foreligger der endeligt regnskab for 2020.

Sagsfremstilling

Det samlede Trafiksikkerhedsråds budget og forbrug for 2020 er:

Budget 2020 3.400.000 kr.

Samlet forbrug 2020 1.051.333 kr.

BALANCE 2020 2.348.667 kr.

Mindreforbrug på 2.348.667 kr. i 2020 forventes overført til kommunens anlægsbudget for 2021, til trafiksikkerhedsopgradering af projektet ”Esrumvej/Harreahøjvej – Kanalisering” til en rundkørsel.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at Regnskab 2020 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 16-03-2021

Regnskab 2020 blev taget til efterretning

Fraværende:

Erling Witt

Bilag

Trafiksikkerhedsråd - Regnskab 2020

Punkt 9: Orientering

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet

Punkt 10: Evt.

Sagen afgøres i:

Trafiksikkerhedsrådet