

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 20-09-2016

Mødedato Tirsdag d. 20. september 2016 kl. 13:00

Mødested Prøvestensvej 52, Helsingør

Mødedeltagere Johannes Hecht-Nielsen, Bente Marker, Christina Levring
Jakobsen, Corri Zimmermann, Erling Witt, Frederik Hansen, Gitte
Bagger, Karen-Margrethe Kundal, Katrine Kjærbo, Lars
Andreassen, Poul Erik Lehmann Thomsen

Indholdsfortegnelse

Kort præsentation.....	3
Godkendelse af referat fra 14. juni 2016.....	4
Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol.....	5
Foreløbig ulykkesudvikling 2016.....	6
Endelig ulykkesudvikling 2015.....	8
Kampagner - orientering.....	10
Status sikre skoleveje, september 2016.....	11
Trafiksikkerhedsby - orientering september 2016.....	12
Principiel drøftelse af etablering af højresving for rødt for cyklister.....	13
Orientering.....	14
Evt.....	15

Punkt 1: Kort præsentation

Kommunikation/Høring

Trafiksikkerhedsrådet havde besøg af Natasja Linke Funch fra Vejdirektoratet. Derfor præsenterede alle Trafiksikkerhedsrådets medlemmer sig kort.

Punkt 2: Godkendelse af referat fra 14. juni 2016

Indledning/Baggrund

Referat fra Trafiksikkerhedsrådsmøde den 14. juni 2016 godkendes.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller
at referatet godkendes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Referat blev godkendt

Punkt 3: Hastigheder på kommunens vejnet, herunder Automatisk Trafik Kontrol

09/4636

Indledning/Baggrund

Nordsjællands Politi vil på mødet give en status på Automatisk Trafik Kontrol (ATK) og lasermålinger i Helsingør Kommune.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller
at Nordsjællands Politi's status tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Nordsjællands Politi's status blev taget til efterretning

Punkt 4: Foreløbig ulykkesudvikling 2016

16/5675

Indledning/Baggrund

Der foreligger foreløbige ulykkesdata for Helsingør Kommune for månederne januar til august 2016.

Sagsfremstilling

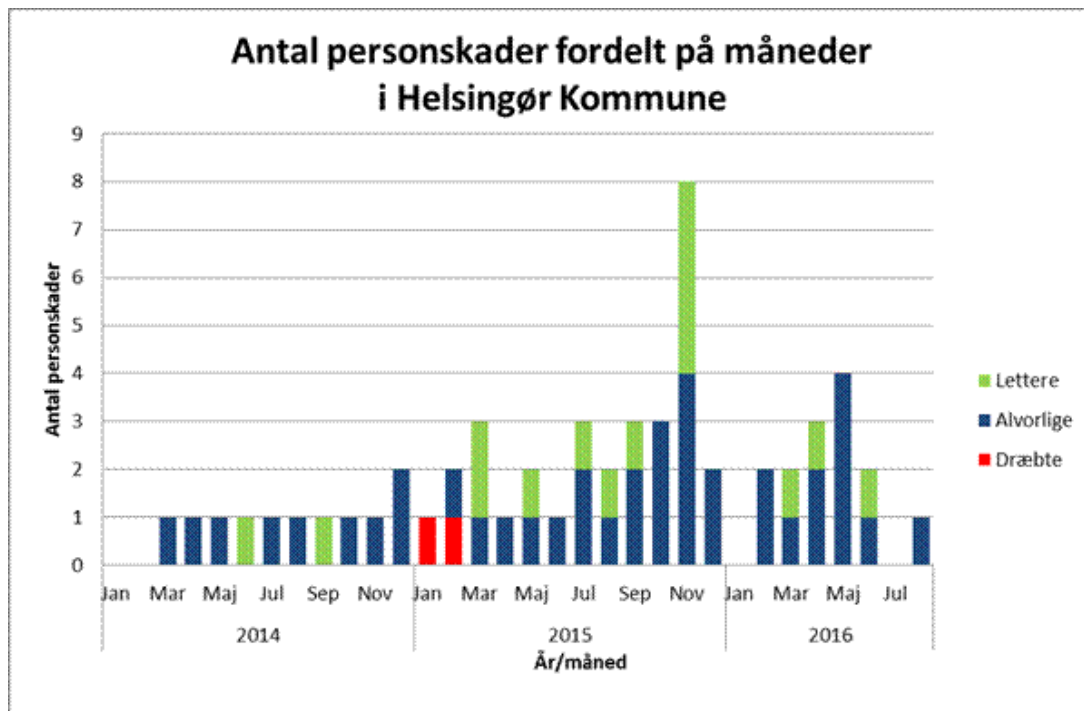
I de første 8 måneder af 2016 har Nordsjællands Politi foreløbig registreret 114 ulykker fordelt på 12 personskadeulykker, 49 materielskadeulykker og 53 ekstraulykker, se tabel 1 og figur 1. Der er registreret 12 personskadeulykker med 15 tilskadekomne i alt, hvilket er samme niveau som i 2015. Det samlede antal af ulykker i perioden er 114, hvilket er en stigning på 41% i forhold til sammen periode i 2015.

Ulykker						Personskader				
År	Måned	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dræbte	Alvorlig	Lettere	Øvrig	I alt
2016	jan-aug	12	49	53	114	0	11	3	1	15
Udvikling "15 til "16		-14%	36%	71%	41%					0%
2015	jan-aug	14	36	31	81	2	8	5		15
I alt 2015		26	58	58	142	2	19	10		31
2014	jan-aug	6	41	29	76	0	5	1		6
I alt 2014		11	67	45	123	0	9	2		11

Tabel 1 Foreløbig ulykkesudvikling i 2016 i Helsingør Kommune

De sidste 12 måneder	24	71	80	175	0	22	8	31
----------------------	----	----	----	-----	---	----	---	----

Ulykkesudviklingen for de seneste 12 måneder er på niveau med år 2015. Der er sket 24 personskadeulykker med 31 personskader, fordelt på 22 alvorlige, 8 lettere og en i øvrig tilskadekommen fra september 2015 til august 2016.



Figur 1 Personskader fordelt på måneder

Kommunikation/Høring

Tallene for 2015 er nu endelige. Der er sket 26 personskadeuheld med 31 personskader fordelt på 2 dræbte, 19 alvorlige og 10 lettere.

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at den foreløbige ulykkesudvikling fra januar til august 2016 tages til efterretning.

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Orientering om den foreløbige ulykkesudvikling blev taget til efterretning.

Punkt 5: Endelig ulykkesudvikling 2015

15/5529

Indledning/Baggrund

Der foreligger endelige ulykkesdata for Helsingør Kommune for 2015.

Sagsfremstilling

I 2015 har Nordsjællands Politi registreret 142 ulykker fordelt på 26 personskadeulykker, 58 materielskadeulykker og 58 ekstraulykker, se tabel 1. Der er registreret 26 personskadeulykker med 31 tilskadekomne fordelt på 2 dræbte, 19 alvorlig og 10 lettere tilskadekomne, se tabel 2 og figur 1.

Ulykker

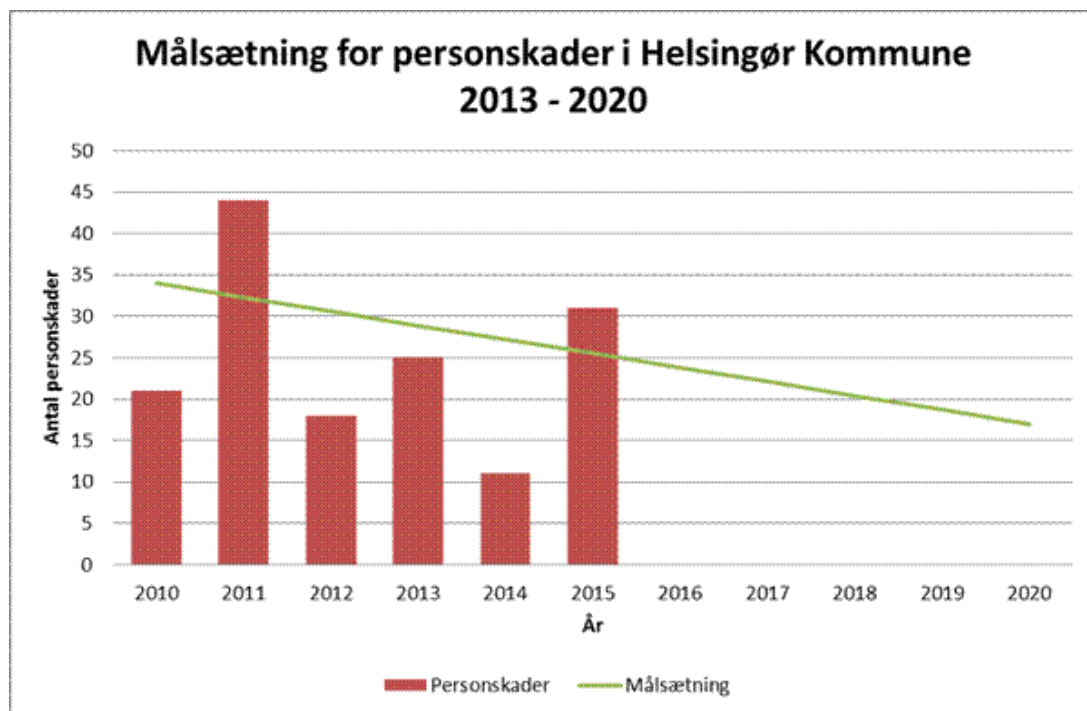
År	Person	Materiel	Ekstra	I alt	Dødulykker
2010	17	58	56	131	0
2011	33	61	55	149	3
2012	17	54	57	128	1
2013	22	49	52	123	1
2014	11	67	45	123	0
2015	26	58	58	142	2

Tabel 1 Antal ulykker i Helsingør Kommune

Personskader

År	Dræbte	Alvorlig	Lettere	I alt
2010	0	9	12	21
2011	3	18	22	43
2012	1	9	9	19
2013	1	13	11	25
2014	0	9	2	11
2015	2	19	10	31

Tabel 2 Antal personskader i Helsingør Kommune



Figur 1 Antal og målsætning for personskader i Helsingør Kommune 2013-2020

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller

at den endelige ulykkesudvikling for 2015 tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Orientering om den endelige ulykkesudvikling blev taget til efterretning

Punkt 6: Kampagner - orientering

15/18458

Indledning/Baggrund

Center for By, Land og Vand vil på mødet orientere om kampagner bl. a.:

- Hjælp en hjelmløs (Rådet for Sikker Trafik og Trygfonden)
- Uopmærksomhed
- Fart
- God tur, god stil (cyklistkampagne – kommunerne i Nordsjælland, Nordsjællands Politi)

Kommunikation/Høring

Skolestartskampagnen 2016 er slut. 63 klasser i udskolingene har fået tilsendt materialet og 677 0. klasser har fået tilsendt materiale. Den 11. november vil der være præmieoverrækkelse i Byrådssalen til de fire vindende 0. Klasser af skolestartskonkurrencen.

Uopmærksomhedskampagne efterår 2016 uge 37-41. Kampagneplakater opsat ved p-plads arealer ved centre o.l. Event onsdag den 21. september med uddeling af ”godteposer” indeholdende frugt, hold kæft bolsjer og klistermærker, samt info om kampagnen.

Fartkampagne efterår 2016 uge 41-43. Nyt kampagnemotiv. Kampagneplakater opsættes på udvalgte strækninger.

Cykelkampagne – ”God tur – God Stil”. Kampagnen er rettet mod motionscyklister. Event søndag den 2. oktober med uddeling, på udvalgte strækninger, af ringeklokker og foldere til motionscyklister.

Hjælp en hjelmløs – Rådet for Sikker Trafik m.fl. gennemførte kampagne på Det Samfundsvidenskabelige Fakultet. Cykelhelme blev solgt til en favorabel pris. 700 hjelme blev solgt. 75% af dem, der ikke havde hjelm før, kører nu med hjelm – heraf 35% hver gang.
Der kan læses mere på [Hjælp en hjelmløs](#)

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 7: Status sikre skoleveje, september 2016

16/6179

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand orienterer om status på sikre skolevejsprojekter. Herunder opfølgning på skolestrukturændringer og afledte trafikale konsekvenser.

Kommunikation/Høring

Ny skolestruktur ved dette års skolestart med rene indskoling- og udskolingsskoler.

I forbindelse med skolestrukturændringerne er der foretaget nogle fysiske tiltag på

- Skolen ved Kongevej – Gårute med fodspor og afstand til skole påtrykt fortov fra p-plads til skole
- Skolen ved Gurrevej – Forbedring/udvidelse af parkeringspladser
- Borupgårdsskolen – Forbedring af p-plads

Der er også foretaget en forbedring af krydset Gurrevej/Rosenkildevej

Nyt byggeri bag Hellebæksskolen – I forbindelse med at der skal bygges bag Hellebæksskolen, forsøges det at få anlagt en kørevej over sportsplads/Bølgen så trafikken ikke skal forbi skolen.

Skolepatruljer - Der er en udfordring med skolepatruljer på indskolingsskolerne, da udskolingseleverne, som varetog patruljearbejdet er flyttet

Cyklistprøver – lærerne får ikke altid informeret forældrene. Nogle skoler mangler at sætte det ind i årsplanen

Trafikpraktik afholdt i uge 25, vinderen blev 5E på Skolen ved Rønnebær Allé

Cyklistprøver 2016 – afholdt fra den 9. september til 16. september

Trafik8 – afholdes 27. april 2017 – arrangement for alle 8. klasser i Helsingør og Fredensborg Kommuner i samarbejde med politi, beredskab og Rådet for Sikker Trafik

FKL-dag (Færdselskontaktlærerdag) – for alle i Nordsjælland afholdes 19. januar 2017

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Punkt 8: Trafiksikkerhedsby - orientering september 2016

13/11320

Sagsfremstilling

Der arbejdes fortsat med to spor – henholdsvis analyse og trafiksikkerhedsinspektion/kendte tiltag.

På mødet vil der blive givet en status i forhold til analysearbejdet.

Derudover vil der være en orientering om trafiksikkerhedsinspektion i Helsingør, samt om det nye værktøj til registrering af inspektionsnoter.

Kommunikation/Høring

Til Trafiksikkerhedsby arbejdet er der udvalgt 41 trafikveje. På disse veje er der registreret 38 ulykker med 33 personskader.

Der blev foretaget en analysegennemgang, samt fremvisning af en oversigt over, hvor der er foretaget trafiksikkerhedsinspektion. Til dette arbejde er der udviklet en app til brug for registreringer af inspektionsobservationerne.

Info om analysearbejdet er vedlagt

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at orienteringen tages til efterretning

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Orienteringen blev taget til efterretning

Bilag

Bilag - Trafiksikkerhedsby - info om analyse-inspektion

Punkt 9: Principiel drøftelse af etablering af højresving for rødt for cyklister

16/20638

Indledning/Baggrund

Fremkommelighed er en vigtig del af Transportministeriets nye nationale cykelstrategi. Derfor har et af initiativerne været at gennemføre forsøg med, at cyklister får lov til at svinge til højre for rødt i 33 udvalgte kryds landet over.

Vejdirektoratets trafikikkerhedsafdeling, som er ansvarlige for forsøget, anbefaler på baggrund af forsøgets resultater, at muligheden for at tillade cyklister at svinge til højre for rødt ved skiltning og afmærkning nu gøres permanent.

Bekendtgørelse om vejafmærkning og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning har været i høring og afventer nu endelig vedtagelse – formentlig med ikrafttrædelse 1. oktober.

Sagsfremstilling

Center for By, Land og Vand ønsker en principiel drøftelse i Trafiksikkerhedsrådet af, hvorvidt der bør arbejdes med etablering af højresving for rødt i Helsingør Kommune – og om Trafiksikkerhedsrådet har særlige bemærkninger til en eventuel udpegning af kryds.

Herunder om en eventuel etablering skal gøres på forsøgsbasis samt hvilke evalueringsmetoder der skal anvendes og kriterier der skal opfyldes for at gøre løsningen permanent senere hen.

Højresving for rødt for cyklister kræver at en række fysiske vilkår er opfyldt – eksempelvis skal der være cykelsti på både tilfart og frafart i højresvinget. Center for By, Land og Vand har igangsat en vurdering af hvor det rent fysisk er muligt at opfylde de givne kriterier.

Kommunikation/Høring

Pr. 1. oktober 2016 vil der kunne foretages forsøg med højresving for rødt, hvis visse kriterier opfyldes. Helsingør Kommune har udpeget nogle forslag til kryds, hvor det er muligt at foretage højresving for rødt som forsøg.

Der arbejdes videre med nogle enkelte kryds og disse drøftes på Trafikmøde, hvorefter forsøgene sættes i gang, når bekendtgørelsen er trådt i kraft. Der var enighed om ikke at vælge kryds ved skoler. Efterfølgende evalueres.

På Vejdirektoratets hjemmeside kan der læses mere om højresving for rødt:

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/792/fors%c3%b8g%20med%20h%c3%b8jresving%20for%20r%c3%b8dt.pdf

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller,
at sagen drøftes

Beslutninger Trafiksikkerhedsrådet den 20-09-2016

Sagen blev drøftet og der arbejdes videre med nogle enkelte kryds til forsøg med højresving for rødt for cyklister

Bilag

Forsøg med højresving - for cyklister (VD) folder

Punkt 10: Orientering

Indledning/Baggrund

Drøftelse af brug af materialer fra Børnenes Trafikklub, samt orientering om Rådet for Sikker Trafiks guide til kommende bilister om erhvervelse af kørekort.

Kommunikation/Høring

Børnenes Trafikklub materiale, hvordan skal det bruges?

Institutioner vil få tilbudt en blandet pakke, hvis de er interesseret.

Måske skulle bibliotekerne også tilbydes en pakke.

Info til bilister om erhvervelse af kørekort

Rådet for Sikker Trafik har udarbejdet en vejledning, om hvad man skal forholde sig til, når man gerne vil erhverve kørekort

Se mere på:

[Råd og viden i forbindelse med erhvervelse af kørekort](#)

Projekter

Der blev kort informeret om følgende projekter:

- Anlæg af minirundkørsel ved Færgevej/Sdr. Strandvej
- Kanalisering/venstresvingsbane Hornbækvej/Helsingørsvej

Indstilling

Center for By, Land og Vand indstiller at orienteringen tages til efterretning

Punkt 11: Evt.